

在中东部署的美军总兵力已超5万人 特朗普:最想夺取伊朗石油

表面释放谈判信号

特朗普29日在接受英国《金融时报》采访时说,他希望像“在委内瑞拉那样”,从伊朗“夺取石油”。“老实说,我最想做的就是夺取伊朗的石油,但美国国内有些‘蠢货’会问:‘你为什么要这么做?’但他们就是蠢货。”

特朗普说:“我们或许会拿下哈尔克岛,或许不会。我们有很多选择。这也意味着我们得在哈尔克岛驻守一段时间。”当被问及哈尔克岛的伊朗防御情况时,他认为伊朗毫无防御能力。“我们可以轻而易举拿下它。”

哈尔克岛位于波斯湾西北部,距离伊朗海岸大约25公里,长约6公里、宽约3公里,是伊朗最大石油出口基地,伊朗90%的原油都从这里出口。美军曾在3月13日对哈尔克岛实施大规模打击,称“成功打击”岛上90多个军事目标,但“保留”了石油基础设施。

特朗普还对《金融时报》称,美伊间接谈判“进展顺利”。当被问及未来几天能否达成停火协议、重新开放霍尔木兹海峡时,特朗普未透露具体细节。特朗普说:“我们还剩约3000个目标,已经轰炸1.3万个目标,还有几千个目标要打击。协议可能很快就能达成。”

当天晚些时候,特朗普在总统专机“空军一号”对媒体说,伊朗已同意停火“15点计划”中的“大部分内容”。“他们同意了大部分条款。他们有什么理由不同意呢?”特朗普还称,伊朗将交付给美国的石油即将启运,以“证明他们的诚意”。“他们给了我们20船石油,明天就开始装运。”

伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人29日在一段通过官方媒体发布的视频中表示,特朗普“绝对不可信”,“嘴上说着谈判,几个小时后就决定发动战争”。

据伊朗媒体29日报道,伊朗伊

美国总统特朗普当地时间29日说,美国与伊朗通过“中间人”巴基斯坦进行的间接谈判“进展顺利”,伊朗已同意停火“15点计划”中的“大部分内容”。特朗普承认,他最想做的就是“夺取伊朗的石油”,不排除占领伊朗石油出口枢纽哈尔克岛。伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫否认同美方进行谈判,表示特朗普散布“虚假新闻的目的是操纵金融和石油市场,以此让美国和以色列摆脱其深陷的泥潭”。



斯兰议会议长卡利巴夫说,美国一边公开释放谈判信号,一边暗中策划地面进攻,还抛出所谓结束战争的“15点计划”,试图实现其在战争中没法达成的目标。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,卡利巴夫还说,战事正处于最关键时刻。美国战机和航空母舰等遭受巨大损失,以色列受到打击,这些打击行动“精准且具开创性”。卡利巴夫强调,美国寻求伊朗投降,而“我们的答案很明确:绝不接受屈辱”。

暗中策划地面进攻

据美国《纽约时报》29日报道,随着美军第31海军陆战队远征队的2500名海军陆战队队员和2500名水兵抵达中东地区,美国目前在这一地区部署的总兵力已逾5万人,比平时时期多1万人,但人数还不足以发动大规模地面行动。

暂不清楚上述海军陆战队队员所属美军第31海军陆战队远征队的具体任务。美国和以色列对伊朗发起军事打击已一月有余。按

美国政府官员说法,美总统特朗普正考虑是否发起更大规模军事打击,如夺岛等地面行动。

据报道,美军通常在沙特、巴林、伊拉克、叙利亚、约旦、卡塔尔、阿联酋和科威特等国军事基地及周边水域部署兵力总计约4万人。随着伊朗战事持续,上述地区部署的美军人员已增至5万余人。这一数字还不包含“福特”号航母上的约4500人。这艘航母近期因发生洗衣房起火等事故,3月23日撤离中东,27日抵达克罗地亚,暂不清

