

# 伊朗五大停战条件,只与万斯谈: 离间计搞美国内讧,给特朗普添堵

央视新闻报道称,当地时间2026年3月25日,伊朗外交部长阿拉格齐当表示,过去几天,美国通过几个友好国家向伊朗传递关于结束战争的提议,伊朗高层正予以研究,但伊朗经由这些调解方“交流信息”,并不意味着伊朗与美国进行谈判。同时,伊朗高级安全官员称,伊朗对美国旨在结束战争的提议做出了“消极回应”,战争的结束只能按照伊朗的条件和时间表进行。伊朗提出关于停战的5大条件,包括:敌对方停止“侵略”行为和恐怖活动;建立切实有效的保障机制,防止战争再次发生;明确界定战争损失并确保赔偿落实;所有战线全面结束军事行动,包括停止针对伊朗领导的“抵抗之弧”军事集团的打击;承认伊朗在霍尔木兹海峡行使主权的合法权利。伊朗方面表示,只有在对方(美国和以色列)接受伊朗的条件后才会停火,“伊朗会自己决定何时结束战争,而不是美国。”

对于伊朗是否与美国谈判,据英国媒体,路透社报道,伊朗已通知巴基斯坦,拒绝美国提出的结束战争的条件。美国媒体,Axios网站援引一位美国官员的话说:“美国尚未收到伊朗方面拒绝,美国提议的停战正式回应。”美国有线电视新闻网的报道,特朗普的政府官员表示,计划显示美国副总统万斯将前往巴基斯坦,可能还会有其他高级政府官员陪同。早前,美国有线电视新闻网报道称,伊朗政权内部人士透露,伊朗当局点名要跟和万斯谈判,不信任特朗普的总统特使维特科夫和特朗普女婿库什纳,认为他们和英国一样,“为以色列服务的外国代理人”。

美国媒体称,“此举无疑将为



万斯带来良好的公关效果,他一直受到共和党内部的攻击,被指责过于鸽派。“通过谈判,万斯有机会让自己成为和平总统,作为特朗普继承者的形象,与鹰派的美国国务卿卢比奥,美国国防

部长赫格塞斯划清界限。”

特朗普如果想和伊朗谈停战的时候,他会非常干脆的撤兵,其他的时候都是假谈真打。找万斯谈判,难道这是36计之离间计?伊朗人也学会挑拨离间了,

毕竟万斯不主张打伊朗来着。看伊朗做事是很有针对性,前脚之前万斯是反对战争,现在立刻就找万斯谈。伊朗这一手玩的溜啊,分化瓦解美国政府,要不特朗普团队内部先决斗一下?

当地时间3月25日,伊朗联合中央司令部发言人表示:“伊朗正在追捕逃跑的美军指挥官和士兵。鉴于美国在该地区的所有基地已被摧毁,美军指挥官和士兵已逃离,伊朗正在搜寻他们。”“我们呼吁该地区各国人民报告美军的藏匿地点,将美国人驱逐出中东。”美国白宫表示:“美国希望伊朗政权内部的领导人能够更加友好、积极回应我们的需求,并愿意与我们合作。”

伊朗当局现在意思就是谁敢窝藏美军,伊朗就打谁,是真的会打!特朗普也可能就是想派兵过去,先看看能不能吓唬住伊朗,能吓唬住就谈,不行再骑虎难下的派兵去送人头。美军既然已经打没武器了,想继续用“谈判”骗子弹补充武器,伊朗更应该趁机炸翻所有欧洲和亚洲的美军基地!石油美元的基础是美国提供的保护伞。现在美国现在连自己保护不了,就别提保护其他中东国家了。既然没了保护能力,凭什么美国还要用石油挂靠美元,本来这个是缓慢的进程,随着伊朗暴打美军在中东的基地,资产,能源,现在会加快。

