

国台办：统一后建海峡通道 台胞可自驾赴京

综合中新社、香港文汇报报道，中国国务院台办例行新闻发布会3月25日在北京举行，发言人朱凤莲答问时阐释了和平统一后台湾基础设施建设前景，并回应美评估所谓“攻台计划”等热点议题。

近日，有台湾民间团体参观厦金大桥厦门段、厦门翔安机场施工现场，赞叹这两项工程进展神速，也为大陆的基建能力所震撼。大陆方面去年10月曾提出，统一后台湾会有“七个更好”，其中就包括“和平统一之后，有强大祖国做后盾，台湾基础设施建设会更好”。

朱凤莲表示，“十四五”时期，大陆重大基础设施不断升级，总体规模居世界首位。可以说，孙中山先生在《建国方略》中构想的宏伟蓝图早已实现，而且许多成就远远超出了中山先生的设想。她说，“十五五”时期，我们将加快构建现代化基础设施体系，为强国建设、民族复兴伟业提供坚强支撑。在“十五五”规划109项重大工程项目中，与基础设施直接相关的有23项，不仅将进一步提升交通、水利、能源等基础设施建设，还将加强重大科技基础设施、信息通信网络、算力网络等新型基础设施建设。

她说，统一后，大陆强大的基础设施建设能力将为台湾基础设施更新升级提供强大支持，台湾地区的交通、能源、农林、水利、城市更新等基础设施将得到重建和升级，台湾同胞的生活必



3月25日，国务院台湾事务办公室在北京举行例行新闻发布会，发言人朱凤莲就近期两岸热点问题回答记者提问。中新社

将因此获得更多便利。比如，我们可以帮助迅速建成环岛高铁，建设更多连接本岛东西部的高速公路。两岸基础设施联通将逐步变为现实，比如可以共同建设研究多年的海峡快速通道，让“天堑变通途”，台湾民众可以从本岛出发、沿京台高速公路自驾到北京游览。

近日，美国情报界报告评估中国现阶段没有计划在2027年“武力攻台”，更倾向于使用非武力选项实现统一，但同时也在不断强化解放军的武力准备，并将统一视为2049年实现民族复兴的

重要条件。

对此，朱凤莲表示，台湾是中国的台湾。解决台湾问题是中国人自己的事，不容任何外来干涉。大陆愿意为和平统一创造广阔空间，以最大诚意、尽最大努力争取和平统一的前景，但决不允许国家主权和领土完整遭到破坏，决不承诺放弃使用武力，保留采取一切必要措施的选项。美方应该恪守一个中国原则和中美三个联合公报，在台湾问题上谨言慎行。

中东局势动荡，绿营有人鼓

动民进党当局迎合美国派军舰护航遭台舆论抨击。发言人指出，岛内一些人为一己政治私利，甘当外部势力的棋子，不惜损害台湾民众利益，把台湾带向危险境地。中东部分国家能源出口受阻，台湾油价近期上涨，发言人直言，“没有和平，就没有发展，就没有好日子”。

军事方面，对于民进党当局近期讨论年度“演习”规划、民进党当局领导人赖清德登台湾自制潜艇“海鲲号”等，发言人数次以“以武谋独”批驳，直指民

进党当局顽固坚持“台独”分裂立场，勾连外部势力大肆进行谋“独”挑衅，是引发台海形势紧张的祸根乱源，并表示大陆方面有坚定意志、坚强决心、强大能力，粉碎一切“台独”分裂图谋，维护国家主权和领土完整，推进祖国统一进程。

赖清德近日吹捧所谓“大东亚共荣圈”、美化日本在台殖民统治的言论引发舆论哗然，发言人梳理日本侵占和殖民统治台湾、广大台湾同胞前仆后继开展反抗斗争的史实表示，决不允许任何人为殖民张目、为侵略翻案，决不允许某些外部势力介入台湾问题、干涉中国内政。

大陆制定民族团结进步促进法持续受台湾有关方面关注，台湾海基会秘书长罗文嘉称，两岸的问题是“民主”的问题。发言人援引海基会成立的宗旨“中国的、善意的、服务的”作回应，希望其少些恶意的政治操弄，多做有益于两岸关系和平发展和造福两岸同胞的事。

