

蓝白党团联合宣示：

未来选战中实质合作、互相站台、联合造势 给傲慢民进党以警示



中国国民党主席郑丽文(右)与台湾民众党主席黄国昌(左)

今年适逢台湾地区“九合一”选举。据台媒报道，台立法机构中国国民党团于今(1)日发布新闻稿

指出，为响应岛内基层期待，中国国民党党团与台湾民众党党团共同决定，在接下来的选战中，蓝白

民代与阵营将展开实质合作，将针对优质候选人，根据各选区的情况，互相站台、联合造势，把“在野”

的监督力量极大化，蓝白党团选择“求同存异”。

国民党党团表示，面对年底的选战，走在基层，最常听到乡亲无奈地问：“还要让民进党继续傲慢下去吗？”过去这几年，大家看得很清楚，民进党一家独大的结果，就是岛内执政当局越来越听不进真实的民意。很多关乎百姓生活的政策，均缺乏讨论就硬干；遇到问题，往往是用口号敷衍，施政方向跟台湾百姓的真实生活严重脱节。

国民党党团强调，为了响应基层的期待，蓝白党团共同决定，在接下来的选战中，蓝白两党的民代与阵营将展开实质合作，推荐优质候选人，根据各选区的情况，互相站台、联合造势，把“在野”的监督力量极大化。为此，蓝白党团选择“求同存异”，为了民众的权益站在一起。拜托各位乡亲，年底一起站出来，用手上的选票，给傲慢的岛内“执政党”一个警示，一起把日子赢回来！

上周，台湾民众党党主席柯文哲因被控涉入“京华城”等案，被民进党当局操控岛内“司法”重判有期徒刑17年。民众党随即号召数万支持者，赴赖清德办公室前集结抗议。活动中，中国国民党2

名立法机构民代，均身穿白衣到场声援，在台上一字排开，集体力挺柯文哲。国民党主席郑丽文因有南部行程赶不及到场，也提前致电白营表达支持，令民众党主席黄国昌现场表示，“感谢国民党朋友的支持”。

此外，柯文哲被判重刑的次日，恰逢国民党籍前民代蔡正元因“三中案”获罪而入狱服刑。蔡正元透露，就在前一晚，柯文哲曾与自己会面，互相勉励打气。他表示，入狱前的最大心愿，就是蓝白合作胜选2028，让民进党下台！另外，他也不止一次呼吁蓝白阵营在嘉义市长选战中团结合作，并明确表示力挺颇具实力的白营前民代张启楷，接棒现任市长黄敏惠。

最后，在备受瞩目的新北市市长选战方面，民众党新北市市长参选人兼党主席黄国昌日前表示，现在跟国民党参选人李四川保持密切合作，他们都清楚“三角形两边之和会大于第三边”的合作战略。黄国昌对外表示，“现在无法说太多，但民进党在想什么我们很清楚。”他强调，面对2026选战，“在野联盟”创造最大成绩的目标，是毋庸置疑的。

台湾2月景气灯号连续第3个月保持热络

香港中通社报道，台湾“国发会”3月30日发布2月景气灯号，连续第3个月亮出代表景气热络的红灯。“国发会”官员表示，整体而言，台湾经济在出口、内需、批发与零售等面向均维持稳健表现，后续须观察中东局势影响。

“国发会”指，2026年2月景气对策信号综合判断分数为40分，月增1分，灯号续呈红灯。

景气灯号9项构成项目中，受人工智能(AI)应用需求强劲及春节落点差异影响，工业及服务业加班工时转为红灯，分数增加2分；制造业营业气候测验点转为黄蓝灯，减少1分；其余7项灯号维持不变。“国发会”经济发展处处长陈

美菊表示，2月分数为110年7月以来新高，主要原因为工业及服务业加班工时的变动率，由上月负增长0.7%增为13.9%，除资通讯产业的加班之外，春节期间餐饮、零售加班时间也较多。

陈美菊说明，制造业营业气候测验点灯号由代表稳定的绿灯转为代表转向的黄蓝灯，为2月适逢春节，工作天数减少，以及厂商对当月景气看法偏向保守所致，尚未反映出中东局势影响。

展望未来，陈美菊表示，中东军事冲突持续、美国启动新一轮301条款调查等，推升全球经贸前景不确定性，后续发展仍须密切关注。

香港国际机场荣膺全球最佳机场

香港中通社报道，香港机场管理局4月1日宣布，香港国际机场在2026年“世界旅游大奖”(Global Travel Awards 2026)中，从全球众多机场中脱颖而出，赢得“全球最佳机场”殊荣。

“全球最佳机场”的提名名单涵盖全球多个领先机场，包括亚洲、中东等地区多个顶尖机场，由全球数以百万计的旅客投票选出，嘉许在航空基建及旅客体验方面有卓越表现的机构。

香港机场管理局行政总裁张李佳蕙表示，十分荣幸在众多范畴荣获

最佳机场，这些奖项彰显香港国际机场同业的努力与付出。机管局将持续拓展客运及货运航线网络，进一步巩固香港作为亚洲领先枢纽的地位。

香港国际机场凭借机场安检流程、航空基建、旅客服务，以及持续优化的旅客设施等多方面卓越表现，近期荣获多项备受推崇的国际奖项。

此外，香港国际机场在2026年“TTG 中国旅游大奖”中，连续第三年获选为“中国最佳机场”；该奖项于2008年成立，旨在表彰航空公司、酒店营运商及其他旅游服务机构等的杰出表现。

