

# 香港私营经济景气度5月回升

## 网上销售大增三成

香港新闻网6月3日电 香港私营经济景气度及零售市道传出正面讯号。最新公布的5月份标普全球香港采购经理指数(PMI)重返扩张区间,反映营商环境重拾景气。另一边厢,政府统计处公布4月份零售业总销货价值按年升8.6%,虽逊于市场预期,但期内网上销售表现极为强劲,按年大幅飙升逾三成,反映本港消费模式正加速向数码化转型。

最新数据显示,香港5月PMI由4月的48.6,回升至50.4,是自今年3月以来首次重返50以上的扩张水平。受访企业表示,在新产品上市的带动下,5月份新出口订单录得实质增长,且扩张速度有所加快。不过,由于本地市场竞争激烈、需求相对偏弱,令整体销情受到一定压力。

与此同时,企业面对的营运成本压力依然沉重。受燃油相关产品价格飙升拖累,5月份企业的采购价格升幅创下四年半以来新高。

虽然员工成本增幅已放缓至3月以来最小,但整体成本依然高企。为刺激销量,部分企业选择提供减价优惠,导致整体产出售价的升幅较4月有所收窄。

展望未来,企业对未来一年的经营前景虽然持续看淡,但悲观情绪已淡化至三个月以来最轻微。受访企业指出,业务展望仍普遍受到价格高企、关税政策以及地缘政治风险等不明朗因素笼罩。

在零售市场方面,政府统计处公布,今年4月零售业总销货价值的临时估计为314亿元,按年上升8.6%,增幅低于市场预期的13.7%;而3月修订估计则按年升12.8%。今年首四个月合计,零售业总销货价值较去年同期上升11.3%。扣除价格变动后,4月零售业总销货数量按年上升6.4%,首四个月合计则录得9%的增长。

尽管整体零售数字略逊预期,但网上销售表现依然独领风骚。4月份零售业网上销售价值的临时

估计为30亿元,占总销货价值约9.7%,按年大幅上升30.6%。今年首四个月累计,网上销售价值更较去年同期增长30.2%。

按主要零售类别分析,4月份以汽车及汽车零件的销货价值按年飙升46.1%,增幅最为显著;电器及其他未分类耐用消费品亦升21.9%;珠宝首饰、钟錶及名贵礼物则上升19.8%。此外,其他未分类消费品升14.2%,服装升5.9%,药物及化妆品升1.7%。

然而,部分行业销情出现倒退。其中,百货公司货品销货价值按年下跌6.7%,燃料下跌11.7%,中药下跌8.5%,鞋类及衣物配件则微跌1.9%。

政府发言人表示,4月份零售业总销货价值录得8.6%的稳健按年增长,大部分零售商类别均有进账。展望未来,随着经济持续扩张,访港旅客数目显著增加,加上消费气氛保持韧性,本港零售业应可继续受惠。政府会密切留意地



缘政治局势演变带来的下行风险,以及其对本地消费市场的潜在影响。

有零售业界人士则指出,虽然4月份的整体升幅不及市场预期,但网上销售持续录得三成以上的

显著增长,充分反映消费者的购物模式正加速向数码化转型。随着下半年传统消费旺季及节日相继到来,业界对零售市道的前景仍持审慎乐观态度。

## 台湾一架军用教练机坠毁 两名飞行员遇难

综合中新社、香港中通社报道,台湾一架军用教练机6月2日上午执行飞行训练任务时坠毁,两名飞行员遇难。

综合台媒报道,失事的教练机由卢姓军人及过姓军人驾驶,2日上午执行模拟发动机失效航线训练任务,于当天上午8时08分在冈山基地跑道附近坠毁。

事故发生后,台空军立即启动紧急应变机制,消防、医疗及军方

相关人员陆续进入现场处置,现场已实施管制,详细坠落原因及事故经过仍有待军方厘清。

据了解,T-34型教练机是由美国比奇公司基于Model 35 Bonanza轻型飞机改进研制的单引擎螺旋桨军用教练机,于1948年12月首飞,1953年正式进入美军服役。台空军自1985年采购T-34C初级教练机,共采购44架,目前仍有33架服役。

