

白话佛法 学佛境界，懂得因果，能舍即空

第二册 第41篇

观世音菩萨 心灵法门 卢军宏台长著

一个人连基本的恒心都没有是修不好的，要有智慧，要有智慧来辨别这个道对不对？这个法门好不好？要用智慧来辨别。没有智慧听听这个、听听那个，这种人能做菩萨吗？能修成吗？连一个普通的人都做不好。

要在清净戒行中，在十善业的调伏下守戒，戒就是戒律，学佛要以戒为本，在戒行当中靠十善业来调伏，就是在不断“戒”的当中，要做更多的善事，做更多的功德来调伏自己的清净心，这样你才可以成为圆满。戒了之后，才能用十善业来调伏。师父刚才讲过“寂静”和“纯善”，你们只要照着师父教你们的戒行去调伏，就会越来越寂静，越来越干净越纯善。心中没有肮脏的业障，没有不好的东西，心自然是平静的。当一个人有坏念头，有贪瞋痴的时候，心是不能够平静的，就不能到达菩萨的寂静。

要净化定力的修持，就是戒了之后要有定力，要用定力来修持。比如，今天人家骂你了，你定下来，虽然我生气，但是我不骂你，这个不叫干净的纯净，是心里暂时定下来了——我不骂你，你骂我好了；那么纯净的定力，干净的定了，就是你骂我之后，我会感觉：这个人怎么这么可怜呢，不好好地念经，嘴巴还要骂人，求观世音菩萨多原谅原谅他吧，他真的好可怜，慈悲慈悲他，希望他以后不要再这样无智，能好好修心念经，改变自己，这就叫纯净的干净的定力。不是让你压在心里，否则这种压在心里的定力总有一天会爆发。

学菩萨要开发一点神通力，当你在人间修到菩萨的境界时，就会有神通力。现在是末法时期要用神通力来救度众生，因为现在人的思想越来越肮脏（染浊），不用一点神通力让他们知道一些因果的话，他们是不会马上相信的，是不会信佛的，这就是为什么还有这么多人还在作恶，不信佛。能修到菩萨的境界时，就会有神通力，虽然人在人间，而你的境界已经到了菩萨的境界，只要境界在菩萨的地方，你就是菩萨，就会有神通力。比如，你在家穿得不讲究，人也比较懒散。如果要去参加什么宴会，就会穿得整整齐齐，人也规规矩矩的，非常的有礼貌，这个时候你就是一个有修养的人，境界也进入了高层次，这时你还会说下流话吗？你的举动，你的境界达到了一定的程度，人家就能看得起你。

要知道开发菩萨的深广神通力，而且要接引无数众生信佛和闻法，给你神通力是让你接引无数的众生学佛，信佛和闻法。师父现在是不是在救度众生教他们学佛、信佛和闻佛？如果这个功能一直自私地用在自己的身上，而没有用在众生的身上，这个功能会慢慢地消失。师父的功能现在是越来越大，是因为师父的慈悲心，救度众生的心切，而且越来越大。大家要好好想一想，如果你们做的越多，同样会得的越多，这是个天理，是因果定律。菩萨今天可以变成一个什么样的人来救度众生，也可以到你的梦里来救度你等等，所有的能量都能显现出来，都是愿力所为。愿力很重要，很多生癌症的人说我就是活活，就能活下来。其实癌症也是一个魔，是病魔，魔就是业障。

无量自在度众生，就是你要有无量无边的自在，有一尊佛菩萨叫自在佛，自在就是我想怎么救人，就怎么救人，我能救多少，就尽自己的一切力量救多少，只要感受到你的缘分和我的缘分没到，我就可以不救你。在人间学佛要闻赞而不喜，听到人家夸赞而不要开心，要再接再厉；闻谤而不忧，人家讲你不好，一点也不担忧；毁誉而不动，要毁掉你的声誉，像没有事情发生一样。比如有人说你偷东西了，你不动，因为你没有偷，你内外一如。

莫行心上过不去之事，就是用你的良心来做事情，做什么事情之前都先问问自己的良心，能否过得去？你的良心过不去的事情就不要做。莫萌事上行不去之心，不要萌世间过不去的事情。如果这个事情行不过去，这个心就不要去想（这个世界上过不去、做不到的事情想都不要去想）。学佛修心一定要放低自己，不要认为自己很能干，记住山外有山，天外有天。