楚其下一步航向。

另外,五角大楼近期下令陆军第82空降师约2000人增援中东,但这批空降兵的部署地点尚未公开。他们可能参与夺取伊朗石油枢纽哈尔克岛的行动,或与海军陆战队联合参与地面行动。

然而军事专家指出,即便美军出动5万人,也不足以支持发动任何大型地面行动。2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,以色列对巴勒斯坦加沙地带发起的军事行动就动用了逾30万兵力。与加沙地带相比,伊朗国土广阔得多,且人口近亿。

巴基斯坦通报谈判前景

巴基斯坦副总理兼外交部长达尔29日发表声明说,就有关和平解决冲突问题,巴领导人一直与美国领导人保持沟通,美国与伊朗均表达对巴方促成谈判的信心。

声明通报了当天巴基斯坦、土耳其、埃及和沙特阿拉伯四国外长会成果。声明说,达尔简要介绍了在巴首都伊斯兰堡举行美国和伊朗谈判的前景,与会各国外长表示全力支持。四国决定成立一个由四国外长组成的委员会,协商制定解决冲突的具体方案。

声明表示,四国外长就当前中东地区局势进行详细深入讨论,寻求尽早且永久结束地区战争的可行办法。四国外长对持续不断的冲突表示关切,认为其对整个地区人民的生命和生计造成毁灭性影响。

声明说,四国外长重申各国应团结一致,遏制局势恶化,降低军事升级风险,并为有关各方进行谈判创造条件。四国外长认为对话与外交是防止冲突、促进地区和平与和谐的唯一可行途径,呼吁有关各方维护《联合国宪章》各项原则,包括尊重所有国家的主权和领土完整。

时隔53年 NASA 重启载人绕月飞行

4月1日美联社报道,国家航空航天局(NASA)当日发射“阿尔忒弥斯二号”(Artemis II),四名宇航员启程执行绕月飞行任务。这是自1972年阿波罗17号任务结束以来,时隔约53年人类首次重返月球轨道。与此同时,美国正加快登月计划推进节奏,相关部署被指与中国推进载人登月时间表形成直接竞速关系。

此次任务搭载三名美国宇航员与一名加拿大宇航员。火箭从佛罗里达肯尼迪航天中心升空,现场聚集数万民众观看。指挥官怀斯曼在飞行中表示:“我们看到了美丽的月出,我们正朝着它飞去。”发射负责人称,这次任务承载着“美国人民的勇气精神以及新一代人的希望”。

按计划,宇航员将在飞行前约25小时停留在地球轨道,对“猎户座”飞船系统进行检查,随后点火前往月球。飞船将采用“自由返回轨道”绕月飞行,不进入月球轨道,而是在掠过月球并继续飞行约4000英里后折返,最终返回地球并溅落太平洋。任务期间还将进行手动操控测试,包括接近已分离的火箭上面级,以验证在自动系统失效情况下的操作能力。

发射前,NASA重点处理燃料与系统风险。此前测试中出现的氢气泄漏问题一度导致任务延

迟。本次发射中超过70万加仑燃料顺利加注,未再出现重大泄漏。此外,飞行终止系统指令异常与逃逸系统电池温度问题,亦在发射前完成排查处理。

在此之前,阿尔忒弥斯一号已完成SLS重型火箭与“猎户座”飞船的首次无人试飞,重点验证深空飞行、绕月返回及再入回收等关键能力。当时飞船未搭载宇航员,也未配备完整生命保障系统。本次阿尔忒弥斯二号则首次搭载生命支持、供水及舱内设施等载人系统,任务风险明显提升。

NASA表示,这次任务被视为“属于新一代人的阿波罗”,因为当年参与阿波罗登月的大多数历史已不为新一代人亲历。此次机组亦被称为迄今最具多元性的绕月团队,包括首位执行绕月任务的女性、首位有色人种宇航员以及首位参与该类任务的非美国籍宇航员。

