

在美国作侦探系列,之二

钟家钰律师 华人索赔专家

第一期4.柳暗花明,一招制胜
大约三天之后,突然,我想到了一个关键词:天气预报!天气预报!天气预报!

在现在,预报地震是不可行的或者是不可靠的;但是,天气预报已经非常成熟非常准确了。美国天气预报提前五天知道准确的天气情况都没什么问题。

然后,我建议这位华人司机找到《巴尔的摩太阳报》或者别的当地报纸的天气预报这一栏。事故前一天的报纸上显示,那天暴风雨(Storm)的概率超过80%。

现在让我们回到当初那个“证明题”:建筑商他们是否“应该”提前把油布扯开?

如果他们提前一天知道第二天暴风雨的概率超过80%,他们是否“应该”提前把油布扯开?

当然应该了,因为在暴风雨的情况下,被油布蒙着的铁栏杆被大风吹倒的可能性很大;这种情况下,碰到汽车或者行人的可能性非常大,尤其是如果有行人从旁边走过的时候,这个风险太大了,以至于不能忽略。

那么,建筑商可不可以狡辩说:我们根本就没有看天气预报,所以这个“应该”就不成立?

不是这样的,如果建筑商居然没有养成看天气预报的习惯,早晚要完蛋,这个肯定是行业标准了。

华人司机问我,“那么我现在需要跟对方讲清楚这些道理吗?”

我说,“大概率不需要。你直接把天气预报的这一栏的信息发给对方,看他怎么反应。”

当他把一个报纸天气预报部分的照片发给建筑商的律师的时候,他一个字都没有多说,对方一个字都没有问,直接说,“Well. Fine. Two thousand dollars for you, OK?”(“好吧,赔你两千美元,可以吧?”)

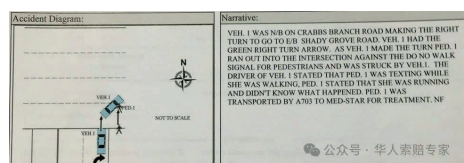
补记:我的那位同学JFS很厉害,2020年2月一次就考过了律师执照考试。作为对比,我两年之后,考了两次才在2022年7月的考试中通过。

第二期故事:实地考察驳谎言

有一天,一位老乡向我求助,她是附近一家有名的川菜馆的员工。她的孩子在走路去她的餐馆的路上,被一辆车撞了。她希望找人帮忙索赔,很快她就联系到我,因为我非常喜欢他们餐馆,经常去,她就知道我在帮助华人做维权索赔。

我一看警察的事故报告,糟糕!警察报告显示是她的孩子的错。

马里兰州和别的很多州都不一样。在



别的很多州,如果是行人过马路时发生车祸的话,通常假定是机动车的错。在马里兰州,对责任有更细致更严格的规定。我在一篇公众号文章《大华府司机急需知道的一个交通相关法律》把这一点讲得很清楚:即使一个人对于事故贡献的责任有1%,他也不能得到赔偿。(实际上,这篇文章的准确标题应该是《大华府华人急需知道的一个交通相关法律》,因为它对行人也同样适用。)

请读者仔细地看警察报告,看它怎么会

说是这个行人的错。警察报告里面提到了两点原因:第一点是,行人过马路的时候,那个针对行人的交通灯从白色的灯(“请前行”)已经变成了红色的手(“请止步”);另外一个理由是,这个行人在过马路的时候在发手机短信。

我就问这个妈妈究竟是怎么回事。她说,她的孩子在过马路的时候被一辆右拐的汽车给撞了,飞出去十几步远,当时就被送进了医院去了。也就是说,警察在写这个警察报告的时候,完全没有从这位行人这里得到一点点信息,完全是听司机的一面之词。

我就到处联系车祸方面的律师,帮着处理这个索赔案子。找了大概20位律师都失败了,没有一个律师愿意接手,他们一看到警察报告就直接拒绝了,完全不管我的解释。(具体原因请参见我的文章《大华府司机急需知道的一个交通相关法律》,这是一篇非常重要的普法文章!)

所以,我就只好自己想办法,跟保险公司沟通,希望他们同意赔偿。以下介绍我的一整套办法:

从头开始说,司机怎么证明行人走到中间的时候灯变成红色的呢?他也没有证明,实际上口说无凭。那我怎么拆穿他的谎言呢?

做个思想实验:如果司机先右拐,车头还没有打平的时候,这个时候行人冲进十字路口;那么行人将碰到汽车的右侧,这个力度不足以把人撞飞十几步远,而且汽车有个力量是向着行人的背后,人运动的方向将是和行人前进方向相反的方向;而这与行人停止的地点不符合。(马路宽度可以推导出,十几步就退到了路沿上!)相反,如果行人先走到人行道上走到中间,汽车的前保险杠撞击行人,则可以把行人往汽车行进的方向撞飞很远的距离,这与行人落地的距离相符合。

很快,我就到了事故现场的十字路口,用手机录下来交通灯的转换规律。我完整记录了给行人的指示灯从白灯到变成红灯的两个轮回,在中间有多少秒的正常走路时间,有多少秒的警告时间,最后结论就是:任何一个人,如果是看到白灯往前走的话,他总是有足够的时间通过马路,不可能是在路中间遇到红灯的情况。

