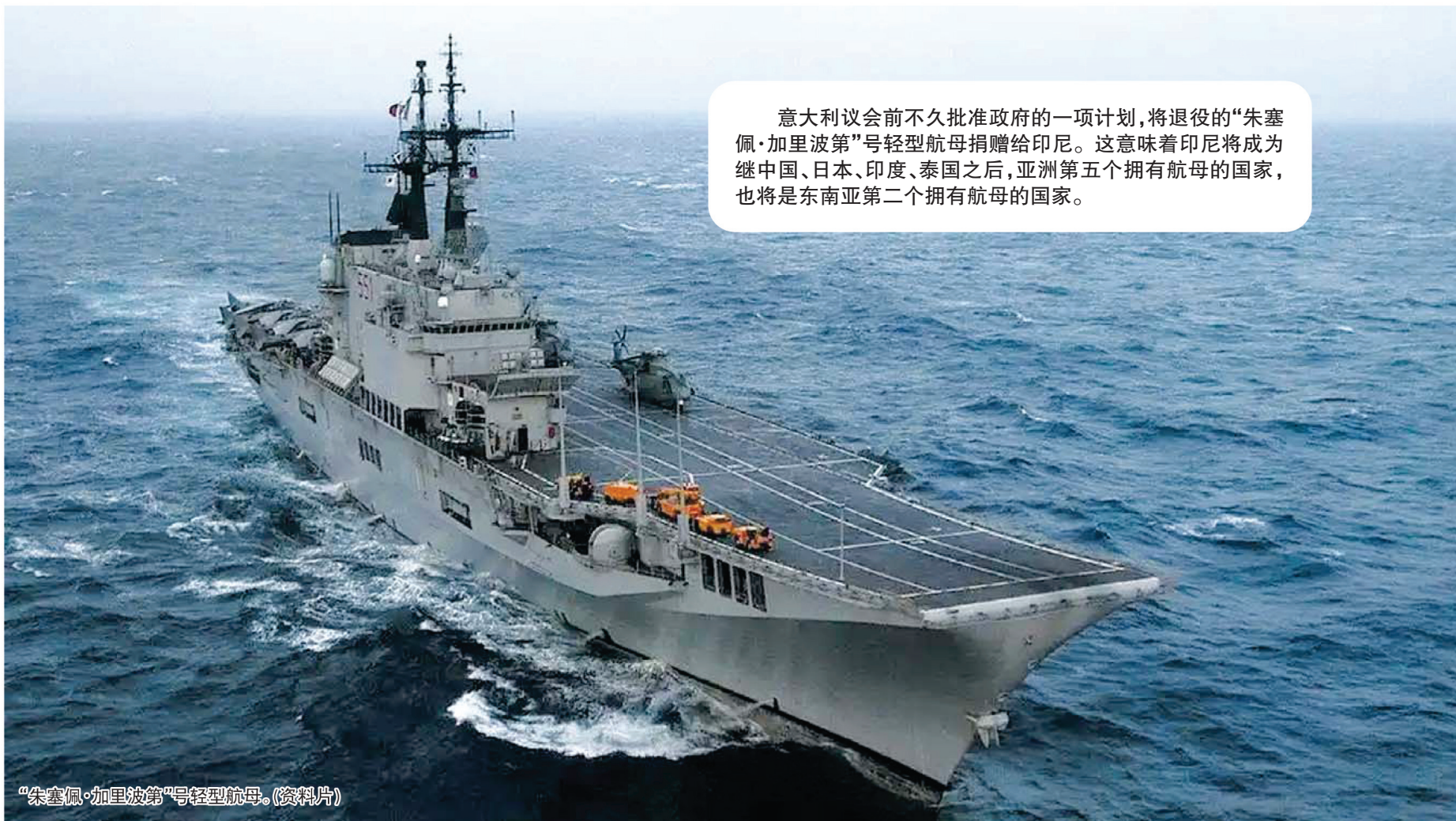


意大利议会前不久批准政府的一项计划,将退役的“朱塞佩·加里波第”号轻型航母捐赠给印尼。这意味着印尼将成为继中国、日本、印度、泰国之后,亚洲第五个拥有航母的国家,也将是东南亚第二个拥有航母的国家。



“朱塞佩·加里波第”号轻型航母。(资料片)

