

赖清德出访后 斯威士兰披露台当局巨额投资

香港中通社报道，台湾当局领导人赖清德日前乘坐斯威士兰飞机悄悄出访当地，被外界讽为“偷渡式”外访。斯威士兰媒体披露，台当局在当地促成了250亿元（新台幣，下同）的投资计划，不仅如此，台湾方面还承诺每年将招募1000名斯威士兰人士赴台就业。

消息曝光后，台外事部门紧急否认，声称是“错假消息”。对此，有岛内媒体人以台外事部门网站资料佐证，指出台当局去年已和斯

威士兰签约99.8亿建立战略石油储备、115亿投资工业园区计划以及台商投资计划35.5亿，这三者加起来刚好是250亿元，事实确凿，无可否认。

斯威士兰是台当局目前仅存的12个“邦交国”之一，更是其在非洲54个国家中仅存的最后一个“友邦”。尽管过去30年间已有10个非洲国家选择与台当局“断交”，但斯威士兰至今仍在台当局的“非洲防线”中苦苦支撑。

据台媒披露，台当局为维系与斯威士兰的关系，每年都要编列近15亿元预算，用于当地基础设施建设、社会发展与医疗合作，且不是一次性投入，而是一种“长期供养关系”。

然而这种代价高昂的“金元外交”收效甚微，2024年，台与斯的双边贸易额仅约1270万美元，同期中国大陆与斯的贸易额高达5127.91亿美元，几乎是前者的四倍。

自2026年5月1日起，中国对

20个不属于最不发达国家的非洲建交国家实施全面零关税政策；中国先前已自2024年12月1日起，对所有已建交的33个非洲最不发达国家实施零关税待遇。此举意味着中国对所有非洲建交国已全面实施零关税。非洲54国中，唯一被排除在零关税措施外的，正是仍与台当局维持“邦交”的斯威士兰。

这一巨大政策落差对斯威士兰的经济冲击不容小觑。有分析

指出，斯若持续被排除在零关税红利之外，年经济损失可能高达其GDP的1.4%，约7000万美元。赖清德不惜搭乘斯威士兰飞机也要仓促出访，或许折射出台当局背后的深层焦虑：面对非洲国家坚定奉行一个中国原则，以及中国零关税政策带来的巨大发展机遇，斯威士兰这座“孤岛”，还能坚持多久，答案似乎已逐渐明了。

粤港澳已公佈270项“湾区标准” 涵盖交通医疗等多领域

香港特区政府财政司长陈茂波10日发表网志指出，环视全球主要湾区城市群，只有粤港澳大湾区同时兼具前沿人工智能研发、完整高端制造链及国际金融枢纽三项能力。三地正推动制定“湾区标准”，截至今年3月，已公佈270项标准，涵盖机电、交通、医疗和教育等多个领域。

陈茂波指出，粤港澳这种“AI+制造+金融”的三重优势，让香港正好在“十五五”时期抓紧一个战略定位、发挥两大功能：产业协同与规则衔接，包括作为新兴产业落地湾区的“国际接口”，以及国家标准与国际标准相互参照的“交流与转换平台”。

他表示，要培育创新成果让其不断发展壮大，需要充足的空间载体。政府正全力推进北部都会区建设，特别是河套合作区香港园区及新田科技城，以承载更多科研成果转化及产业化发展。今年财政预算案已预留资源，支持这些重点区域加快发展，聚焦人工智能及生



物医药等新兴产业，让香港的前端研发能力与大湾区的产业配套优势，形成更紧密的互补和联动发展。

产业创新离不开金融支撑。他提到，今年财政预算案提出“金融+”策略，目的正是推动金融更好服务实体经济和现代化产业体系建设，为科技企业提供由初创、成长、上市和其后阶段的全链条融资

支持，更好撬杆这股力量，有助快大湾区的全方位发展。

另外，香港与深圳共同成立的深港金融合作委员会将于5月底召开会议，聚焦“十五五”时期大湾区金融市场互联互通、深化金融科技与绿色金融合作等议题，进一步提升湾区金融市场的体量和整体竞争力。

