

最激进的“台独”分子立场转变？

民进党只顾夺权分赃，深绿基本盘松动

台湾深绿政党“喜乐岛联盟党”日前发文称，愿有条件调整“台独”立场，甚至“考虑成为中华人民共和国的一部分”。死硬“独派”真的要变统派了？消息传出后，引发政坛热议。

提到“喜乐岛联盟党”，不能不提到“民视”前董事长郭倍宏，此人早在上世纪80年代赴美留学期间便加入“台湾独立建国联盟”，后来还出任美国本部主席，也因此上了台当局的“台独”黑名单。直到李登辉主政，他才得以返台；其妻子

张舜华则是“建国党”党旗设计者。可以说，郭倍宏夫妇长期都是最激进的“台独”分子。

2016年5月，郭倍宏迎来高光时刻，出任有“民进党党媒”之称的“民视”董事长，但仅做了三年，便在一场权力斗争中被扫地出门。

失去了媒体喉舌，郭倍宏不甘心退出政坛，便主导成立“喜乐岛联盟党”，以延续政治生命。在政治光谱中，这个小党仍属于深绿，如公开主张“台独”，并提出“独立公投，正名入联”目标。

不过，郭倍宏从政之路并不顺畅，2024年他曾参选民代，但以惨败告终，“喜乐岛联盟党”在政坛始终无声无息。

如今“喜乐岛联盟党”突然发文提“有条件统一”，更合理的推测，是政治失意者对民进党当权派不满的宣泄。尤其是赖清德上台后刚愎自用，只重用自己派系的人马，“台独”小党分不到一杯羹，纷纷泡沫化，“独派”对民进党亦有很多不满。

事实上，郭倍宏的“亲密战

友”、资深媒体人彭文正更早一步转向。郭担任“民视”董事长期间，彭是政论节目的主持人；郭被解职后，彭也跟着失业，后来因追打蔡英文论文案，他流亡美国至今。

近两年，彭文正的两岸立场发生很大转变，曾新创成语“古今台外”的他，公开肯定大陆的发展成就，并称很愿意来祖籍地广东祭祖。

国台办发言人陈斌华27日表示，我们愿在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上，同台

湾各政党、团体、界别、阶层人士就两岸关系发展和民族未来开展对话协商，共同推进祖国统一进程。

像郭倍宏、彭文正这样的“急独”势力转向，表明深绿并非铁板一块。当民进党将“台独”作为骗取选票的工具，上台后又大肆分赃；当美国总统特朗普公开表示，不希望有人搞“独立”，不愿大老远派兵打仗，相信看到这一幕，不少“独派”内心也动摇了，“台独”之路已是死胡同，人心、大势、实力都不在这一边。

台湾农产品贸易逆差持续扩大

香港中通社报道，台当局农业主管部门5月25日公布最新统计，台湾农产品贸易逆差持续扩大，2025年为142.6亿美元，较2024年增加7.6%，2026年首季为34.6亿美元，较2025年同期增加4.6%。

统计数据显示，2025年台湾农产品出口值44.5亿美元，同比减少4.7亿美元，下降9.6%，出口减少最多的是鱼类及其制品。农产品进口值187.1亿美元，较2024年增加5.3亿美元，上升2.9%，进口增加最多的是活畜禽及肉类。进出口相抵，贸易逆差扩大为142.6亿美元，较2024年增加10亿美元、上升7.6%。

2026年首季，台湾农产品出口值10.1亿美元，同比减少0.3亿美

元，下降2.7%，出口减少最多的仍是鱼类及其制品。进口值44.8亿美元，同比增加1.3亿美元上升2.9%，进口增加最多的仍是活畜禽及肉类。贸易逆差扩大为34.6亿美元，同比增加1.5亿美元、上升4.6%。