特朗普指望空袭斩首分化伊朗,挑动伊朗反对派跳出来推翻政府。伊朗何尝不是指望凭着顽强抵抗,分化美国,挑动民主党,共和党内部,跳出来削弱特朗普。美军如果抢滩登陆失败,以后霍尔木兹海峡就是伊朗说了算,和伊朗友好国家不用交钱,关系一般的国家,需要定期缴纳过路费,从“德黑兰收费站”通过,美国,以色列,或者有美军基地的国家,比如日本,韩国,以后就别过了!伊朗已经完全主导战局了,就是要让美以承认战败并且赔款。

## 伊朗或在曼德海峡开辟新战线

伊朗塔斯尼姆通讯社25日报道,一名不愿公开姓名的伊朗军方消息人士表示,如果敌方试图对伊朗岛屿或本土发起地面行动,或者通过海军行动在波斯湾和阿曼湾对伊朗施压,伊朗将在曼德海峡开辟新的战线。

曼德海峡是连接红海和亚丁湾的海峡,是沟通大西洋、地中海和印度洋的“咽喉”,被称为连接欧亚非三大洲的“水上走廊”。这名伊朗军方消息人士表示,伊朗有意志

也有能力威胁曼德海峡。如果美国人想用愚蠢的行动打通霍尔木兹海峡,他们就得小心不要再给自己增加一条带来困境和麻烦的海峡。也门胡塞武装政治局成员穆罕默德·布海提20日对俄新社表示,胡塞武装正考虑所有可能选项,以支持伊朗抵抗美国和以色列袭击。如果不得不关闭曼德海峡,胡塞武装只攻击那些参与袭击伊朗、伊拉克、黎巴嫩和巴勒斯坦的国家的船只。

## 匈牙利将逐步停止对乌克兰供气

匈牙利总理欧尔班25日表示,鉴于经“友谊”输油管道向匈牙利输送原油持续受阻,匈牙利政府将逐步停止对乌克兰供应天然气。欧尔班当天在内阁例会前经由社交媒体发布视频说,乌克兰方面阻断该输油管道已多日,“只要乌克兰不供油,就别想从匈牙利得到天然气”。他还表示,乌方曾袭击与匈牙利南部供气线路相关的设施。

欧尔班表示,匈牙利将优先保障国内天然气供应,并提高储气水平,以维护本国能源安全。

自1月27日以来,“友谊”输油管道乌克兰段向欧洲输送俄罗斯原油暂停。匈方对此表示不满,并归咎于乌方,此后停止向乌克兰出口柴油、汽油等成品油,并阻止欧盟向乌克兰提供900亿欧元援助贷款。

## 国际援助船抵达哈瓦那声援古巴

据新华社报道,从墨西哥出发的国际援助船“格拉玛2.0”号24日运载食品、医疗用品以及太阳能电池板等援助物资抵达古巴首都哈瓦那,声援被美国封锁的古巴。古巴哈瓦那省省长埃尔南德斯对援助表示感谢。她表示,美国长期对古巴实施封锁,对古巴经济和民生造成严重影响。在当前形势下,美方限制石油进入古巴,试图“窒息”古巴。援助船的到来表明,国际社会的支持已超越国界,古巴并不孤单。

援助船被命名为“格拉玛2.0”,以纪念古巴革命领袖菲德尔·卡斯特罗1956年乘坐“格拉玛”号船返回古巴进行革命的历史事件。

随船抵达的巴西活动人士蒂亚戈·阿维拉表示,古巴曾向多国派遣医疗队,参与智利及海地的地震救援等。此次行动是对古巴长期开展国际援助的一种回应。厄瓜多尔活动人士妮科尔·莱昂表示,各国人民应加强团结与合作,共同应对外部挑战。

