

IMF 下调全球增长预期： 中东冲突加剧不确定性

中东地区的长期冲突不仅影响能源市场，还可能带来更广泛的次生影响，包括全球粮食供应紧张、部分地区政治不稳定，以及金融市场动荡等问题。IMF 内部评估认为，随着冲突持续时间延长，这些风险将呈现叠加效应。

国际货币基金组织(IMF)在最新发布的全球经济展望中，将2026年全球经济增长预期从今年1月的3.3%下调至3.1%。

IMF 同时警告，如果中东地区冲突持续并对能源市场造成长期扰动，全球经济增速可能进一步降至约2%的低位水平。而这一水平通常仅在近年来最严重的衰退阶段才会出现。

三种预测路径

IMF 首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙在接受采访时表示，当前冲突对全球能源市场的冲击强度已超过1973年石油危机，“时间每过去一天，风险就会越来越大”。

在不确定性显著上升的背景下，IMF 在今年4月采取了较为罕

见的做法，发布了“基准情景”“不利情景”和“严重情景”三种路径预测，以反映冲突演变对经济的不同影响。在基准情景中，冲突能够较快得到控制，但仍对全球经济造成拖累。在这一假设下，国际油价全年平均约为每桶80美元，全球经济增长约为3.1%，低于2025年录得的3.4%，也低于IMF年初的预测水平。

若局势进一步恶化，在“不利情景”下，冲突将持续至今年晚些时候，能源供应紧张推动油价在全年大部分时间维持在每桶约100美元水平。在此背景下，全球经济增长可能进一步放缓至约2.6%，而全球通胀则将升至5.4%。

更为严峻的是，在“严重情景”中，如果战争延续至2026年年末并导致能源价格持续高位运行，全球经济可能陷入更深层次的衰退区间。

IMF 并未为上述三种情景设定发生概率。需要注意的是，这些预测是在美国与伊朗达成停火协议之前完成的。古兰沙认为，近期在

巴基斯坦举行的谈判破裂，使得“不利情景”和“严重情景”发生的风险进一步上升。

从区域层面看，战争冲击呈现明显的不均衡特征。IMF 基于当前已显现的影响，将中东地区2026年经济增长预期大幅下调2个百分点至1.9%；欧洲增长预期下调0.2个百分点至1.1%；中国的增长预期被小幅下调0.1个百分点至4.4%。其中，依赖能源进口的新兴经济体面临的压力尤为突出，其在能源价格上涨与资本流动波动的双重冲击下，经济稳定性将受到更大挑战。

相比之下，美国经济在本轮冲击中的表现被认为相对稳定，但其前景同样面临不确定性。在“基准情景”下，美国经济增长仅被小幅下调0.1个百分点至2.3%。IMF 指出，这在一定程度上与其能源供给能力以及在人工智能基础设施领域的投入有关，但相关支撑因素的实际效果仍有待观察。当前，人工智能投资虽在推动基础设施建设，但其对生产率的提振更多体现在

中长期，短期内对经济增长的支撑仍有限。

能源压力推升通胀

从传导机制来看，本轮冲击的核心仍在能源市场。今年以来，国际原油价格平均约为每桶80美元，但随着地缘政治紧张局势升级，特别是美国对霍尔木兹海峡实施封锁措施，布伦特原油价格已攀升至每桶99.36美元。能源价格的快速上行不仅直接推升全球通胀水平，还通过提高企业生产成本、压缩利润空间以及抑制居民消费，对经济增长形成多重挤压。

古兰沙强调，此次能源冲击的广度和持续性已经超过历史上的典型事件。如果能源市场的扰动延续至今年之后，其影响将不再局限于短期通胀，而是可能通过投资、贸易和金融市场渠道，进一步拖累全球经济活动，并放大市场波动风险。

与此同时，长期冲突还可能带来更广泛的次生影响，包括全球粮食供应紧张、部分地区政治不稳定以及金融市场动荡等问

题。IMF 内部评估认为，随着冲突持续时间延长，这些风险将呈现叠加效应。

古兰沙同时警告，如果能源价格维持高位并再次推升通胀压力，包括美联储在内的主要央行将很快面临政策两难：既要通过收紧货币政策抑制通胀，又要避免对经济复苏造成过度冲击。他认为，在经历了本世纪20年代初的高通胀之后，各国政策制定者对通胀风险已高度敏感，这意味着即便出现温和的价格上行迹象，也可能促使政策转向收紧，从而对增长前景形成进一步约束。

尽管全球经济仍存在一定支撑因素，包括部分经济体扩大财政支出、减税政策持续发力，以及此前由贸易摩擦引发的关税扰动在2026年边际减弱，但IMF 整体判断仍偏谨慎：在当前增长基础本就不强的情况下，多重风险因素可能同时显现并相互强化，使全球经济更容易滑向下行区间。

中国已成为全球最大农业 无人机应用市场

北斗导航让拖拉机自动驾驶；找“滴滴喷药”无人飞防成为农民新习惯；机器狗查虫、机器人采摘……今年春季，农业新质生产力正重塑中国农民的生产生活方式，将“面朝黄土”的农耕场景升级为“指尖遥控”的智慧生态，中国智慧农业迈入“科技种地”新阶段。

湖北省宜城市的一家农机店裡，各类农机设备琳琅满目：轮式拖拉机、履带收割机、手扶插秧机、玉米播种机、农业无人机……大大小小足有30多种、几百台，标价从几千元到十几万元不等，农机自动驾驶系统正快速普及，无人机、新式耕作机械已走进寻常农家，生产越来越轻松高效。

