

# 香港GDP连续三年扩张 进出口最亮眼

香港中通社报道，香港特区政府统计处3月19日公布，整体本地生产总值在2025年第四季按年上升3.8%，与早前预估数字一致。2025年全年，本地生产总值实质按年上升3.5%，增速不仅快于2024年2.6%的增长，更是连续第三年保持扩张。

从细分行业资料来看，进出口贸易、批发及零售业增长最亮眼，该行业增加值在去年第四季同比飙升7.9%，全年累计增长高达6%，领先其他行业。进出口亦带动运输、仓库、邮政及速递服务业增加值全年上升3.7%。

进出口界立法会议员钟奇峰分析，进出口贸易表现主要得益于国家人工智能及高科技产业提速发展所带来的贸易转口需求。电动机械、仪器及用具零件作为最核心商品类别，出口货值同比大增17.2%，为香港进出口业务提供重要支撑。

另一方面，年初美国关税政策反复引发的全球“抢进口”效



应，亦刺激香港作为转口港的贸易流量。

同时，金融及保险业继续是

香港经济增长的稳定器，全年增加值上升4.8%。2025年港股IPO市场回暖，带动跨境金融活动活

跃；保险市场热度空前，内地客户对多元化、高收益资产配置有旺盛需求，仅在2025年前三季

度，长期业务新造保单保费就同比大增55.9%。

值得注意的是，在香港推动新型工业化、发展高端制造业下，曾受疫情冲击的制造业出现复苏，全年增加值增长3.2%，特别是在第四季增幅扩大至5.7%。资讯及通讯业全年增加价值亦轻微上升0.9%。

钟奇峰认为，香港应乘人工智能浪潮，以创新科技驱动贸易升级转型，巩固提升国际贸易中心地位，在全球供应链重塑的过程中，争取更关键的角色。

香港新一份财政预算案预测，2026年香港经济增幅为2.5%至3.5%，继续保持平稳向好态势。2027年至2030年间平均每年实质增长3%。预算案中，创科是重头戏，提出以AI赋能金融、新材料、生物医学等产业，推动全民AI培训等。可以预见，香港经济将在依靠国际贸易和金融服务的同时，通过创科赋能传统行业，实现经济多元化转型。

## 北京约谈12家平台企业 严查“内卷式”竞争乱象

3月23日，中国北京市市场监管局联合市商务局、市文旅局，对携程、去哪儿网、高德、京东、淘宝闪购、美团、飞猪、同程、途家民宿、小猪民宿、抖音、快手12家平台企业进行集中约谈，通报平台“内卷式”竞争综合整治中发现的首批问题，并下达《行政告诫书》，要求限期整改。

据香港中通社报道，此次通报聚焦四大突出问题。一是侵害商家自主经营权。部分平台擅自为商家报名促销活动、修改商品价格，甚至强制执行“全网最低价”。例如，淘宝闪购在取得商家代运营授权后，未经协商将餐饮套餐价格从近20元(人民币，下同)降至实收不足3元，远低于成本；携程则通过技术手段监控酒店价格，对不配合者限流施压，监管部门已责令其下架“调价助手”。

二是设置不合理规则加重商

家负担。携程将消费者线下续住或自行更换渠道的行为认定为“切客”，强制酒店支付全额佣金并限流。监管部门已指导其优化规则，明确不得将正常线下交易视为违规。

三是虚假宣传误导消费者。第三方火车票平台如去哪儿网，将12306免费候补功能包装为“抢票加速包”、“双通道”等付费服务，宣称“优先购票”，涉嫌欺骗消费者。今年1月30日，相关平台已被先行约谈。此外，携程曾用与服务质量无关的“大拇指”标识引导消费，高德在活动结束后仍保留“百亿补贴”标签，均已按要求整改。

四是合规管理机制形同虚设。去哪儿网未建立实质性合规组织，风险排查缺位；京东合规架构陈旧，职责不清，机制运行失效。监管部门正通过合规评价推动平台完善治理。

## 国泰再加燃油附加费 长途航班升至1560港元

香港新闻网报道，受中东局势影响，能源价格走高。国泰航空3月26日宣布，因应航空燃油价格飙升，将于2026年4月1日起再次上调客运燃油附加费。短途航班由290元(港元，下同)加至389元，中程航班由541元加至725元，长途航班则由1164元大幅上调至1560元。

国泰航空表示，为更灵活应对

油价波动，燃油附加费将改为每两周检视一次，待中东局势稳定后再作检讨。近期原油及炼油成本均大幅攀升，根据国际航空运输协会数据，截至3月20日当周，全球航空燃油均价升至每桶197美元，较2月底的95.95美元急升逾倍。燃油成本占国泰2025年总成本约三成，虽有燃油对冲机制，但仅覆盖约三成原油部分，未能完全抵消近期升幅。

