

从缺纸缺蛋再到缺塑料袋 台湾“缺货之乱”为何反覆上演？



近期，持续紧张的伊朗局势严重冲击了台湾的石化原料供应，在岛内引发了一场被称为“塑料袋之乱”的缺货危机。近年来，从卫生纸、鸡蛋、口罩，到如今的塑料袋，此类“缺货之乱”在台湾社会反覆上演，不断引发民怨。

据台“环境部”统计，台湾年塑料袋使用量高达160亿个，平均每人每天使用2.7个。如今，因战火导致上游供应链受创，这支原本随手可得的塑料袋，一跃成为稀缺资源，不仅影响着岛内数万名塑胶从业者的生计，也牵动着广大商户与消费者的切身利益。

台媒报道显示，岛内塑料袋价格持续飙升，半个月涨幅超过四

成，多地商家调价频率与幅度均创下近年新高。为此，部分小商家无奈拒绝提供塑料袋，大型超市则纷纷提价或实施限购。基层摊商叫苦不迭，民众则陷入无“袋”可用的窘境。

台湾网络舆情平台“网路温度计”发文指出，“塑料袋之乱”的网络声量在今年3月底集中爆发，短时间内翻了数倍，并持续维持高热度。文章还预警，塑料袋涨价或许只是开始，受石油危机影响，短缺问题恐将扩散至其他品类。

从台媒过往报道看，近些年来，台湾社会似乎“什么都缺”——缺水、缺电、缺工、缺口罩、缺蛋……

比较有代表性的案例包括，2018年的“卫生纸之乱”，因网络流传卫生纸将大涨，引发台湾民众恐慌性抢购，台当局对此束手无策。该事件被台“消基会”列为当年台湾十大消费新闻之首。

还有2023年的“鸡蛋之乱”，受全球禽流感影响，台湾缺蛋问题年年上演，但当年尤为严重。媒体分析认为，这是产业结构问题所致。而在当年的台湾年度代表字评选中，“缺”字高居榜首，“蛋”字位列第二。

日前，第十四届中国国民党青年团总团长田方伦在社交媒体上打趣道：“台湾人真的很爱排队”，从2018年排队买卫生纸、2020年排队买口罩、2022年排队买快筛、2023年排队买鸡蛋，到如今又要排队买塑料袋。他同时抨击民进党称，平时宣称“有政府请放心”，但真等民生物资短缺时却要人民自己想办法，甚至还要民众感恩。

那么，台湾“缺货之乱”为何反覆上演？

多家台媒将矛头指向民进党当局的反应滞后。每当短缺问题浮上台面，民进党当局往往无动于衷，直到市场开始紧张、基层民众感受到压力，才匆匆忙忙端出补贴与冻涨等举措。报道认为，这是民进党当局政府的失职失能，若真关注民生物资供应，就应尽早建立预警系统。

国民党批评则指出，民进党最

擅长将压力往后拖，出了事才当救火队，这是其执政多年来一再出现的老问题。

另一个重要原因在于台湾的经济韧性不足。有分析指出，从能源到民生物资，岛内供应链缺乏足够的缓冲空间，对外依存度过高而风险应对机制滞后，导致任何一个外部变量都能轻易击穿岛内经济系统的承压边界。

台湾“锐传媒”日前报道称，塑料袋短缺发出警讯，当外部冲击来临时，台湾的社会与市场调节能力仍有提升空间。报道认为，在全球不确定性日益升高的时代，真正重要的，不是避免所有波动，而是建立一个能够吸收冲击、稳定供应、

减少恐慌的韧性体系。

台湾《联合报》社论指出，一个再寻常不过的塑料袋价格飙涨，打到民众的痛点，反映的不仅是民生物资波动，更是对台湾产业韧性、通膨控制与政府应变能力的总体检。

值得一提的是，这场由供需失衡导致的塑料袋短缺问题，竟意外推动了台湾的“减塑”进程。据台湾《工商时报》报道，过去20多年来，尽管台当局的减塑政策看似一步步推进，但实际成效非常有限，甚至“越减越塑”，如今的塑料袋销量较以往翻了一倍多。报道认为，此次危机不失为一个通过制度介入，彻底推动“减塑”的好机会。