退一万步说,如果这个行人过马路的中间,那个灯是红的,那么这个司机看到的针对汽车的交通灯是什么情况呢?这个时候,汽车必须面临右拐的绿箭头,他才能够右拐;也就是说如果司机看到绿灯的话,他是不能够右拐的,因为他对行人并没有优先权。但是,我的录像显示,这个十字路口没有右拐的绿箭头这种情况。这里的指示灯系统要不就是司机是绿灯,同时行人可以往前走的白灯;要不就是司机看到的是红灯,行人那边也是红灯。当我把这些录像拍下来的时候,司机的谎言就被戳穿了。

那么,怎么证明,行人在过马路的时候没有发手机短信呢?一般人以为十字路口一定有摄像头;一般人认为出了事故,警察一定会调用录像。这两点在美国都是不准确的。警察说这里没有这些证据,也就是说,我们只能依赖自己。

我们也不可能开上帝视角或者穿越时空去看当时发生了什么;也没有别的证人,除了司机。

这个时候,我想到的一个办法:查询这

个小孩的手机通话和短信记录,比如说在车祸附近的时间段,他有没有向外打电话?他有没有接到电话?他有没有发短信?这些是可以找手机服务公司查到的。

但是,事故究竟发生在那天的几点几分几秒呢?这个数字只看警察报告并不确切,因为警察来的时候,他记录的时间并不是碰撞发生的准确时间。

这个时候我提出,司机打电话报警或者求助家人的时间是离事故撞击发生最近的时间。也就是说通过质询司机的通话记录,可以查出来事故发生在什么时候。(一般人遇到这种情况的第一反应就是求助亲友或者报警。当然我希望读者的第一反应是给钟家钰律师打电话。)然后根据这个时间,比对小孩子的通话记录,就可以证明在事故发生前后的那个时间段,小孩子都没有打电话或者收发短信。

把这两点想清楚以后,我就去找警察修改警察报告。

警察说,警察报告一旦写成了。就不能够修改了。(这是在胡说八道,因为我此前就曾经帮助加州的一个华人司机申请修改警察报告,最后成功地把他的责任从50%减到25%)我们去警察局找了几次,就是没办法说服警察修改警察报告,所以说这条路我们就放弃了。

然后我就回过头去找保险公司,保险公司当然会根据警察报告来拒绝赔偿行人的任何损失。但是当我把前面提到的那两点证据或者推理告诉保险公司的時候,几个回合之后,保险公司就同意赔偿了。

这个时候,我又重新去联系此前联系过的律师,并且从里边挑选了最好的一位律师。

这位律师问我,你是怎么让保险公司同意赔偿的?

我就跟他讲了我的一整套办法。

他说,“你此前跟我说你以前是做科研的,我怎么觉得你是个侦探呢?”

我百感交集,很想跟他说,“兄弟我当年在清华大学生物系,学《动物生理学》课的时候,谢佐平教授告诉我们,他喜欢看侦破小说,并且他认为侦破实际上和科学家的工作差不多。所以你这么说,和谢教授是英雄所见略同。”

但是,我当时英语不足以把这个说清楚,我就说,“谢谢你的赞赏。以后,我就好好做侦探吧。”然后,我们三人就大笑起来。(这为我后来上法学院打下了伏笔。以后有机会的时候我会把这个故事讲完。)

再后来,这个索赔案子很成功,客户非常开心。多年以后,我的这位老乡还能给我写了一封绘声绘色热情洋溢的感谢信。

“我有幸成为钟家钰律师的老乡!”

更有幸的是,当初我小女儿出车祸后,有了钟老师的热心帮助,才得以让我们一家人的精神和金钱损失降到了最低限度!

事情是这样的:我女儿当时在斑马线上过马路时,被拐弯的汽车创飞出去10几步远,车祸发生后,我女儿晕过去了!被紧急送到DC的创伤中心急救!肇事司机给警察说谎!警察利用司机一面之词,就草草结案:判定我女儿基本负全责!!

虽然开始时他们的态度极好,但是,保险公司是根据警察报告来理赔的。后来对方保险公司真的恶毒至极!!赔下来的金额

连我的误工费都不够!!更不要说其他的赔偿!!

后来,我听说我的老乡钟家钰有个“华人索赔专家”咨询公司,就去试试。钟老师对我们的案情进行了仔细研究后,亲自开车到事故现场查看那里的红绿灯,之后陪我们去几次警察局更正车祸报告。

后来又找到华府有名的人身伤害索赔律师一起,向肇事者的保险公司重新索赔。最后,不仅对方保险公司赔了我女儿医药费,我的误工费还有精神损失费。

钟律师!我和家人真心感激你对我们的法律帮助!我们在这里的华人有你的存在是多么地幸运啊! [Salute][Salute][玫瑰][玫瑰]

【读后感:非常感恩;另外,这位妈妈有颗年轻的心,这么密集的感叹号。】

【免责声明:(1)每个案子都是独特的,我发表的典型案例和你的案子不会是一模一样的,不能保证类似的结果;(2)我介绍的案子或者我的文章里面的话,都不构成律师服务或者律师咨询。如果您有法律问题,请向靠谱的律师求助。谢谢!