## 香港4月零售额按年升8.6% 汽车及零件类大涨46%

香港中通社报道,香港特区政府统计处6月2日公布,4月零售业总销货价值的临时估计为314亿港元,按年上升8.6%;今年首4个月,零售业总销货价值临时估计上升11.3%。

当中,4月网上销售占9.7%,网上销售价值临时估计为30亿港元,按年升30.6%;今年首四个月网上销售价值升30.2%。

按类别分析,4月珠宝首饰、钟表及名贵礼物销货价值按年升19.8%;超级市场货品升3%;电器及其他未分类耐用消费品升21.9%;药物及化妆品升1.7%;服

装升5.9%;食品、酒类饮品及烟草升0.3%;汽车及汽车零件升46.1%。

百货公司货品按年跌6.7%;燃料跌11.7%;鞋类、有关制品及其他衣物配件跌1.9%。

政府发言人表示,4月零售总销货价值按年稳健上升,大部分零售商主要类别均有增长。展望未来,随着经济持续扩张、访港旅客显著增加,以及消费气氛保持韧性,零售业应可继续受惠。政府将密切留意地缘政治局势演变所带来的下行风险,以及其对本地消费市场的潜在影响。

## 赖清德上任2周年 过半民意不满施政表现

香港中通社报道,台湾当局领导人赖清德5月20日执政满2周年,台湾《联合报》6月1日发布最新民调,50%受访民众不满意赖清德执政,此外,60%民意赞成两岸交流。

《联合报》民调指出,赖清德执政两年来,民众对其施政表现皆以负面评价居多。不过,今年评价略有改善,尽管不满意比率仍比满意者高出9个百分点,但满意度较去年就职周年调查时的37%上升至41%,不满意则从53%降为50%。

《联合报》表示,在本次民调中,评价最差的是司法改革,仅27%民众对赖当局推动司法改革的表现感到满意,53%不满意,其中表达“非常不满意”的民众超过3成,另有2成无意见。在拼经济

议题上,有42%的受访民众满意,46%不满意。

对赖清德处理两岸关系的表现,民众以负面评价居多,49%不满意,37%满意。不过,与去年就职周年相比,好评增加5个百分点,不满意比率也由53%降到49%。

调查还发现,在中国国民党主席郑丽文4月访问大陆后,大陆宣布十项惠台措施,有6成民众支持赖当局藉此恢复或增加两岸交流,仅22%的人对此不支持。

台湾淡江大学大陆研究所荣誉教授赵春山分析,这反映民众期待透过交流降低两岸紧张,赖当局须提出更具体的交流与危机管控作为。赵春山并认为,民进党可思考搁置“台独”党纲,以降低外界疑虑。

## 美对台非半导体“232关税”上路

### 汽车零部件税率15%

香港中通社报道,据台媒5月28日报道,美国正式公告台美投资备忘录(MOU)中载明的非半导体“232关税优惠”,从5月正式实施。至于外界关注的半导体“232关税”,台湾当局28日称,虽美国尚未提出半导体产品关税清单,但已持续沟通。

据报道,美国于当地时间27日预告,台美投资备忘录中所载明给予台湾的非半导体“232关税优惠”措施从今年5月1日起生效,其中包含汽车零部件以及原

木、木材及木制品税率不高于15%;航空器零部件中钢、铝、铜衍生品免除“232关税”。

所谓“232关税”是指,美国《贸易法》第232条款,针对特定进口产品是否威胁“美国国家安全”所进行的调查。若认定具威胁,美国总统有权绕过国会,直接实施关税或配额等贸易限制措施。