淡江大桥通车第一天 台当局忙的不是庆功而是抢功

耗时30年兴建的淡江大桥今天(12日)终于通车，成为全台瞩目的“历史一刻”。不料，台交通部门举办通车祈福仪式，却未邀新北市长侯友宜等地方官员，引发抢功争议，遭质疑“收割成果”“吃相难看”。儘管相关当事人出面“缓颊”，仍然让这桩通车喜事蒙上了浓厚的政治阴影。

淡江大桥是台湾地区近年最受瞩目的重大公共建设之一，通车后新北市淡水、八里两地车程将从30至40分钟降至5至10分钟。台交通部门负责人陈世凯今天上午主持淡江大桥桥管中心揭牌及通车前祈福仪式，不料现场引来新北市议员及多名邻里到场抗议，质疑台交通部门未邀请侯友宜及新北市府团队、地方民代里长参与仪式。

陈世凯回应，其实9日才是淡江大桥的正式通车典礼，当时侯友宜以及7位局长都有出席，今天仅是“内部祈福活动”，并称希望地方喜事不要变成不开心的事情。台行政机构负责人卓荣泰则以“我也没有收到邀请”试图灭火，却被网友质疑“你不出现很正常，但地方官被排除很怪”。就连代表民进党参选新北市长的“立委”苏巧慧也表示，台交通部门应邀请新北市府官员一起参与比较理想，希望未来能更周到。

对此，侯友宜上午回应，新北市府会做好自己的工作，让淡江

大桥平安通车。

但新北市政府新闻局长李利贞说出了更多实情：新北市政府在典礼前主动致电台交通部门确认是否需派员出席，收到回覆“未邀请相关机关、首长及民代”；公路局更于典礼前一晚，直接致电淡水及八里两位区长，明确要求“不要参加”。李利贞直言，“大工程搞小动作没有意义”，台当局将仪式定义为“内部活动”，是把地方当外人。

除了排斥地方的争议外，陈世凯因出席通车祈福仪式而缺席台立法机构交通组的“总质询”，也让蓝营倍感不满。

国民党“立委”洪孟楷透露，今早的“祈福通车活动”是昨晚突然传出的消息，从新北市府到地方里长都没有收到通知，唯一提前收到的是媒体采访通知，进一步了解详情后才知道，原来是安排陈世凯在桥上搭车进行媒体拍摄。他批评，陈世凯不尊重地方和台立法机构，只重个人宣传，根本本末倒置。

国民党新北议员江怡臻质疑，台交通部门称今天活动只是“内部祈福活动”，但陈世凯却因此缺席一年一度的“总质询”，实在说不过去。而就在新北市政府为了迎接通车，忙著完成相关道路拓宽、改善人行道、建置微型转运站等工作时，台交通部门却忙著把“淡江大桥”拿去注册商标，“这不是‘小鼻子小眼睛’，什麼才是？”

实际上，围绕淡江大桥的蓝绿

攻防由来已久。2025年9月，台当局领导人赖清德出席淡江大桥合龙典礼时，将该案称为民进党当局接力推动的重大政绩，就曾引发舆论争议。当时有不少台湾网友、蓝营人士“翻出旧账”，直指民进党当年打著文化与景观名义阻挡淡江大桥建设，新北市政府则负担淡江大桥经费超过70亿元新台币，比例超过三分之一。国民党“立委”叶元之说，朱立伦、侯友宜当新北市长时都积极建设淡江大桥，但民进党当局却一直用环评卡关，批评民进党“根本收割王”。

此外，淡江大桥耗时多年，亦引发岛内关于“台湾速度”的讨论。有分析直言，台当局决策反覆（或不当）、官僚延误以及多方利益拉扯等因素，是造成台湾工程建设效率低下的主要原因。

台湾《联合报》日前发表评论称，淡江大桥通车后，若缺乏轨道系统衔接，车流势必持续依赖道路分担，反而削弱整体运输效益。而与淡江大桥衔接的淡海轻轨第二期、八里轻轨计划至今仍卡在台行政机构，淡海二期审议逾5年，而八里轻轨可行性研究亦送审6年、历经13次退件待核定。