农业方面，今年是“十五五”开局之年，也是“农林22条措施”出台五周年，发言人强调，愿进一步完善增进台湾同胞福祉和享受同等待遇的政策措施，为广大家农企来大陆发展创造更好条件；文化方面，近期大陆影视剧《逐玉》在台湾受关注，发言人表示，这充分说明中华文化是两岸共同的根脉与归属，“这种文化认同和情感联结是任何人都割裂不断的”。

马英九基金会风波外溢 萧旭岑亲上火线解释

香港中通社报道，马英九基金会风波愈演愈烈，台当局前领导人马英九日前亲自指控前幕僚萧旭岑、王光慈有“财政纪律问题”。中国国民党副主席萧旭岑3月25日亲上火线澄清。他强调，其任内所有事情都依马的指示处理并告知，之所以产生误解，最关键的是马英九“都忘记了”，所以才被有心人趁机介入。

萧旭岑25日在国民党中央党部举行记者会。萧旭岑表示自己很难过，他真的已经尽力了，也兑现了对马家一定保护马英九到最后一刻的承诺，但由于事态发展已涉及个人清白，他已退无可退、让无可让，只能把话讲清楚、说明白。所有责任应该要由擅长隐身背后、泼脏水、耍阴招的操弄者承担。

马英九24日接受媒体访问时指控，萧旭岑、王光慈两人去职原因是涉及一些财政纪律的问题，“我做人做事一向是泾渭分明，像有关财务方面，一定要保持清楚”。马英九并强调“我是学法律出身，碰到这种事情是六亲不认”。针对萧旭岑说，很多事马英九“都忘了”，且受到有心人从中挑

拨。马英九反问，萧称自己是首席执行官，但是这么重要的人事任命，为何没有书面任命？他从政多年，最恨贪污、背信，一定坚持查清楚。对于马英九指控，萧旭岑强调，他在基金会所有事情都向马报告，连他要去帮民众党前主席柯文哲站台，都经马同意，马指控他背信，这是不可能的，凡事都向他报告。他说，“但是最近、近年很多事情他忘了”，真的非常难过，非常敬爱马英九，不想伤害他，但有心人士躲在最后，利用马英九的情况对我、国民党，伤害两岸关系，不得不站出来。

萧旭岑感谢马家人给他鼓励打气，说他受委屈了，但他认为，为了马英九他愿意受委屈，只是这一刻他不能再沉默；他也无奈事发至今他试图联系马英九，这17年来互动也许会听他解释，但马完全不见他。

至于前“国安会”副秘书长金溥聪在这件事情的角色？萧旭岑说他不知道金溥聪的角色，有心人士是否包括他，要去问他，但时机点很怪，他担任副主席后，在两岸关系的关键时刻要发动这样的攻击，给他莫须有的罪名。

香港优化长者乘车优惠

香港中通社报道，香港长者2元乘车优惠4月3日起调整为“两蚊两折”，劳工及福利局长孙玉茜3月24日在电台节目指出，现时有267万长者受惠，随着人口老化，资助人数只会越来越多，政府需要维持政策的财政可持续性。

“两蚊两折”即乘车成人票价低于或等于10港元时，受惠人士维持缴付2港元车费；成人票价高于10港元时，须缴付成人票价的两折。受惠人士仍为60岁或以上

长者。对于有必要乘坐长途交通的长者，孙玉茜强调，政府仍然承担了8成车资，资助额庞大。数据显示，乘坐单程车资超过10港元以上“长车”的乘客，较多是60至64岁的长者。至于每月240程优惠上限，明年才会生效。

他解释，长者需时适应新政策，政府亦需时解说，因此要确保“两蚊两折”稳妥实施，再落实优惠上限措施。政府已为全港1.7万多部八达通机调整系统并覆检。

粤港澳大湾区新枢纽广州新机场开工建设

综合新华社、香港文汇报报道，广州新机场3月25日开工建设，粤港澳大湾区内一个新的现代化国际航空枢纽从蓝图走向现实，将为粤港澳大湾区世界级城市群建设再添动力支撑。

广州新机场位于佛山市高明区，地处佛山、肇庆、江门、云浮四市地理中心，可直接服务2000多万人口。根据规划，广州新机场性质为国内民用枢纽机场，是广州国际航空枢纽的重要组成部分、粤港澳大湾区航空枢纽之一，同时承担着大湾区西部综合交通枢纽的职能。