印尼加入“航母俱乐部”指日可待？

即将接收意大利“免费赠送”的退役轻型航母

拟打造无人机航母

印尼国防部日前证实,已着手选拔和培训海军人员,为接收意大利无偿移交的“朱塞佩·加里波第”号轻型航母做准备。

“朱塞佩·加里波第”号是意大利海军第一艘航母,由意大利芬坎蒂尼集团建造,1985年服役。该舰满载排水量约1.38万吨,舰体长180米,最高航速30节,最大续航里程7000海里,可搭载16至18架固定翼飞机或直升机。原舰上装备电子对抗系统、“海麻雀”及“阿斯派德”防空导弹发射装置、鱼雷发射管、“奥托马特”Mk2反舰导弹以及舰炮等。

“朱塞佩·加里波第”号航母于2024年退役。今年2月,意大利国防部启动将该航母移交印尼的程序,预计今年年内完成。意大利造船机构相关负责人称,目前“朱塞佩·加里波第”号舰况良好,剩余服役寿命约15至20年,经适应性改造后可满足印尼海军的需求。

据报道,印尼海军最初计划自行建造小型航母,但因建造周期长且成本高昂,因此将目光转向购买二手航母。印尼为采购“朱塞佩·加里波第”号航母及配套装备设定了上限为4.5亿美元的资金。此外,相关部门还批准另外筹措最多5.5亿美元用于采购新型运输直升机和通用车辆。

根据印尼的规划,“朱塞佩·加里波第”号将被改装为无人机航母。据悉,印尼或将选择土耳其研制的TB-3“旗手”无人机作为主力舰载机。土耳其国防部去年1月发布了TB-3无人机在海上起降试验的视频。去年3月,印尼开始评估将“朱塞佩·加里波第”号改造为无

人机航母的可行性。

TB-3无人机是土耳其拜卡公司“拳头”产品TB-2察打一体无人机的舰载版,体积更大、挂载武器能力更强,增加了适应舰上停放和调度的折叠机翼设计。该型无人机长8.35米,翼展14米,最大起飞重量增至1.45吨,续航时间24小时,并配备了卫星通信系统,作战半径大幅提升。除了执行侦察任务,TB-3无人机还配备了4个外挂架,可携带MAM-L微型导弹、IHA-122超音速导弹等武器。

根据土耳其拜卡公司公布的信息,TB-3无人机不需要复杂的弹射和阻拦系统,一个简单的滚轮系统和阻拦网就可使其安全起飞和着舰,甚至还可以在设有阻拦网的情况下着舰。

推进“蓝水海军”建设

意大利无偿捐赠航母的背后有自己的考量。路透社报道称,赠送“朱塞佩·加里波第”号航母是意大利政府扩大与印尼经贸合作战略的一部分,意在推动向印尼出售总额约15亿欧元的潜艇和战斗教练机计划。

印尼是一个群岛国家,由超过1.7万个岛屿组成,素有“千岛之国”之称。鉴于国土分布较为分散的状况,印尼国防安全主要集中于海上和空中。随着东南亚各国普遍加快海军建设,排水量1500吨的轻型护卫舰成为各国海军“标配”,新加坡、泰国、菲律宾还引进了排水量超3000吨的护卫舰。相比之下,印尼海军6艘排水量不足3000吨的“艾哈迈德·亚尼”级护卫舰服役时间超过半个世纪,亟须更新换代。

近年来,印尼加快海军转型进

程,将建设“蓝水海军”确立为重要战略目标。2014年,印尼提出“全球海洋支点”设想,需建立一支相匹配的海军力量。为此,印尼军方在2020年提出“最低国防力量需求”计划,对现役舰艇进行升级,启动海军现代化建设。该计划主要目标是组建一支由274艘舰艇、10个战斗机中队及12艘新型柴电潜艇组成的海军部队,以具备在本土以外水域持续部署的能力。为实现这一目标,印尼海军近年来持续加大军备采购投入,重点引进吨位更大、综合性能更强的海上作战平台。其中,意大利是印尼军购合作的重点对象之一。