港珠澳大桥口岸单日车流量 达2.98万辆次创新高

香港新闻网报道，4月6日，港珠澳大桥珠海公路口岸单日出入境车流量达2.98万辆次，刷新开通以来最高纪录。

珠海边检总站港珠澳大桥边检站统计，4月6日该站共查验出入境车辆2.98万辆次，其中小客车2.84万辆次，港澳单牌车2.28万辆次，香港单牌车1.79万辆次，四项数据同步刷新大桥开通以来的最高纪录，粤港澳大湾区跨境出行热度持续攀升。

今年内地清明假期与港澳公众假期叠加，大量港澳居民自驾“北上”祭祖、踏青，推动口岸客流

车流持续高位运行。据边检部门统计，4月4日至6日，经珠海公路口岸出入境的车辆累计超过7.74万辆次，稳居全国各口岸第一。其中，港澳单牌车达5.64万辆次，占比超过72.8%。

港珠澳大桥边检站相关负责人表示，仅4月6日当天，小客车占当日车辆总量的95.3%，港澳单牌车占小客车的80.3%。数据充分表明，以港澳居民自驾“北上”为主的跨境出行模式已日趋成熟，成为口岸车流的主力军。

高雄春卷中毒事件患者增至134人

香港中通社报道，台湾高雄一市场发生春卷中毒事件，高雄市教育局4月6日公布最新数据，截至当天上午9时，全市已有10家医疗院所通报，中毒人数增加至134人，其中29人因病情严重继续住院治疗，另有7人留院观察。

高雄市卫生局进行调查过程中，涉事摊商5日接受稽查时极度不配合，不仅一度拒绝停业，更在交代春卷内所包的食材时“挤牙膏”，仅提供内含食材：三菜（豆芽菜、卷心菜、红萝卜）、蛋白质（香肠、豆干）、调料（糖粉、花生粉）。

经过深入追查，稽查人员揭穿摊商刻意隐瞒极易滋生细菌的“蛋品”与“肉丝”。卫生局批评称，摊商刻意隐瞒含“蛋品”及“肉丝”，影响事件调查判断完整性，

依有关规定加重裁罚36万元新台币，同时因食品安全风险情节重大而使就医人数持续增加，全案已同步移送地检署侦办。

此外，该摊商还被查出完全未投保“产品责任险”，对消费者保障近乎为零。

据台媒报道，清明假期许多春卷摊位前大排长龙，高雄发生疑似吃春卷导致集体食物中毒事件。有网友称，4日与家人吃完市场买来的春卷后身体不适，陆续出现发烧、畏寒及上吐下泻等症状。4日至5日，陆续有人在网上发文称，吃完高雄市某市场的春卷后身体不舒服，甚至需要叫救护车送医治疗。抵达医院才发现，不止发文者与家人出现不适，还有其他人也是在吃完同一市场的春卷后上吐下泻。

徐巧芯列被告

香港中通社报道，近日传出台北地检署重启两年多旧案，将国民党籍立委徐巧芯列为“泄密罪被告”，引发蓝营强烈反弹，国民党籍立委痛批台当局司法追杀，用司法检调力量清算“在野党”。徐巧芯4月6日回应表示，目前案件还未起诉，她不会因此停止监督。

据台媒报道，台北地检署正在秘密调查两年多前的一起“密件外泄案”，目前已将徐巧芯正式列为“被告”。2023年12月初，时任国民党籍台北市议员的徐巧芯揭露一份台美贸易谈判文件，痛批民进党当局将开放“莱猪”（指含莱克多巴胺的美国猪肉）等当成加入“印