根据NASA最新规划,后续将加快推进登月任务。阿尔忒弥斯三号计划于2027年实施,进行飞船与月球着陆器对接演练;载人登月任务则调整至阿尔忒弥斯四号,目标时间为2028年。

相关时间表被设定在预计中国载人登月计划之前,美国方面明确提出希望下一次登月脚印由美国宇航员完成,而非中国宇航员。

特朗普考虑撤换司法部长邦迪

爱泼斯坦档案处理不当

4月1日每日邮报报道,特朗普正考虑解除司法部长邦迪(Pam Bondi)职务,原因涉及其在“爱泼斯坦档案”处理中的表现。多家媒体引述知情人士称,特朗普已讨论由环境保护署署长、前国会议员泽尔丁(Lee Zeldin)接任,但尚未作出最终决定。

特朗普回应表示:“司法部长邦迪是一位出色的人,她正在做得很好”,但未否认相关撤换讨论。司法部未进一步置评。

邦迪4月1日仍陪同特朗普前往最高法院,出席有关出生公民权

行政令的听证,被视为其仍保持一定支持的迹象。有消息人士称,两人关系近期“运作正常”。

不过,多名接近白宫的人士表示,爱泼斯坦档案问题已成为特朗普的“政治负担”,甚至在其核心支持者群体中引发不满。特朗普还被指对邦迪的沟通方式及对政治对手的应对表现存在不满。

国会方面压力持续。众议院监督委员会已向邦迪发出传票,要求其就档案处理情况作证。委员会主席科默在函件中指出,司法部长对相关文件的收集、审查及公开

负有直接责任。

该传票在委员会内获得跨党派支持,多名共和党议员与民主党人共同投票通过。此前,委员会亦就爱泼斯坦案对多名政界人士展开问询。

邦迪因处理文件方式引发争议,包括部分受害者姓名未遮盖,以及部分涉嫌施害者姓名未完全公开。司法部此前已在1月底公布超过300万份相关文件,其中包括涉及特朗普及商务部长卢特尼克的新记录,卢特尼克已同意就相关内容出席作证。

美国交通死亡人数降至自2019年以来最低

美国去年交通死亡人数降至自2019年以来的最低水平,此前COVID-19疫情期间道路死亡人数急剧上升。

据路透社报道,国家公路交通安全管理局表示,交通死亡人数下降6.7%,至36,640人,每亿车英里死亡率降至1.10,为美国历史第二低。

美国道路死亡人数在2020年新冠疫情期间大幅上升,并在随后几年维持高位。

数据显示,2021年美国交通死亡人数激增10.8%,达到43,230人,是自2005年以来单年死亡人数最

多的一年。美国道路上行人和骑行者死亡人数升至四十多年来最高水平。

国家公路交通安全管理局局长乔纳森·莫里森表示,该机构“加倍推进安全策略,在危险驾驶行为造成生命损失之前降低风险”。

这是连续第四年下降。2024年交通死亡人数下降3.8%,首次低于40,000人,为2020年以来首次。

专家指出,疫情期间美国道路交通较为稀疏,一些司机认为警方开罚单可能性降低,导致更危险的驾驶行为。一些司机也更可能在

家中饮酒或服用药物后驾驶。

疫情期间,美国的死亡率上升幅度远高于其他发达国家。

国会批准了50亿美元,分五年投入道路安全项目,这是2021年1万亿美元基础设施法案的一部分。

国家公路交通安全管理局2023年的研究发现,交通事故直接导致纳税人损失300亿美元,对整个社会造成3400亿美元损失。若将生活质量损失计入,总成本达到1.37万亿美元,相当于美国经济产出的1.6%。

名誉社长:蒋亚洪 董事长兼社长:倪涛 副董事长:张向荣 张小斌 总编:曹鉴钦 法律顾问:张默

副社长:林静 文娟 谭成 主编:恬悦 怡和 记者:小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏:萧靖 赵实 媒体顾问:章栋