国泰航空表示，已留意到部分大型航空公司因燃油成本高企而削减运力，但国泰将审慎管理成本，致力维持航线网络及航班班次，以保障旅客及香港国际航空枢纽利益。



## 港人清明复活节小长假外游乐选高铁

综合香港文汇报、香港中通社报道，中东战云密布，推高国际油价居高不下，航空公司相继调高燃油附加费。下月清明节与复活节相连，不少香港市民外游，选择不征收燃油附加费的高铁服务。其中，复活节假期首日(4月3日)出发的车票甫开售已十分抢手，据内地高铁官方网站显示，不少前往内地的热门城市班次均已售罄。

今年香港打工仔可享受复活节连同清明节共5天假期，不少人都做好出行规划。按照15天预售规定，假期高铁票近日陆续开售。

记者22日登陆高铁购票网站所见，下月3日香港小长假首日，香港西九龙站前往长沙、岳阳、重庆等多个城市的一等座、二等座、商务座车票均告售罄。前往深圳和广州等较近的城市，也只剩下下午班次的车票。与此同

时，下月4日内地小长假首日，由桂林、东莞等前往香港西九龙的高铁班次大部分车票已售罄。

记者22日早上9时到香港西九龙高铁站现场直击购票情况，发现不少市民一早前来抢票，更有市民不惜提前至本月底出发，只求错峰起行。

不少不熟悉网上购票操作的市民选择亲临柜台，希望及早锁定心仪班次，避免临近假期时“扑空”。家乡位于潮州的杨女士亲身到西九龙高铁站购买车票，只因担心假期首日车票难买，加上自己不熟悉网上购票操作，故选择亲临车站购票。她特别提到，事前早已料到复活节假期首天是外游高峰期，因此计划改期于3月31日启程回乡拜山，避开人潮最高峰。

22日亦有不少旅行团安排团友搭乘高铁出发。其中，随旅行团到黄山旅游的Tonie表示，过往

只乘搭高铁前往深圳、广州等短途目的地，今次尝试长途的高铁旅程，预期感觉相当不错，沿途能欣赏风景，别有一番乐趣，“但假如车程超过七小时，就算燃油附加费加价都会优先选择飞机，始终时间就是金钱。”

准备到武汉旅游的市民陈女士则指出，自己出国旅行会选择飞机，内地旅行偏向搭乘高铁，主要视乎哪种交通方式的性价比更高。

受中东局势影响，香港多家旅行社取消前往中东或经中东转机的旅行团。有旅行社表示，欧美、地中海相关线路报团人数按年减少两至三成，内地旅游团则大受欢迎，报团人数按年多约五成。新华旅游在复活节和清明节期间每天都有旅行团出发前往内地城市。有旅行社以高铁专列形式出团，也有旅行社因抢不到高铁票，部份团友受影响或需缩短行程。

## 中东资金将香港作为进入中国内地首站

香港中通社报道，香港中文大学(深圳)公共政策学院院长、特首政策组专家组成员郑永年3月25日表示，资本需要确定性，面对中东局势等不确定时，资金会流向较具确定性的香港。

郑永年在海南出席博鳌亚洲论坛时回应媒体采访时表示，中东资金对中国发展非常感兴趣，过去已将香港作为进入内地的第一站，主要落地于长三角和珠三角地区。他建议香港可扮演更重要的角色，除了服务国际资本进入内地市场，

也应朝向成为风险资本和风投中心发展。

他表示，热钱需要找到落脚点，如果没有盈利就会离开；资金亦需落地实体经济才能稳定下来，而非仅作为热钱快速流动。

郑永年指出，内地企业出海到东南亚、拉美国家时面对的地域政治风险较大，很多时都会面对“一出海即出局”的困局，而粤港澳大湾区和海南自贸港都可成为内地企业出海的总部，推动中国企业国际化。

他举例指，早年腾讯等公司正是通过香港的风险投资产生。考虑到中国现在虽是资本过剩的经济体，但缺少耐心资本和愿意冒险的资本，香港可协助外资转化为风险资本，投入中国的实体经济转型，尤其是第四次产业革命的领域，如创新药、人工智能等。

北部都会区建设方面，郑永年认为香港应继续加快，现时建设速度较慢，建议和内地加强合作，加快推进北都发展。

## 金价单日暴跌逾5% 中国上金所发布风险警示

香港中通社报道，3月23日，中国内地黄金市场剧烈波动，上海黄金交易所(上金所)开盘不到3分钟，Au9999价格迅速跌破每克1000元(人民币，下同)心理关口，最低报每克990元，较前一个交易日单日跌幅超5%。当天，上金所紧急发布《关于做好近期市场风险控制工作的通知》，提醒投资者理性投资。

23日金饰价格同步大幅下调。媒体报道称，老庙黄金足金饰品报价从3月22日的每克1413元骤降至每克1363元，单日跌幅达50元，消费者购金成本明显回落。

上金所紧急发布的《关于做好近期市场风险控制工作的通知》指，近期影响市场不稳定的因素较多，贵金属价格波动显著加剧，要求会员单位加强风险预案，并提醒投资者“合理控制仓位，理性投资”。