## 伊朗,最新发声! 事关霍尔木兹海峡! 中远海运集运:即日起恢复!

据新华社报道,伊朗常驻联合国代表团于德黑兰时间25日凌晨在社交媒体上发表声明说,非敌对船只,如果其所属或有关联的国家不参与且不支持针对伊朗的侵略行为,并完全遵守已公布的安全和安保规定,在与伊朗有关部门协调下,可安全通行霍尔木兹海峡。

另外,霍尔木兹海峡最新通航数据出炉。据市场服务机构克普勒公司的最新数据,自3月1日至格林尼治时间3月23日16时,商船通过霍尔木兹海峡的次数仅为144次,较2月28日冲突爆发前暴跌95%。

摩根大通在最新发布的报告中警告称,霍尔木兹危机已造成全球石油日缺口高达1600万桶,战略储备、制裁豁免等政策工具杯水车薪,约1000万桶/日的缺口恐长期持续。

3月25日,中远海运集运发布服务提示,即日起恢复远东至中东地区如下国家的新订舱业务(普通箱),包括阿联酋、沙特、巴林、卡塔尔、科威特、伊拉克。

中远海运集运在公告中表示:“就具体的订舱安排、费用、运输条款等事宜,请与我司当地代理、您的客服代表或我司直接联系。就本服务提示发布前我司已经接受的远东至中东地区的订舱,上述新订舱业务的安排在任何情况下均不应影响或损害我司就该等已订舱货物的运输安排有关的权利。我们会持续关注中东

地区事态发展,并通过官方网站及客服渠道及时向您更新后续进展。”

据兴业证券交运团队了解到,中远海运集运无直航进入霍尔木兹海峡的计划。目前恢复的订舱,将运至波斯湾外港口(富查伊拉,豪尔费坎,苏哈尔),再通过陆上转运前往目的港。

兴业证券交运团队还表示,过往几天进出霍尔木兹海峡的船只均为个位数,今日尚无船只进出港。

回顾此前,中远海运集运官网于3月4日发布公告称,鉴于中东地区冲突持续升级,霍尔木兹海峡海上交通受到相应限制,为最大程度保障货物运输安全及整体航运运营的稳定性,根据中远海运集运最新的风险评估结果,现决定即日起暂停相关航线新订舱业务,恢复时间另行通知。

另据新华社消息,美以伊冲突爆发以来,全球能源运输“命门”霍尔木兹海峡航运严重受阻。市场服务机构数据显示,3月以来,商船通过这一海峡的次数较冲突前下降了95%。

法新社23日援引市场服务机构克普勒公司数据报道,自3月1日至格林尼治时间3月23日16时,商船通过霍尔木兹海峡的次数仅为144次,较2月28日冲突爆发前减少95%。

其中91次通航为运输石油和天然气的船只,多数驶离海峡向东航行。由美国海军主导的多国

机构“联合海上信息中心”数据显示,冲突前每天约有138艘船只通过该海峡。

法新社说,23日通过霍尔木兹海峡的船只似乎都使用了一条北部航线。据称,该航线位于伊朗拉腊克岛以北,由伊朗政府批准。

英国《劳埃德船舶日报》23日报道,“霍尔木兹海峡的航运持续受到严重干扰”,当天已追踪到超过20艘船只使用了这条航线。该日报先前提,这条航线类似于伊朗伊斯兰革命卫队划定的“安全走廊”。

伊斯兰革命卫队利用拉腊克岛目视确认通过海峡的船只。

国际货运信息平台海上交通网站数据显示,在供应受限的情况下,自3月3日以来,约有11艘原本前往欧洲的液化天然气运输船已改道驶向距离更近、现货价格更高的亚洲。

摩根大通的分析师表示,通过霍尔木兹海峡的可观测石油运输中,伊朗石油占比高达98%,3月初运输量为日均130万桶。

霍尔木兹海峡是全球石油运输的重要海上要道。

作为波斯湾通往外部的唯一航道,全球海运石油贸易总量的逾四分之一、全球液化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。美国能源信息局估计,2024年经过该海峡运送的油品数量日均约2000万桶。