Disclaimer: Each case is unique, so typical case(s) I wrote about are not the same as your case, so there is no guaranty of similar outcome for your case; the cases I wrote about or my statements in my articles do not constitute legal service or counseling. If you have any legal questions, please ask a credible attorney for help. Thanks.】

提醒:

(1)如果您希望以后及时收到类似的实用型文章,请订阅此微信公众号。

(2)如果要了解作者的基本情况,可以先看作者简介以节约交流时间。

【作者简介】钟家钰,清华94级学生,拥有遗传学,分子生物学和数学(精算专业)个硕士学位及法学博士学位;游览过十二个国家;完成过一个马拉松比赛和六个半马比赛并且半马破二;持有马里兰州和DC律师执照和四类保险执照。钟家钰为美国华人维权主要有三个贡献:1.维权组织 Association For Education Fairness的创始人之一以及首任会长,组织投诉和起诉MCPS对亚裔学生的歧视;2. CAPA-MC的创始会员及理事;3.全美声援纽约警官梁彼得集会华府地区的组织者。

钟家钰律师事务所(AZhonglaw.com)的主业是做车祸索赔,各种人身伤害索赔和各类保险索赔,同时帮助华人被告得到顶尖的刑事辩护律师的最佳服务,以及帮助全美各地的受重伤的华人进行维权索赔。截止到2024年夏天,钟家钰已成功帮助超过六百五十位华人维权。其中,2024年帮助亚利桑那州一家华人被车祸造成的严重人身伤害开展索赔,和顶尖律师合作,最终得到55万美元的赔偿;在此之前,钟家钰的最高索赔记录是2023年的阿肯色州的27.5万美元;此外,已经帮助数位被控以重罪的华人免于牢狱之灾;在成为律师之前,钟家钰最辉煌的一个战绩是在2022年5月以600美元的成本帮一家华人开的餐馆击败200万美元的索赔企图。

作者钟家钰律师的电话号码:6464967108 微信号:7827707。

美航新规:充电宝严禁放入行李架

从5月1日起,美国航空(American Airlines)将正式施行一项涉及飞行安全的重要新规:所有乘客携带的移动电源(充电宝)在飞行全程必须保持“肉眼可见”,这意味着,你不能再把充电宝随手扔进头顶的行李架(Overhead Bin)里,而是必须将其放在视线范围内且触手可及的地方。

这一政策的出台并非空穴来风,由于近年来多次发生行李架内电子设备起火事故,美航决定采取这一硬核措施,以确保机组人员在发生紧急情况时能以最快速度做出反应。

美航在官方声明中明确了以下几点要求,计划在5月1日全面更新其机上电池政策:

严禁入柜:充电宝严禁存放在头顶行李架或任何无法即时触达的角落,乘客必须将其放在视线范围内,方便随时监控其状

态。

数量限制:每位乘客最多只能携带两个移动电源登机。

功率红线:每个移动电源的额定能量不得超过100瓦时(100Wh)。

即时响应:美航强调,这是一项预防性安全措施,确保一旦充电宝出现过热或冒烟,空乘能迅速处置。

国际民航组织(ICAO)此前已就锂电池和充电宝对航空飞行构成的潜在风险发出警告。虽然近期美航因各项规定执行力度极大(例如因社交媒体言论解雇空乘)而备受关注,但此次针对充电宝的新禁令得到了多数旅客的认同,毕竟在高空环境中,安全响应速度决定了全机人的生命。目前,不少旅客对该规定的具体执行细节仍存疑问,但可以肯定的是,5月起搭乘美航航班,你必须改变以往随手收纳充电宝的习惯了。

微信最新:海外用户,立即挂断

4月27日,微信派公众号发布消息称,近期,微信收到反馈,有不法分子会通过改号软件,自称“腾讯客服/微信安全中心客服”,向海外用户拨打电话,企图实施诈骗。

接听后你会经历以下三个阶段:1.对方能精准报出你的姓名、海外手机号等隐私信息获取你的信任。

2.对方以“微信账号封禁”为威胁,要求你报警。人在海外,最怕失联,精准为你埋坑。

3.对方会“善意”地帮你转接所谓的“报警热线”。最后索要你的银行账户和验证码,完成骗局。

请注意区分腾讯客服电话少个0的事就是真与假的事

而类似的骗局已经不是第一次出现2024年,谎称微信支付完全免费的保险服务“百万保障”到期需续费续保,冒充客服进

行诈骗;

2023年,假称自己是“微信客服中心”“微信回访中心”“微信支付中心”等官方客服,使用「FaceTime」功能,向iOS系统用户发起视频通话。微信官方客服热线从未开放主动外呼国际业务,也不会通过电话通知账号违规(仅通过微信客户端内的系统通知或处罚弹窗告知),不会向你索要个人信息,更不会帮你转接公检法机关电话。

转到家族群,告诉家人们:接到这些电话立即挂断,不要回答!



仿冒腾讯客服电话

真实腾讯客服电话