2021年,印尼从意大利订购6艘“贝尔加米尼”级护卫舰和2艘意大利海军退役的“西北风”级护卫舰。2024年,印尼海军与意大利芬坎蒂尼集团签署一份价值11.8亿欧元的合同,用以采购2艘“迪·莱费尔”级多用途巡逻舰。该舰满载排水量接近6000吨,采用先进的柴燃联合动力系统,最大航速超过32节,模块化配置可根据具体任务配备不同的电子设备及武器系统。2025年,芬坎蒂尼集团将原本预定交付意大利海军的“迪·莱费尔”级5号舰、6号舰转交印尼海军,成为印尼“帕布西利旺吉国王”级护卫舰,这也是目前印尼海军排水量最大的战舰。

近年来,印尼海军事外购了近10艘新型舰艇,除了上述“迪·莱费尔”级多用途巡逻舰和退役的“朱塞佩·加里波第”号轻型航母,还有2艘英国“箭头”-140型护卫舰、2艘土耳其“伊斯坦布尔”级护卫舰、2艘荷兰“西格玛”级护卫舰以及2艘法国增强版“鲑鱼”级常规动力潜艇。此外,印尼还获得英国护卫

舰的建造许可与技术转让,建造4艘护卫舰,首舰已于2025年12月下水。

印尼海军2024年向荷兰采购的升级版“西格玛”级导弹护卫舰采用复合柴电推进系统,加装多款现代化武器,包括1座76毫米主炮、1座35毫米近防炮、2部四联装反舰导弹发射装置、12单元舰空导弹垂发系统等,舰上搭载旋转阵列轻型相控阵雷达,具备一定的电子战能力。该型舰拥有飞行甲板和固定机库,可携带1架直升机。

根据“最低国防力量需求”计划,印尼海军计划采购至少12艘新一代潜艇,已经确定其中6艘从韩国采购,2艘从法国采购。印尼现有舰艇老化严重,2021年4月一艘正在执行训练任务的潜艇在巴厘岛附近海域失联,事后发现潜艇已解体,艇上53人全部遇难。失踪的潜艇是印尼现役5艘潜艇之一,于1979年建造。

仍处于关键转型期

得到“朱塞佩·加里波第”号航母,对印尼来说既是捡了一个“便宜”,同时也面临多重考验。

“朱塞佩·加里波第”号虽说是“赠送”,但据称仍有5000多万欧元的“转让费”。而且,由意大利转赴印尼,需要进行热带气候适应性改造,加之该航母已服役近40年,后续翻新、更换、改装等整备费用也不是一笔小数目。

印尼国防工业实力相对薄弱,海军也没有太多大型舰艇维护经验,接手后如何使之顺畅运转也是一大难题。在这方面,印尼有过前车之鉴。

上世纪50年代末,苏联领导人赫鲁晓夫为拉拢印尼,曾以波兰的

名义向印尼赠送驱逐舰和潜艇。1960年2月,赫鲁晓夫访问印尼期间,又答应将“奥尔忠尼启则”号巡洋舰半卖半送给印尼。本来在交付印尼海军之前,要对“奥尔忠尼启则”号进行适应炎热潮湿气候的改造,但因印尼方面经费捉襟见肘,最终只加装了空调系统,更换了功率更大的动力装置。1962年8月,“奥尔忠尼启则”号交予印尼海军,更名为“伊里安”号。

但遗憾的是,当时由于印尼海军初建,缺乏维护大型军舰的经验,加之东南亚的高温、潮湿环境,“伊里安”号在印尼服役不久,6台锅炉中就有3台趴窝了,舰体也受到严重腐蚀。1963年底,只能将其送回苏联大修。1965年印尼发生政变后,“伊里安”号被弃用,长期停泊在泗水港,后被改造成水上监狱,直至1972年被卖掉拆解。就这样,当年威风凛凛的“奥尔忠尼启则”号巡洋舰仅服役20年,就结束了使命。

印尼于2016年发布国防白皮书,提出未来10年建立“强大、独立的国防工业”目标,2022年4月还专门成立印尼国防工业公司并宣布启动国防战略计划,但其国防工业水平与满足海军需求之间仍有差距。

另外,印尼海军长期缺乏海外部署经验,其指挥机制、后勤保障及人员适应能力未经过充分检验。加之装备采购来源过于多元,势必造成维护保养难度大、成本高。客观讲,印尼海军目前更多停留在“平台具备潜力”阶段,即硬件已就位,体系化作战能力尚未完全形成,仍处于由“近海防御”向“远海存在”转型的阶段。