

# 产油国动作频频 国际油价走势如何

阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”，释放增产信号。几天后，欧佩克发表声明，确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下，油价未来走势如何？

市场分析人士认为，在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下，主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”，但在中长期将增加油价下行压力。此外，阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾，预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先，产油国增产决定难以提振短期实际供应，油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说，退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求，这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期，“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

其次，原油供应预期呈增长趋势，可能从中长期抑制油价。阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”，主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后，阿联酋势必推动增加原油产能及出口，在供应层面加剧国际

原油市场竞争，对油价形成压制。此外，当前全球石油实际需求总量并未显著增长，只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源，全球原油需求长期看呈下降趋势，将从基本上进一步抑制油价。

第三，供应端不确定因素增加，可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言，油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况，因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周，美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为，长期而言，阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少，可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响，需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

此外，当前全球石油实际需求总量并未显著增长，只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源，全球原油需求长期看呈下降趋势，将从基本上进一步抑制油价。

第三，供应端不确定因素增加，可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言，油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况，因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周，美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

## 败选后拒绝辞职

### 印度西孟加拉邦首席部长称“并未失败”

在邦选举中被印度总理莫迪领导的印度人民党(Bharatiya Janata Party, BJP)击败的印度西孟加拉邦首席部长周二(5月5日)表示，她“并未失败”，并拒绝辞职，这一表态在印度政坛引发罕见政治转折。

据路透社报道，莫迪领导的印度人民党(BJP)在邦选举中击败了现任首席部长玛玛塔·班纳吉(Mamata Banerjee)领导的全印草根大会党(TMC)。该党自2011年以来一直执政西孟加拉邦(West Bengal)。在周一完成计票后，人民党在294个席位中赢得超过三分之二。

印度人民党(BJP)此前从未在西孟加拉邦执政。该邦人口稠密，位于印度东部，与孟加拉国接壤，此次胜利被视为该党的一项重要

政治突破，也意味着其几乎掌控了印度东部大部分邦。

草根大会党(TMC)席位从此前的215席骤降至80席，班纳吉本人也在选举中失去自己的席位。

班纳吉指控称，大约100个席位被“强行夺走”，并称选举委员会(Election Commission)存在“偏见”。她未提供相关证据。

她在新闻发布会上表示：“我不会辞职，我没有失败……从官方选举委员会的角度来看，他们(人民党)可以击败我们，但从道义上说，我们赢得了选举。”

西孟加拉邦选举官马诺伊·库马尔·阿加瓦尔(Manoj Kumar Agarwal)称这些指控“毫无根据”。人民党官员苏文杜·阿迪卡里(Suvendu Adhikari)则表示“一切都写在宪法中”。

根据印度宪法(Constitution of India)，邦总督可以要求班纳吉辞职，或等其任期于周四结束后，由新当选议员宣誓就职并组建新政府。

在印度邦选举中落败的候选人可以向法院提出挑战，理由包括选举舞弊、候选人资格问题、选票处理不当或违反选举法律等。

班纳吉尚未表示是否会提起法律诉讼。

莫迪、其核心助手兼内政部长阿米特·沙阿(Amit Shah)以及多名人民党高层在该邦进行了数周竞选活动，竞选重点集中在指责来自孟加拉国(Bangladesh)的非法移民问题，并批评班纳吉执政期间当地经济疲弱。

## 战后首次 日本演习发射进攻型导弹

5月6日，日本的88式岸基反舰导弹首次在美菲“肩并肩”军演中发射。这是二战后日本首次在境外发射进攻型导弹。

近日，日本首次以正式成员身份参加美菲“肩并肩”联合军演，派出约1400人，出动“伊势”号直升机护卫舰、“雷”号驱逐舰、88式地对舰导弹、C-130型运输机等武器装备。

4月20日至5月8日，2026年美国和日本“肩并肩”联合军事演习在菲律宾多地举行，共有7个国家参加实战演习，另有17个国家和地区以“观察员”身份列席。

日本不再像往年那样只是

“观察员”，而是派出作战部队以及网络技术、医疗后勤等部门军事人员全面参与实战演练。

在4月30日举行的中国外交部例行记者会上，发言人林剑就涉日本问题应询指出，近年来，日本安保政策不断朝着进攻性、扩张性、危险性的方向转变，早已戳破“和平国家”的自我标榜。

林剑说，日本“新型军国主义”成势为患，已对世界和平稳定构成现实威胁。包括中国人民在内的国际社会正义力量，都应当对此高度警惕，坚决维护二战胜利成果，绝不让历史悲剧再度上演。

## 韩国银发离婚人数首超婚龄5年内离婚者

韩国政府5日发布的数据显示，2025年，韩国婚龄超过30年银发夫妻的离婚数量超过婚龄不足5年夫妻的离婚数量，这是该国自1990年开始统计相关数据以来首次出现这种情形。

《韩国先驱报》援引政府数据报道，去年该国共有15628对婚龄30年以上的夫妻离婚，数量高于婚龄5年内离婚夫妻的14392对。

韩国1990年首次开展相关统计，婚龄不足5年的离婚夫妻为18053对，远远超过仅368对的银发离婚数量。此后，银发离婚数量逐渐攀升。自2020年起，婚龄不足5年的离婚夫妻数量连续六年下降。

