

视为“战时级别”危机

据韩联社报道,4月2日韩国资源安全危机预警升级的原因是国际石油市场采购出现部分阻碍,且韩国国内原油库存下降超过20%,已开始对该国经济和产业造成实质性影响。

此前,韩国政府在3月5日发布资源安全危机一级预警,18日将预警级别上调至二级,这一预警机制最高级别为四级。根据韩国相关规定,资源安全危机预警上调至“注意”后,政府将加强石油供需管控措施,对联合持有的国际石油储备行使优先购买权,寻找不经过霍尔木兹海峡的替代能源供应路线。

韩国贸易协会的数据显示,该国约70%的石油和约20%的液化天然气来自中东。据路透社报道,韩国目前有26艘船困在波斯湾。

韩国产业通商资源部3月23日启用“供应链稳定支持中心”,选取与国民生活和工业生产密切相关的30种至40种品目进行监测。一旦发现供应链问题,将从政府层面采取对策,并视实际情况扩大监测范围。

韩国政府3月25日转入“应急模式”,以应对中东紧张局势长期持续等“最坏情况”。为此,青瓦台组建新机构“紧急经济状况室”,确定政策方向;总理办公室成立“紧急经济本部”,主导跨部门工作。

4月2日,李在明在国会发表施政演说,介绍规模26.2万亿韩元的补充预算案。李在明表示,中东局势的不确定性给韩国经济造成负面影响,韩国政府将当前形势视为关乎民生经济的“战时级别”危机,正在调动一切可用资源来应对挑战。补充预算案旨在为受影响严重的群体和企业提供支持。

作为应对能源供应短缺的措施之一,韩国自3月25日开始实施公共部门和机构机动车尾号限行措施,电动车和氢能车除外。韩联社4月1日报道称,韩国政府宣布从4月8日起对公共部门和机构的机动车实行单双号限行,电动车和氢能车除外。

此前,韩国副总理兼企划财政部长官具润哲具润哲3月29日在韩国广播公司(KBS)电台一档节目中称,如果预警级别上调至三级,尾号限行措施将扩大至民间车辆。韩国政府相关部门估算,公共部门机动车尾号限行措施可节约日均3000桶石油。

韩国政府已呼吁民间主动配合汽车尾号限行措施,但目前非强制执行。路透社报道称,三星电子、SK集团等韩国大企业已响应政府号召,呼吁员工减少驾车并采取其他节能行动。一些韩国国会议员和政界人士也在社交媒体发帖,展示自己乘坐公共交通工具或骑自行车出行,呼吁民众效仿。

4月中旬释放石油储备

韩国的“石油价格上限制度”于3月13日凌晨正式生效,韩国政府对炼油企业供应给加油站和分销商的石油产品设置价格上限,并根据国际油价动向每两周调整一次。

韩国产业通商资源部表示,考虑到石油产品零售价受所在区域、加油站营销策略等因素影响差异较大,政府决定对炼油企业的供应价设置上限,而非直接对加油站零售价格设限。这是韩国1997年实行油价自由化措施以来,首次依据

韩国总统李在明近日表示,受中东局势影响,韩国经济当前处于“战时状态”。因国内石油供应中断风险逐渐显现,韩国政府决定自4月2日零时起,将本国资源安全危机预警级别从二级“注意”上调至三级“警戒”,同时将天然气危机预警级别从一级“关注”上调至二级“注意”。此前李在明警告,当前能源形势可能比预期更严峻,自己因此“睡不着觉”。



什么事让李在明愁得睡不着觉



这是3月30日在韩国高阳一家超市拍摄的收银台摆放的垃圾袋。

《石油事业法》相关条款设置油价上限。相关法律规定,在国际油价剧烈波动进而威胁经济稳定时,产业通商资源部长官可规定石油产品价格上限。

为防止石油限价措施导致供应锐减,韩国财政经济部表示将严格打击囤积行为,要求炼油企业每月向市场投放的油量至少达到去年3月和4月水平的90%。韩国政府承诺将向因此亏损的炼油企业提供财政支持。

除了设置油价上限,韩国政府还在3月16日决定未来三个月释

放总计2246万桶战略石油储备。该计划是国际能源署释放石油储备行动的一部分,该机构32个成员国3月11日一致同意释放4亿桶战略石油储备,其中韩国的释放量占比5.6%。

根据韩国政府的数据,目前该国共有石油储备1.9亿桶,可供维持208天。但韩国产业通商资源部第一次官文慎鹤承认,虽然媒体报道称韩国石油储备充足,可供使用208天,但要完全维持当前经济活动水平,无法持续那么久。

韩国产业通商资源部安全室

室长梁基旭表示,政府定于4月中旬释放石油储备。韩国政府3月31日宣布,即日起向有需求的企业出借战略储备石油,以确保炼油厂等上游企业获得稳定供给。韩国产业通商资源部官员表示,已有4家企业提出申请,总计欲借2000万桶原油。韩国政府决定先批准其中一家企业的申请,出借200万桶原油。据介绍,韩国企业目前正计划从非洲、中亚、美洲和澳大利亚等产区获取原油。

