

中东局势引金融波动情绪

香港成“安全港”

香港中通社报道，香港特区政府财政司司长陈茂波表示，编撰财政预算案时已充分考虑地缘政治风险，因此有信心维持预算案对香港经济增长的预测。他亦表示，注意到不少美国资金流入香港避险。

就短期而言，陈茂波表示，香港出口贸易面临的风险及运费成本增加，影响经营成本。他补充，中东局势最可能受即时影响的是金融市场，而过去数天即使有战争，仍相对稳定。

为何港股在亚洲市场能保持较强稳定性？

截至3月6日的整个交易周内，日经指数录得11个月以来最大单周跌幅，跌逾5%；首尔综合指数

该周累跌近11%，创6年来最大单周跌幅。港股同样出现波动，但跌幅为3%，相较之下算温和。

陈茂波近日出席活动时表示，香港金融市场仍能保持相对稳定，与市场结构有关。他解释，香港现时有2700多家上市公司，约58%是内地公司，成交量和市值均占整体金融市场近八成。在紧张局势下，内地是一个难得安全、稳定的地方，经济亦稳步增长，是香港最大的“底气”。他接受媒体访问时也指出，香港作为“一国两制”下的自由港，对全球资金来说，是避险需求的首选地之一；地区冲突或造成市场波动，但香港金融体系建立了强大缓冲。

塑造香港市场韧性，是特区政府和各监管部门与相关持份者努力的方向。香港证监会行政总裁梁凤仪近日出席活动时表示，全球秩序正经历深度重塑，一旦叠加偶发事件，如当前中东局势发展，势必将市场稳定性推上风口浪尖。在塑造香港市场韧性方面，梁凤仪指出，香港正从5个方向努力，包括强化市场微观结构、资产及市场结构多元发展、金融市场的科技转型、提升气候应变能力、重构海外网络及加强合作。

花旗银行近日发表的报告指出，若冲突升级波及中东金融中心，全球资本配置格局或将改写，资金大举流向香港及新加坡的可

能性大增，而中国资产将成为这波转移浪潮中的潜在赢家。陈茂波亦表示，注意到不少美国资金流入香港避险；而中东资金过去主要投资欧美市场，但近年他们意识到要分散投资，将投资于内地及其他亚洲市场。他认为，香港在当前地缘政治格局下“有危有机”。

相对稳定的香港，有什么机遇？

特区政府财经事务及库务局局长许正宇出席电台节目时表示，长远及中长期而言，当前中东局势凸显香港作为“安全港”的角色，体现在政策的预见性与稳定性上，是大变局下的优势，“资金只会流向能赚钱的地方”。他说，无论局势

如何变化，香港都持续善用“一国两制”的大优势，开拓与发展金融服务。

为把握这些投资机遇，香港中文大学刘佐德全球经济及金融研究所常务所长庄太量在自媒体平台指出，中东资金来到香港，最大的问题是没有合适的产品可供投资，毕竟这些产品必须符合伊斯兰教义，因此建议推出更多面向这部分投资者的产品，并推出政策吸引这方面的人才。他指出，香港并非未曾发行伊斯兰债券，但规模很小；如今特区政府有资金需求，或可通过发行年期较长的伊斯兰债券来满足，并用这些资金进行基建。

香港“航运专项风险池”战争险保费增5至10倍

香港中通社报道，香港保监局一般业务部副总监赵伟洋3月10日在传媒午宴上表示，近期中东战争开始后，全球战争保险保费增加10倍。香港去年成立，旨在为中资及华资船只提供地缘政治及战争风险保障的“航运专项风险池”的战争险保费升幅介乎5至10倍。

赵伟洋透露，风险池承保的船只中，约有10只正在波斯湾海域，但还未有涉及事故及索偿。战事发生后，有船东查询投保情况。

风险池去年11月成立，以商业运作，目前有5间保险公司参与，承保能力约1.3亿美元。展望未来，他希望有更多中资及华资船

只参与，及增加风险池的承保能力。

保监局行政总监张云正表示，“航运专项风险池”的概念是“国船港保”，当市场发现一些保费大幅上升，以中国船队目前为世界上最大的船队，要考虑需否跟从国际市场价格，抑或香港自身可有少许定价权。他指，从承保角度而言，挂中国国旗的船只，在具战争风险地域所面对的风险，亦未必与其他国家船只在同一地域所面对的风险相同，故此需思考香港的承保标准是否必须跟世上其他地方承保标准一致。