与数据相对应的是，近年寻求离婚法律咨询的韩国老年女性

比例有所上升。韩国家庭关系法律援助中心数据显示，今年2月，韩国离婚相关法律咨询数量中，超过22%的客户为60岁及以上女性，而2005年时仅为6%左右。

韩国银发族离婚增多，与韩国人口结构转变密切相关。目前，韩国人口老龄化进程加快，年轻已婚夫妇数量减少，老年夫妻在总人口中的占比随之上升。官方统计显示，截至2024年12月，韩国65岁及以上老年人口占总人口的比例超过20%，已进入“超老龄社会”。2025年，韩国50岁及以上人口占总人口的45.14%，较2005年的23.69%近乎翻倍；同期，二三十岁人口占比从33.75%降至25.37%。

## 欧盟将在人工智能等科技领域与日本加强合作

第四次欧盟与日本数字伙伴关系理事会会议5日在布鲁塞尔举行。欧盟委员会表示，将与日本进一步深化在数据、人工智能、量子技术、数字基础设施及在线平台等领域的监管、科研与产业合作。

据欧盟委员会当天发布的公报，会议由欧盟委员会负责技术主权等事务的执行副主席汉娜·维尔库宁和日本负责数字转型或经济产业等事务的多名官员出席。

公报说，欧日双方达成的合作意向涵盖数据治理、人工智能、量子技术等多个重点领域。在数据治理方面，欧盟计划与日本共同设立“数据战略工作组”以提升数据共享水平，推动联合研发与创新。同时，欧盟对日本加入欧盟旗舰科学项目“地平线欧洲”表示欢迎，认为此举将加快双方在人工智能等数字领域的联合科研进程。

公报说，双方将启动量子科技

领域的联合研究项目，以推进混合计算环境的发展，并探索量子技术在材料科学、二氧化碳减排、通信网络、流体力学及卫星图像分析等领域的应用。

据介绍，欧盟与日本数字伙伴关系在2022年日本-欧盟峰会上决定启动。第一次理事会会议于2023年在东京举行，第五次会议将于2027年举行，地点仍是东京。

# “洪迪厄斯”号大洋探险之旅变噩梦

涉疫邮轮已现7个病例，世卫组织：公众面临的总体风险较低

由于接连出现汉坦病毒感染病例并有3人病逝，对“洪迪厄斯”号邮轮的100多名乘员来说，这趟大西洋跳岛探险之旅演变成了一场噩梦。

邮轮运营方“泛海探险”公司总部位于荷兰，主营极地探险邮轮业务。海上交通网站数据显示，“洪迪厄斯”号此次行程4月1日从阿根廷南端的乌斯怀亚启航，按计划穿越大西洋，途经马尔维纳斯群岛(英国称福克兰群岛)、南乔治亚岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等岛屿，于5月3日进入非洲西端的佛得角水域。

这艘2019年建造的邮轮长近108米，宽近18米，最高航速15节。船上有80个客舱，最多可容纳170名乘客。船上通常配备约60名船员，若干导游及一名医生。本次航程船上共149人，包括88名乘客和61名船员，来自23个不同国家。船上第一名死者是荷兰籍男性，70岁，死亡时间为4月11日，他的遗体24日在圣赫勒拿岛被送上船。当时尚无法确定死因。

“泛海探险”公司说，这名男子69岁的妻子27日出现不适，后来也死亡。南非卫生部发言人莫哈莱说，这名女性在船上就已生病，被送往南非约翰内斯堡就医，在医院宣告不治。

4月27日，一名英国籍乘客病重，被送往南非，目前正在约翰内斯堡的重症监护室接受治疗，情况危重但稳定。

5月2日，一名德国籍乘客在船上死亡，死因尚未查明。

世界卫生组织5月4日说，截至当天，“洪迪厄斯”号上已有7人发病，其中2人确诊感染汉坦病毒，另外5人为疑似病例。

对船上乘客而言，他们前往偏远岛屿探险的旅程变成了一场骇人的噩梦。

5月1日，船上主厨莫拉埃斯发布了一段欢乐的视频。画面中，他和同事从橡皮艇上跳入大海游泳，背景中可见停泊的邮轮。

船上乘客罗斯马林次日发布视频，讲述他在大西洋某座偏远火山岛上看到的牛群，而那时他还不知道“洪迪厄斯”号即将被隔离。



5月4日，荷兰“洪迪厄斯”号邮轮停留在佛得角首都普拉亚的近海海域。

知道“洪迪厄斯”号即将被隔离。当日晚间，罗斯马林在社交媒体上发帖，表示自己“就在‘洪迪厄斯’号上，考虑到对涉事者的尊重”，不会多说什么。

次日，他情绪崩溃地在视频中

说道：“眼下发生的一切对船上所有人来说都是真切现实。”他声音颤抖，强忍泪水地补充道，“我们不只是新闻头条……有亲友在等着我们。”

世界卫生组织4日发布的疫情

通报称，根据现有信息和以往对病毒的了解，公众面临的总体风险较低。世卫组织说，汉坦病毒主要由啮齿动物传播，人类可能通过与老鼠等受感染啮齿动物的尿液、粪便和唾液接触，或通过吸入这类排泄物或分泌物形成的气溶胶感染。人际传播虽然罕见，但仍有可能发生，并可能导致严重的呼吸系统疾病。

佛得角卫生部门4日拒绝“洪迪厄斯”号停靠该国首都普拉亚港，理由是船上有呼吸道疾病疫情。该船在佛得角近海海域停留期间，佛得角卫生部门将持续监测，相关医疗保障由佛得角派出的医护人员和实验室技术人员负责。

“泛海探险”公司确认，除可能被转运的人员外，其他人不会在佛得角下船。这艘邮轮正考虑驶往西班牙加那利群岛，届时将由世卫组织和荷兰卫生部门组织和监督，对乘客进行医疗筛查和处置。