评论直言，施政不该分蓝绿，台当局若一味顾虑政治攻防，最终拖慢的不是地方脚步，而是整体区域发展。真正被扯后腿的，恐怕不是侯友宜，而是整个北台湾的未来。

香港4月一手私宅买卖登记按月升85%

香港中通社报道，香港利嘉阁地产研究部综合土地注册处最新数据，4月香港录得2512宗一手私宅买卖登记，总值达285.34亿港元，较3月的1360宗及180.46亿港元分别大升85%及58%。

利嘉阁地产研究部主管陈海潮表示，4月一手私宅买卖登记量创近24个月次高，而总值则为近10个月最多。以量计，更是连续14个月维持在逾一千宗以上的水平，亦是期内第四季度破二千宗的高水平，反映一手市场非常热闹。按地区划分，今年4月全港三

区新盘登记量录得全线上升，九龙区表现最亮眼，区内多个新盘销情理想并录得大量登记，4月九龙区一手私宅登记录得1197宗，按月急升105%；月内登记金额也大增67%，录得122.29亿港元，量值为全港三区之冠。

展望5月，陈海潮指出，新盘热度未减，但楼盘推售难免有空窗期，如5月初出现短暂放缓，将可能影响5月登记量，有机会回调约15%，下试2100宗水平。不过，相信后市在喘息过后依然看俏。

台湾近七成劳工薪资低于平均数

台湾当局“主计总处”5月11日发布3月工业及服务业薪资统计，今年一季度低于平均经常性薪资(月薪)的受雇员工比例攀升至69.95%、近七成，再次刷新历史纪录。

香港中通社报道，据统计，台湾一季度全体受雇员工经常性薪资平均数为48706元(新台币，下同)，年增2.69%，若加计奖金及加班费后的第一季度累计总薪资平均数则来到23.1万余元，年增3.23%。

为反映薪资分布实况，“主计总处”同步发布薪资中位数统计。今年第一季全体受雇员工经常性薪资中位数为39133元，年增2.75%；单看3月数据，经常性薪资中位数39220元，年增2.9%。其中，2026年1至3月低于平均月薪人数占比为69.95%，2025年同期则为69.81%，2024年同期为69.15%，侧面反应近年台湾劳工

收入差距逐年扩大。

“主计总处”官员解释，由于台湾高科技产业近年景气畅旺，发放薪资与奖金较为优渥，拉高平均薪资，进而导致低于平均薪资的人数占比随之提高。

台湾社会忧心“M型社会”问题进一步加重。所谓“M型社会”是指，收入分配呈现双峰状分布的新型社会结构：高收入与低收入群体数量占比显著提升，而中等收入群体占比持续萎缩。

有舆论分析，台湾如今经济问题的核心，在于资源明显向半导体与高科技产业倾斜，造就少数产业的高薪与高资产累积。相对之下，提供大多数民众就业的传统制造业、服务业与中小企业，仍陷入低毛利、低薪资的结构困境，如此一来，贫富差距将进一步扩大。“M型”社会出现，诚属必然。

燃油价格回落 香港两家航空公司下调附加费

中东局势缓和，航空燃油价格回落。继国泰航空宣布下调燃油附加费后，香港航空亦将调减附加费。

据香港中通社报道，香港航空5月12日表示，经检视其燃油附加费后，将调整18日起签发或重新签发机票的相关收费，由香港飞往内地的燃油附加费下调100港元，降至190港元；飞往日本、韩国及多个东南亚国家的附加费下调50港元，减至339港元；飞往西南太平洋、北美洲、欧洲、中东及非洲等地的附加费由1560港元减至1362港元。

今年3月，因中东地缘局势骤然升温，国际油价大幅上涨，香港多家航空公司自3月以来多次上调燃油附加费，加幅达三成，并削

减部分航班运力，以纾缓成本压力。不过国泰早前宣布，16日起，长途航班燃油附加费将降至1362港元，减幅近13%；中程航班降至633港元；短途航班减至339港元。

海上交通工具喷射飞航港澳航线4月亦因燃油价格飙升，调整往来港澳航线票价，以香港到澳门外港或澳门航线计，平日航班普通位由175港元加至194港元；周末航班普通位由190港元加至212港元；夜航由220港元加至242港元。

香港特区政府在4月30日起推出为期两个月的柴油补贴计划，向本地使用的商用/公用柴油车辆及船只提供每公升3港元的即时补贴，至6月29日结束。