这家农机店只是中国农业正在被AI“爆改”的一个缩影。今年春季，新疆库尔勒市哈拉玉宫镇农机展销会现场，北斗导航拖拉机、植保无人机、智能旋耕机齐亮相，补贴覆盖的农机品类也持续扩大。其中，“北斗导航拖拉机”备受欢迎且已渐渐普及。人民网报道数据显示：当前，中国加装北斗卫星导航终端的农机超过350万台套，其中定位终端210万台、作业终端90万台、辅助驾驶50万台。

《光明日报》日前报道，山东省胶州市今年搭建无人机植保服务平台，找“滴滴喷药”无人飞防成为农民新习惯，偏远小地块通过平台拼单，如“滴滴拼车”般串单作业。

中国已经成为全球最大的农业无人机应用市场，并且这项技术正深刻改变着传统农业生产方式。截至2025年11月底，中国农用无人机保有量超过30万架，年作业面积突破4.6亿亩，普遍应用于播种、施肥、授粉、喷药、农情监测及运输等。央视报道，“十五五”期间，无人机将在丘陵山区加速普及，保有量预计再翻一倍，带来约100亿元的服务市场。

此外，智能采收与巡检机器人也正从实验室走向田间，精准攻克农业人力成本高、劳动强度大的痛点。中新网报道，今年春季，在广西贺州，番茄采摘机器人已能自主完成“认果、采摘、搬运”全流程，每亩可节本增效5000元。

日前，2026年江西省科技下乡活动开启，江西农业大学教授薛龙团队制造的采收机器人，采摘一棵芦笋的时间约为9.5秒，在清晨芦笋最鲜嫩的时候进行采收，而不需要种植户弯腰一根根寻找成熟宜采的芦笋。

在安徽省铜陵市，“田间巡查机器狗”采用多地形足轮，适应松软起伏土壤地形，可识别上百种病虫害，并自动生成巡查农作物健康分析报告，助力农技人员精准决策。

在政策加持、技术进步等因素推动下，中国智能农机行业发展迅速，观研天下产业研究院预计，到2030年，中国智能农机市场规模有望达到千亿元。



国际油价高企尚未触顶

国际能源署署长法提赫·比罗尔13日表示，中东战事导致有史以来最严重的全球能源供应中断，中东地区迄今已有80多个石油和天然气设施遭到破坏。国际能源署正评估形势，准备在必要时就进一步释放石油储备采取行动。

美国能源部长赖特13日说，预计油价在今后一段时间仍将维持高位，甚至可能进一步攀升。此前，赖特为安抚市场情绪，对外一直宣称油价可能很快回落。

赖特当天在华盛顿举行的一场经济论坛上表示，只有霍尔木兹海峡航运出现“实质性”恢复迹

象，油价才可能回落，而这一变化可能在“数周后”发生。

美国总统特朗普12日表示，高油价可能持续至美国11月中期选举期间。美国方面认为，这是特朗普“罕见承认”军事打击伊朗可能对美国内政产生影响。

国际货币基金组织、世界银行和国际能源署13日呼吁各国不要囤积能源或管控出口，以避免进一步冲击当前紧张的能源供应。

石油输出国组织欧佩克13日发布《石油市场月度报告》，报告显示，3月欧佩克原油产量每日减少788万桶，环比下降27%，创下

有记录以来的最大单月跌幅。报告分析称由于中东冲突导致主要成员国出口受限，伊拉克、沙特、阿联酋、科威特关停部分产能，原油产量大幅下降，其中伊拉克受到的冲击最为严重，原油产量环比降幅达到61%。

4月14日，国际能源署(IEA)数据显示，2026年全球原油供应预计将减少每日150万桶，此前的预测为增加每日110万桶；受伊朗战事影响，预计2026年全球原油需求将下降每日8万桶，而此前的预测为增加每日64万桶。

国际油价目前在每桶100美元上下徘徊。

燃油费增高 台湾机票价格将显著变贵

香港中通社报道，国际油价不断飙升，台湾多家航空公司4月7日起拟上涨燃油附加费，针对从台湾出发的国际短程航线每航段加收45美元(约新台币1440元)，长程航线加收117美元(约新台币3740元)，将进一步推升机票价格。

据台媒报道，台湾“中油”4月1日公布最新航空燃油价格，较上月上涨一倍。4月1日台湾岛内线航空燃油牌价调涨至每升新台币44.2元，较3月1日公告牌价21.61元台币，大涨逾一倍，每公升涨价22.59元台币；国际线航空燃油牌价也翻

倍，每升上调至1.2816美元，相较上月公告价格每公升0.6126美元，每升上涨0.669美元，涨幅达109.2%。台湾华航、长荣航空及星宇航空已公布，自4月7日起调升燃油附加费并向台“民航局”报告。台“民航局”指出，台湾出发的

国际短程航线由每航段每人17.5美元调涨为45美元，长程航线由每航段每人45.5美元调涨为117美元。以此估算，涨幅都将近157%。岛内航线部分，平均每段航线约增加新台币97元，不过针对离岛居民，部分调整将由“民航作

业基金”吸收，减轻居民负担。

台媒观察，华航、长荣航空及星宇航空三家公司的燃油成本因机队规模不同约在26%-30%区间，过去因为航空油价飙涨，航空用油成本最高逼近四成，中东战火对于油价变动影响成冲击台湾航空业的重要因素。