台湾当局行政机构负责人郑丽君称,台湾在非半导体“232关税”项目上,已取得与欧盟、日本、韩国一致的最惠待遇,将有助

于台湾相关产业提升海外的竞争力,可以进一步扩大在美国布局。

中国国民党立委李彦秀则表示,未来最大的变数,仍是正在进行的美国《贸易法》“301条款调查”,该调查锁定半导体与电子产品。李彦秀忧心,美国总统特朗普屡次表示“台湾偷走晶片”,加上“台美对等贸易协定”的高度不确定性,更让台湾民众担心后续“301条款”的调查结果,希望当局能够为台湾的半导体与电子产品出口争取最大的优惠。

## 台北电脑展开幕 黄仁勋指PC将成AI代理系统

香港中通社报道,台北国际电脑展6月2日开幕,今年展会以“AI Together”为主题,聚焦AI运算、机器人等领域,共吸引约1500家海内外企业参展。英伟达执行长黄仁勋在演讲中提出,未来个人电脑将成为持续运行并协助用户完成任务的AI代理系统。

展会开幕前,黄仁勋在台北举行的GTC Taipei发表主题演讲,提出AI代理人、AI工厂、物理AI等布局,并称新一代Vera Rubin平台已进入投产阶段,同时强调英伟达正在从芯片公司转向AI基础

设施公司。黄仁勋在演讲中多次强调AI已进入可创造营收的阶段,并认为台湾拥有完整且高效率的AI供应链。

展会开幕首日,黄仁勋现身Arm展台发表演讲指,个人电脑将不只是被动工具,而会成为持续运行、协助用户完成任务的AI代理系统;未来即使将电脑留在家中,也能通过手机与电脑的AI代理系统对话,这类AI代理不仅能在各式装置上执行,也能同步在云端运作,形成跨装置、跨云端的运算模式。

Arm方面强调与台湾供应链的长期合作关系,认为台湾厂商在晶片设计、晶圆制造到AI服务器等领域均扮演关键角色。

黄仁勋密集出席相关活动,显示英伟达正借助台北国际电脑展进一步巩固其与台湾电子制造、晶片、散热、服务器及系统整合厂商的合作关系。随着高通、英特尔、Arm等国际大厂高层陆续登台,有分析认为,本届展会也将被视为观察全球AI硬件产业链下一阶段竞争格局的重要窗口。

## 台当局拟修法制裁毒驾 吸毒者或直接吊销驾照

香港中通社报道,台湾毒驾频传,台湾当局交通部门6月1日称,规划修法,将毒驾加重为吊销驾照且3年内不得再考,吸食第一、二级毒品者,即便未驾车也将吊销驾照。

据报道,2025年,全台毒驾移送侦办案件高达8659件,与2021年相比,暴增约200倍。2026年1月至4月,全台毒驾查获件数已达4725件,平均每天查获近40件毒驾案件。毒驾已变成严重影响公共交通安全的问题。

交通部门称,规划修正“道路交通管理处罚条例”,重点包括将吸食毒品后驾车者由现行扣押驾驶执照1至2年,加重为吊销驾驶执照且3年内不得再考;对施用第一级、二级毒品者,即使未有驾车行为,亦将吊销驾照并限制重新考领,施用第三、四级毒品则扣押驾驶执照。

据公开资料,台湾当局规定的第一、二级毒品包括:海洛因、吗啡、鸦片、可卡因、大麻、摇头丸、安非他命、依托咪酯等。

交通部门指出,同时提高毒驾初累犯罚锾额度,增订年满18岁同车乘客明知驾驶人施用毒品仍搭乘者处罚规定,藉由共同责任机制提升社会防制效果。另外将建立毒驾者及施用毒品者的驾驶资格管理制度,未来受扣押、吊销驾照处分者,须完成毒品戒瘾治疗或毒品危害讲习,并于一定期间内未再施用毒品,才能重新考领或换发驾驶执照。