就主要贸易伙伴而言，2025年台湾农产品出口值以美国8.3亿美元居首，其次是日本6.3亿美元、大陆5.1亿美元。进口农产品部分，以自美国进口44.5亿美元居首，大陆14.8亿美元居次。2026年首季台湾农产品出口值仍以美国1.7亿美元居首，日本1.44亿美元居次，大陆1.35亿美元居第3。进口农产品以来自美国11.3亿美元居首，大陆3.18亿美元居次。

经港珠澳大桥出入境 港澳单牌车总量突破1000万辆次

综合新华社、中新社报道，珠海边检总站港珠澳大桥边检站5月25日公布，据统计，自2023年“澳车北上”“港车北上”政策实施以来，截至当日11时50分，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境港澳单牌车总量正式突破1000万辆次。

“澳车北上”“港车北上”政策不设投资纳税限制，申请流程简便，出行范围广，自落地实施以来广受港澳居民欢迎，备案申请情况持续火热。据边检部门统计，截至目前，完成“澳车北上”“港车北上”边检备案的司机数量超过22.8万人，备案车辆超过19.2万辆。

港珠澳大桥边检站副站长张磊介绍，2025年，经边检部门查验出入境港澳单牌车总量已达到380万辆次，是2023年政策实施首年

的2.7倍，年均增速超过60%。2026年以来，边检部门查验港澳单牌车数量已超过163万辆次，周末节假日日均达到约1.6万辆次，其中，4月6日清明假期，出入境港澳单牌车单日达到2.28万辆次，刷新政策实施以来单日历史新高。

张磊表示，随着政策红利持续释放，通关流程不断优化，配套机制更为完善，自驾“北上”正成为越来越多港澳居民跨境出行的首选方式之一，推动出入境港澳单牌车数量实现快速增长。

数据显示，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境港澳旅客数量年均增速达到34%，2025年已达到近1800万人次。边检部门预计，2026年经该口岸出入境港澳旅客数量有望首次突破2000万人次大关。

台湾毒驾案件4年暴增200倍

香港中通社报道，台湾近年毒驾问题正以失控的速度扩大。2025年，全台毒驾移送侦办案件高达8659件，与2021年相比，暴增约200倍。毒驾问题已变成严重影响公共交通安全的问题。

台当局“刑事警察局”缉毒中心统计数据，台湾毒驾移送侦办案件数2021年为43件，2022年为46件，2023年增至315件，2024年再飙升至2619件，2025年更高达8659件。

台媒报道称，更让人触目惊心的是，2026年仅1月至4月，全台毒驾查获件数已达4725件，平均每天查获近40件毒驾案件。若根据现有数据推估，2026年毒驾数字恐再度突破新高。这不仅是单

纯的案件变多，而是毒驾现象正在从零星个案快速演变成常态化，上升为严重的公共安全风险问题。

这其中，依托咪酯类“太空油毒品”的泛滥，是台湾警方认为近年毒驾暴增的重要原因。报道提到，当毒驾案件从每年数十件暴增至数千件，就是台当局在现行毒品防制、电子烟管理、交通监管与医疗戒治制度方面失控失能。

有检察官直言，吸食依托咪酯后驾驶，绝非单纯交通违规事件，而是毒品犯罪与公共危险犯罪的结合。除应检讨毒驾刑事责任是否足具吓阻力外，也可考虑从毒品分级制度重新评估依托咪酯的危害性，针对贩卖、转让及吸食者加强查缉，以防悲剧一再发生。

台湾股市市值超印度成世界第五



台湾股市截至5月25日市值攀升至4.95万亿美元，已成为全球第五大股市，仅次于美国、中国大陆、日本，以及排名第四的中国香港。

香港中通社报道，据彭博社汇

编的数据显示，截至周一（5月25日），台湾股市总市值已升至4.95万亿美元；相较下，印度股市市值则降至4.92万亿美元。

台股在全球股市排名中的攀升，主要由台积电带动。目前台积

电占台湾加权指数超过42%，显示市场集中度相当高。今年以来，台积电股价已大涨49%，晶圆代工龙头地位受惠于人工智能浪潮。

彭博社分析指出，台股市值激增，印度股市市值下滑，凸显2026年主导金融市场的两大主题，第一是伊朗战争导致油价飙升，冲击印度这类依赖能源进口的国家经济成长前景；第二，市场对AI的高度乐观，带动全球科技股大涨，使台湾与韩国等半导体制造中心尤其受惠。