广州新机场建成后，将根据功能定位，与广州白云国际机场差异化布局航线，共同为广州建设世界一流国际航空枢纽提供重要支撑。新机场项目总投资418.08亿元（人民币，下同），其中机场工程359.09亿元，将建设2条远距平行跑道、建筑面积约26万平方米的航站楼、94个机位以及相应配套设施，预计能满足年旅客吞吐量

3000万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降26万架次的运营需求。

广州新机场设计也全新亮相。“新机场航站楼巧妙融汇传统人文底蕴与现代科技质感，致力于打造成为彰显文化自信、升级旅客体验的全新门户地标。”广东省机场集团有关负责人透露，航站楼的造型设计从佛山祖庙、龙舟、醒狮等传统文化元素中汲取灵感，采用流畅的六指廊构型，既高效利用站坪空间，其流线型的交错拱屋顶更蕴含“千龙竞发”“雄狮醒耀”的深刻立意，将成为大湾区的全新门户地标。在功能构建上，该项目以打造“同量级主动安全样板机场”为目标，搭建全方位智能安防体系；以探索构建“自治”机场为方向，深度融合5G、大数据、物联网、人工智能等新技术，实现机场智慧运行与精细化管理。

广东省机场集团有关负责人表示，粤港澳大湾区现有运输机场主要位于珠三角地区东部，对珠江西岸主要城市的航空服务能力和

覆盖不足。广州新机场的建设，是粤港澳大湾区世界级机场群补齐“关键拼图”的重要举措，将助力提高粤港澳大湾区全球竞争力。

粤港澳大湾区机场群运输规模位居全球湾区机场群前列，拥有广州、深圳、香港三座枢纽机场，珠海、澳门两座干线机场，以及惠州、佛山两座支线机场，航线网络遍及全球200多个城市。

2025年，粤港澳大湾区机场群旅客吞吐量超2.3亿人次、货邮吞吐量约972万吨。国际机场协会预测，到2035年，粤港澳大湾区航空客运需求量将达4.2亿人次。

为实现航空与铁路、公路的多式联运高效衔接，广州新机场将引入广湛高铁、深南高铁、珠肇高铁、肇顺南城际铁路等多条区域干线轨道交通，周边同步构建“五横四纵”高速公路网和快速路网。未来，旅客可在广州新机场的交通中心内同层完成值机、行李托运，便捷换乘其他轨道交通或地面交通。

2026年福建“101台湾青年创业扶持计划”启动

中新社报道，福建省台湾青年创业服务中心3月24日披露，2026年福建“101台湾青年创业扶持计划”暨福建省台湾青年“创业之星”评选活动正式启动。

福建省台湾青年创业服务中心相关负责人介绍，上述扶持计划优先考虑工业化、信息化、数字化、智能化领域及闽台产业合作重点领域的创业项目。以个人名义申报该扶持计划时，申报人须为项目法人代表，年龄需在18

至45周岁；以团队名义申报的，申报主体须为在闽就业创业的台湾青年项目团队，且项目团队中45周岁以下台湾青年人数应不少于团队总人数的60%。

该计划将授予获奖项目申报人“创业之星”荣誉称号，并给予5万元（人民币，下同）创业扶持金；为获奖项目提供3年陪伴式导师辅导、咨询、培训等服务；还协助获奖项目对接创业场地、媒体、资本等资源。

近年来，福建省不断完善台湾青年来闽学习实习、就业创业政策体系，推动扩大台湾地区职业资格、专业技术职称直接承认范围。

据悉，福建“101台湾青年创业扶持计划”自2015年9月启动以来，已帮扶和支持近200个台湾青年创业项目落地发展，评选出100名台湾青年“创业之星”，累计发放创业扶持金500万元。