在Skytrax 2026“全球机场大奖”中，香港国际机场更囊括“全球最佳机场安检流程”及“全球最佳机场洗手间”两项殊荣。



台当局核准台积电日本厂生产3纳米制程

香港中通社报道，台积电日前称规划日本熊本厂将生产3纳米制程。台湾经济部门3月31日核准台积电计划，将日本熊本厂制程技术调整为3纳米制程，预计2028年开始量产。

台积电今年2月做出规划，日本熊本兴建中的第2座晶圆

厂，将改为采用3纳米制程技术生产。

台经济部门投资审议司3月31日召开投资审议会，核准台积电因市场及客户需求申请变更在日本的投资计划，将制程技术调整为3纳米制程，预计将于2028年进行设备安装与开始量产。

香港无人的士有望年内上路

香港特区政府目标今年内逐步推动自动驾驶，以达至商业营运，旋即吸引网约车平台争相谋划抢占香港市场的大计。网约车平台Uber 3月31日表示计划今年在香港推出无人的士服务。百度是Uber其中一个合作伙伴，旗下萝卜快跑获得迪拜首个全无人驾驶测试许可，车上无须后备安全员，同款左软自动车在香港亦测试中。小马智行表示，公司目前也在积极筹备香港业务，推动Robotaxi服务接入大湾区出行网络。

香港文汇报报道，香港特区政府运输署目前已发出6个自动驾驶牌照，涉及62辆自动驾驶私家车及小巴，分别在6个地方的自动驾驶测试项目。冠忠游览车有限公司及机管局等分别在西九文化区、机场航天走廊、转机停车场等提供自动驾驶私家车、私家小巴及公共小巴等测试，百度则在香港测试合共50辆自动驾驶车辆，测试地区分别在北大屿山、南区以及九龙东。

特区政府运输署目标今年内会逐步推动自动驾驶无人化，车厢内不会安排后备操作员，而是改用遥控操作。运输署今年1月曾提及，测试项目至今运作大致畅顺，表现稳定，当中北大屿山项目更有多项跃进，包括从单一自动驾驶运行，扩展至10部同时运行，并进行非商

业载客和提升测试路段车速上限至时速50公里。

网约车平台竞相部署
Uber 3月31日表示计划今年在香港推出无人的士服务，Uber自动驾驶交通及递送总监 Sarfraz Maredia 说：“我们会与其中一名重要的中资合作伙伴在香港推出自动驾驶服务，我们在未来数月会分享更多细节。”百度是Uber其中一个合作伙伴，旗下萝卜快跑获得迪拜首个全无人驾驶测试许可，车上无须后备安全员，同款左软自动车在香港亦测试中。

经营无人驾驶出租车的小马智行3月31日举行媒体座谈会，公司联合创始人、CFO王皓俊直言，今年，自动驾驶行业从技术验证迈向规模化商业变现的关键拐点，自动驾驶商业化已进入“提速换挡”新阶段，Robotaxi业务正通过中国+海外双擎驱动与共建模式创新，实现盈利闭环与规模扩张。据公司披露，2026年核心目标明确：全球落地超20座城市、车队规模突破3,000辆、Robotaxi收入较2025年翻三倍以上。目前，公司也在积极筹备香港业务，推动Robotaxi服务接入大湾区出行网络。

王皓俊透露，今年将在深圳继续扩大运营范围，并计划一次性投放足够多的车辆，形成稳定的密度。同时，深圳机场将是今年重点

突破的场景。香港方面则仍需时间，因整体环境仍处于先导测试向商业化过渡阶段，形成市场化的收费体系需等待法规细则落地。

目前，海外市场已成为新增长极，欧洲、中东、东南亚多点开花。在欧洲，小马智行与Verne、Uber达成战略合作，率先在克罗地亚萨格勒布推出欧洲首个商业化Robotaxi服务，已启动初期部署；在中东，卡塔尔多哈已启动商业化运营，迪拜正推进全无人运营审批，计划今年落地；亚洲市场则布局新加坡、韩国等地，形成全球化运营网络。

“规模化扩张不能依赖重资产，共建模式是破解行业增长瓶颈的关键。”王皓俊指出，传统自营模式下，车企需承担巨额车辆采购与运营成本，而共建模式实现了“技术输出+资产轻量化”的双赢。

议员：在港落地须“过三关”
香港立法会交通事务委员会主席陈恒镛表示，若无人出租车在香港落地，最快方式是以的士牌照营运，但仍要“过三关”。他说：“首先运输署要批准它可以跨区行驶，第二批准它可以跨区行驶兼载客，第三就是它要有保险。第二种情况它可能是想做网约的，网约就要发另一些牌照给它。是不是要发这些牌、发这些牌照要发多少，这个是要整个社会酝酿的，我相信这个不会是很快的。”