2月新生儿首次跌破7000人大关

台人口连续26个月负增长



位居去年台湾各观光游憩区人数第一名的彰化“鹿港老街及周边地区”，大年初四挤满观光人潮。

综合中新社、香港中通社报道，台湾内政部门3月10日公布统计指，截至今年2月底，台湾人口数连续26个月下降，2月新生儿共6523人，这是台湾有记录以来单月新生儿数量首次低于7000人。

截至2月底，全台总人口约2328万人，较去年同期减少约10.4万人，平均每天减少285.87人，与1月比较则减少8772人。

2月的新生儿数量环比减少2200人，同比减少3884人。继去年4月、5月、11月后，今年2月再次创下新生儿数量单月新低，且首度跌破单月7000人。

死亡数方面，2月死亡14881人，较去年同期减少7007人，较1月减少2648人；台湾2月人口自然增加为负8358人。

年龄结构方面，65岁以上人口逾470.7万，占总人口20.22%，比例持续攀升，老龄化程度较严重。

台湾公益发展协进会荣誉会长黄丙喜投书时中新闻网表示，台湾少子化日趋严重，是低薪、高房价、高教育成本、晚婚及不婚倾向等多重因素造成的。最为主要的是家庭“入不敷出”，民众收入增长跟不上通货膨胀和房价上涨速度。

黄丙喜表示，尽管台当局推出多项鼓励生育措施，但生育率在可预见的未来难有明显提升。更何况，当局只有在选举时才会“注意到”青年的“痛”，难以务实面对严峻挑战并拿出精准有效的解决方案。

台湾6月起增加从美国进口天然气

香港中通社报道，为应对中东局势，台当局行政机构召开稳定物价小组会议，并在会上提出已签署新约，将从6月起增加从美国进口天然气。

据台行政机构发布的新闻稿，该部门3月9日召开稳定物价小组会议，了解台湾能源供应情况。经济主管部门表示在国际原油及天然气供应方面，每日持续追踪存量，充分掌握抵港船期。

当局称，目前台湾石油存量及天然气存量均高于法定规范，为确保后续天然气稳定供应，已启动液化天然气存量调度工作，可确保台湾3月、4月供应稳定。同时已完

成新约签订，将从6月起增加从美国进口天然气。

美国和以色列对伊朗发动军事打击后，霍尔木兹海峡运输受阻，对台湾能源供应造成重大影响。台湾超过96%的能源仰赖进口，其中大量石油和天然气须经霍尔木兹海峡运输。根据台湾方面有关统计，一旦霍尔木兹海峡被封锁，台湾约78%的原油进口以及超过30%的天然气供应都将面临影响。当前台湾天然气存量只有8到11天，若中东战事持续，台湾早已存在的能源危机将进一步加深。

香港航空3月12日起调高燃油附加费



香港中通社报道，随着美以伊冲突持续，亚洲多家航空公司正提高票价并制定应急计划，包括停飞部分航班，以应对石油危机带来的风险。

香港航空3月10日宣布，从本月12日起上调多条航线燃油附加费，其中中国内地航线附加费增加5元至190元，飞往北美等地的长途航线则增加150元。

由香港飞往日本、韩国、菲律宾、泰国、越南、新加坡等地的航班燃油附加费，从162元升至212元，加价50元；由日本飞返香港的费用则不变，维持在7000日元（约346港元）。来往西南太平洋、北

美洲、欧洲、中东、非洲等的长途航班升幅最高，费用由589元增至739元，加价150元。

此外，亚洲亦有其他航空公司受油价急升致运营成本上升，开始提高机票票价等。

据彭博社引述知情人士报道，印度航空公司已将长途航线票价上调15%，并考虑进一步涨价。知情人士亦透露，东南亚廉价航空公司已开始制定应急方案，若航空燃油价格高不可攀或供应中断，将考虑停飞部分航班。

另外，新西兰航空10日宣布，国内航线单程经济舱票价上调10新西兰元（1新西兰元约合0.59美

元），短途国际航线上调20新西兰元，长途航线上调90新西兰元。若航空燃油成本持续居高不下，可能进一步调整票价、航线网络及航班时间表。

越南官方媒体警告称，鉴于越南对进口航空燃油的依赖，机票价格可能上涨高达70%。

路透社报道，越南航空已向越南政府寻求取消航空燃油环保税以维持运营。

越南政府指出，受燃油价格上涨影响，越南航空公司运营成本已攀升60%至70%，且燃油供应商正面临难以满足航空公司需求的困境。