韩国总统秘书室室长姜勋植上月表示,阿联酋已承诺优先向韩

国供应原油,规模总计2400万桶。不过,他没有说明交付时间表和运油路线。此外,韩国政府自3月16日起解除燃煤发电厂发电量不高于装机容量80%的规定,并将在5月中旬前陆续完成6座核反应堆的维护工作,从而将核电站运行率由当前的不足70%提高至约80%。李在明3月30日在一次政府会议上强调尽快向可再生能源转型的必要性。他说:“因为能源问题,整个世界陷入混乱,情况如此严重,我都睡不着觉。”

出现垃圾袋“抢购潮”

尽管韩国官员表示目前天然气、石脑油和尿素供给稳定,但一些韩国民众担忧制造塑料产品的关键原料供应不足,多地出现垃圾袋“抢购潮”,大邱等地的一些超市实施限购。据韩联社报道,韩国乐天玛特连锁超市、易买得连锁超市的垃圾袋销量在大约一周时间内同比分别猛增140%、287%。有数据显示,从3月21日至27日,首尔各区重量制收费垃圾袋日均销量达270万只,是过去三年日均销售量的近5倍。

韩国垃圾分类制度严格,实行垃圾计量收费,垃圾袋并非普通塑料袋,而是与垃圾处理费用直接挂钩的“重量制收费垃圾袋”,由政府统一规格并强制使用,这类垃圾袋的主要原料聚乙烯是通过从原油中提取的石脑油进行加工所得。据韩媒报道,韩国国内约50%的石脑油需求依赖进口,其中约六成来自中东。美以对伊朗发动军事打击以来,来自中东的石脑油供应量已减少约30%。

韩国政府在决定释放战略石油储备的同时,也宣布对原油加工所得的石脑油实施出口管控,将这种用于制造塑料产品的关键原料优先供给国内石化企业。随着来自中东的供应中断,业内担心那些高度依赖石脑油进口的企业将被迫停工。梁基旭表示,从其他地方进口石脑油并非不可能,最大问题在于价格不断上涨。预计到4月底5月初,韩国石脑油市场仍能维持供需平衡,政府将与炼油厂协作,采取供需调整措施,尽量防止企业因原料供应不足而停工。

针对垃圾袋“抢购潮”,韩国政府表示国内垃圾袋库存量充足,呼吁民众不必恐慌囤货。韩国气候能源环境部发布的调查结果显示,当前韩国228个地方政府的垃圾袋库存平均可维持逾3个月,其中123个地方政府储备量可供应半年以上。此外,回收企业所持再生原料可生产约18.3亿个垃圾袋,高于去年全国累计售出的17.8亿个。这意味着即使原料供应完全中断,生产仍可维持逾一年。

同样承压的还有韩国金融市场。韩国综合股价指数由2月末的约6200点高位回落至3月30日的约5277点,累计下跌约15%;随着中东战事持续,3月30日韩元对美元汇率跌破1520韩元兑换1美元,创17年来新低。据韩联社援引韩国交易所3月31日消息报道,韩国股市近一个月上市公司总市值蒸发约840万亿韩元。

李在明近日就中东局势引发的能源危机发出呼吁,要求全社会节约用电、减少浪费,以缓解潜在的财政与民生压力。如此看来,面对高度不确定的中东局势,韩国民众还得做好长期准备。

联合国机构称安达曼海一船只倾覆 约250名罗兴亚人失踪

联合国难民署(UNHCR)与国际移民组织(IOM)周二(4月14日)联合发表声明称,一艘载有罗兴亚难民及孟加拉国公民的船只在安达曼海(Andaman Sea)倾覆,约250人失踪。

据路透社报道,联合国机构表

示,这艘载有约250名男性、女性和儿童的拖网渔船疑因强风、恶劣海况以及严重超载而沉没。该船从孟加拉国南部的特克纳夫(Teknaf)出发,目的地为马来西亚。

联合国机构指出,这起悲剧凸显了长期流离失所带来的沉重人

道代价,以及罗兴亚问题长期缺乏可持续解决方案。

多年来,缅甸罗兴亚穆斯林少数群体持续乘坐简陋木船,试图前往马来西亚、印度尼西亚和泰国等邻国,以逃避在缅甸遭受的迫害,或离开孟加拉国拥挤的难民营。

联合国难民署与国际移民组织呼吁国际社会加大投入,持续为孟加拉国境内罗兴亚难民提供救命援助,并支持当地收容社区。

2017年,缅甸军方发动军事行动,迫使至少73万罗兴亚人逃往孟加拉国。难民称在过程中遭遇杀

戮、性暴力和纵火等行为。联合国事实调查团认定该军事行动包含“种族灭绝行为”。

缅甸(以佛教徒为主的国家)政府否认“种族灭绝”指控,并称联合国调查结论不具客观性和可靠性。