国民党立委批当局司法追杀

太经济框架”（IPEF）的筹码，据称该文件原定2026年底解密，所以绿营人士到台北地检署告发，但案件长期没有进展，如今却在2026年地方选举前传出再度启动，台北地检署火速将徐巧芯列为“被告”，引发外界联想。

国民党籍民意代表纷纷质疑，民进党当局是否为了选举，而用司法检调力量先清算徐巧芯。国民党籍立委谢龙介表示，该案选在此时此刻启动，这是故意要办，用政治来追杀在野党。

国民党籍立委罗智强发文炮轰，赖清德的“清算之刃”已指向徐巧芯，无耻的民进党当局用检调来

清算异议人士。罗智强还列出赖清德的“司法成绩单”，细数其“清算纪录”，痛批民进党当局针对在野党基层进行全面扫荡。罗智强表示，民进党当局开放“莱猪”未换得任何经贸利益，美国主导的“印太经济框架”也未将台湾纳入，事实证明，民进党当局什么都没换到。

罗智强还痛批，去年“大罢免”期间，台检调机关以“伪造联署”为名，全台搜索国民党党部，罗织罪名，约谈、甚至关押国民党党工，但几乎每一个“罢蓝”团体，都有动辄数千份问题联署，检调却没有动作，“只要检调不查，‘绿色’就没有伪造”。

香港北都大学城或借鉴内地“校城一体化”模式

北都大学城是香港北部都会区发展的核心规划之一。特区政府教育局局长蔡若莲在4月7日的网志中表示，北都大学城不但要结合香港优势学科与大湾区产业链，设计错位发展布局，亦须加强与海内外高校科研交流合作，建设世界级创新科技策源地，打通实验室到生产线“最后一公里”，推动科技成果产业化。

香港中通社报道，近日，香港特区政府政务司司长陈国基率领

“大学城筹划及建设组”与八所教育资助大学代表，到访浙江宁波、杭州、北京及河北考察大学城筹划建设提供参考。

蔡若莲表示，调研时留意到大学城“校城一体化”的发展模式，实现教学、科研、生活与产业的无缝结合，加上智慧化管理、配套先行原则，营造宜居、宜研环境，有利吸引高端人才长期落户。

通过几日调研，她明白大学城

在特定的历史时空对国家战略发展的定位与角色，不单是校舍扩建，而是统筹教育、科技、人才一体发展的战略载体。北都大学城不光是香港的、更是国家的，如何从国家战略大局，定位北都发展，发挥香港独特的作用，非常重要。

蔡若莲强调，香港高等院校的优质教育吸引各地师生，扩容提质的需求尤其迫切，将加快北部都会区建设，提速提量提质，把握将香港高等教育做大做强的黄金机遇。

为稳定电力供应 台湾拟重启已停运的燃煤机组

受中东局势影响，台湾天然气等能源供应持续承压。据台湾媒体4月7日报道，台当局经济事务主管部门责成台湾电力公司（简称台电）5月起调度重启麦寮电厂两部燃煤机组，以确保供电稳定。

位于云林县的麦寮电厂是台湾重要的民营火力发电厂之一，由台塑集团投资兴建。电厂自1999年开始商业运转，设有三部燃煤发

电机组。为配合台湾能源转型政策，这三部机组已于2025年底前停止运转。

台电已表示，因液化天然气供应风险加剧，将于5月起短期洽购麦寮电厂机组电力。该电厂1号与3号燃煤机组目前均有操作许可及业执照，可以运转。

台电称将与云林县沟通，滚动调整应变策略，确保民众用电。

云林县县长张丽善表示，鉴于当前国际能源供应形势变化及电力稳定的需求，同意有条件配合恢复麦寮电厂的两部燃煤机组运转三个月。她提出，希望台当局检视当下能源政策。台当局经济事务主管部门数据显示，2025年台湾燃气发电占比为47.8%，比2024年增加16.3个百分点。今年1至2月，台湾燃气发电占比持续攀升，已达50.6%。