此外，台湾金融管理部门新规也有利于台积电股价上涨。新规放宽台股股票型基金及主动式ETF对台股权重占比超过10%的单一股的投资比率限制，上限由基金净资产价值的10%调高至25%，而目前只有台积电符合这项标准。

持续“去殖” 香港拟再修订法律用语

香港新闻网报道，香港特区政府正检视法律条例中遗留的殖民色彩用语，包括将“中国内地”的英文翻译改为“Chinese Mainland”。

香港律政司日前向立法会预告，将提交第三批成文法杂项修订书。律政司在给立法会司法及法律事务委员会的文件中说，由于建议属于技术性且相对简单直接，特区政府计划在立法会本会期内尽快提交《2026年成文法（杂项规定）条例草案》。文件重申，目前目标是争取在本届政府任期结束前，即明年6月30日完成法律适应化

修改工作。

这是继2024年及2025年立法会通过类似修订后，香港特区政府第三批相关修订。本次修订涉及改动超过120条法例及附属法例，单海事法就涉及30多条法例。

除继续修订现行法例中“女皇陛下”，或将“总督”改为“行政长官”外，草案同时建议将“中国内地”的英文翻译“Mainland of China”改为“Chinese Mainland”，与内地官方翻译一致。相关改动将影响《深圳湾口岸港口口岸区（准许进入）公告》以及《西九文化区管

理局条例》等15条主体及附属法例。

香港多个政策局也提出修改建议，例如运输及物流局建议在海事法例中删除提及“英国标准”或“英国法例”的字句，更新为国际标准。

此外，有关法律条文中“主权移交”的表述，也将修改为“中华人民共和国恢复对香港行使主权”。特区政府表示，这项修改旨在“准确反映《中英联合声明》宣布的内容”。

柯文哲否认遭架空 指迈向制度化一定有风波

台湾民众党前主席柯文哲26日回应近期“遭架空”说法表示，民众党从“一人政党”走向制度化，过程一定会遇到风波，他现在当“教练”比当“领跑”更重要。

柯文哲当天在民众党台北市松山信义区议员参选人许甫的节目中接受专访。许甫询问，最近很多人说，柯文哲在党内遭到架空，被隔绝在很多事情之外。

柯文哲表示，以他现在的角色应该是当“教练”，比当队伍中跑最前面的人更重要，所以花很多力气辅佐各地“小鸡”（民众党地方选举

参选人），每到一个地方就问竞选团队怎么策略，一个一个辅导。

由于近期民众党出现退党风波，以及党内提名、初选制度遭质疑，让支持者感到不安。柯文哲表示，民众党是从“一人政党”开始，但从一人政党走向有制度的政党，制度化过程一定会遇到许多风波。如今最重要的任务是把制度慢慢建立起来，让民众党不再只依靠单一领袖，而是透过规则、讨论与集体决策，成为真正能长久发展的制度型政党。

针对党内初选制度遭质疑，柯

文哲说，不能在比赛前同意规则，结果出来不是自己想要的，就反过来讲制度不公平，甚至跑到其他政党或媒体上攻击民众党。

面对退党者与批评者将矛头指向现任党主席黄国昌，柯文哲表示，黄国昌之所以被骂，是因为现在是党主席；且不少批评背后的原因，是因为提名结果不符合个人期待。他认为，制度可以检讨、可以修正，但不能因为结果不符合个人期待，就全面否定。