要知道扭曲人家意见的人是无药可救的，人家给你讲一句话你去永远扭曲人家的

意见，那你这个人就无药可救了。比如，人家说，“你身体当心点”，他马上说，“你什么意思你想害我啊？”——这就是扭曲人家的意见。人家为他好，他去怀疑人家，这个人就无药可救了。用一个反证法，先强迫自己肯定别人的意见，然后再思考，这就叫做人，当你怀疑人家对你不好的时候，人家讲了一句话之后，你要用反证法，先强迫自己相信，肯定人家的说法是对的，然后再去思考，不要用自己的思维去判断人家的对错。学佛和做人，是一不是二，是不能分开的，平时做人很坏，天天嘴巴里念“阿弥陀佛”，等走的时候能上西方极乐世界吗？那是不可能的。

在人间要学会让自己空，什么是空？能舍就舍，难舍也要舍，看得破，放得下，就是空。空是自在安详。很多事情一句“对不起”就解决了，而有些人就是放不下脸面，不平安祥和。平安就是福，祥和就是德。祥和可以得到快乐，得到欢喜。学佛要学心里的平安祥和，这就是心理素质，一个人没有心理素质是学不好佛的。

人间就有菩萨，能够脱离生死，看破人间，不贪名利，就是菩萨。

这个人世间什么道都有，就看你走哪个道了。



美国心灵法门大华府观音堂

联系电话:202-656-9897

邮箱:

xlmm0822@yahoo.com

地址: 12100 Heritage Park Circle, Silver Spring, MD 20906

坐标: 大华府观音堂近邻 Koren Komer 城市, 两者相距步行5分钟。

乘公交车: 从 Rockville 方向, 乘车至 Randolph Rd and Veirs Mill Rd 路口, 步行5分钟, 从 Silver Spring 和 Weaton 方向乘车, 至 Heritage Park, 步行即达。」

心灵法门大华府观音堂

免费结缘佛具、法宝、书籍

“观世音菩萨心灵法门”是末法时期观世音菩萨为救众生之苦，应世而生的殊胜法门。心灵法门秉承大乘佛教精髓，运用“念经、许愿、放生、白话佛法学习、忏悔、五大法宝，通过如理如法地修心修行，及早消除业障，从而迅速改善命运，令工作顺利，得好姻缘，求子成功，家庭和谐，身体健康等，最适合在家居士修行的方便法门。

诸恶莫作 众善奉行 素食分享 白话佛法共修

电话: 202-656-9897 地址: 12100 Heritage Park Circle, Silver Spring, MD 20906

在自动驾驶的特斯拉上发短信是否很疯狂

随着自动驾驶汽车接近成为现实，特斯拉(Tesla)正努力保持其在市场的领先地位，但它是否为了保住行业地位而牺牲了安全？过去几周，来自美国德州来的61岁科技主管杰夫·珀尔曼(Geoff Perlman)在奥斯汀测试特斯拉最新自动驾驶软件的免费试用版。他印象深刻：系统能处理复杂的车道调整，也能在繁忙的停车场自动停车，比平均的人类驾驶水平更好。他甚至打算建议89岁的岳父升级这套系统(需额外支付8000美元，约5950英镑)，以应对年老带来的驾驶挑战。

但是他的信心仍然有限。他说，目前自己仍保持目视道路，不会拿起手机发短信。“在高速公路上驾驶一辆重达几千磅的车辆时盯手机看，目前对我来说还是太疯狂了。”他说。

然而，特斯拉执行长伊隆·马斯克(Elon Musk)似乎不这么认为。上个月，他告诉投资人：“我们会仔细检视安全数据，但基本上会允许你在驾驶时发短信。”

当有人在X平台问：“等等……我能(使用最新软件)边开车边发短信吗？”马斯克回覆说：“可以，视周遭交通情况而定。”

特斯拉未回应媒体对此评论的澄清要求。此举再度引发安全倡议者的警告，他们认为马斯克愿意在安全上走捷径，因为谷歌(Google)旗下Waymo等竞争对手的进展，让特斯拉面临兑现自动驾驶承诺的压力。

“特斯拉似乎并不完全理解其技术变更的后果，而我认为这是一个非常重要的例子。”汽车安全中心执行董事迈克尔·布鲁克斯(Michael Brooks)说，“基本上，特斯拉是在说，它将允许驾驶违法。”

特斯拉的自动化选项包括“自动驾驶”(Autopilot)，包括自动车道保持等功能，以及2020年推出的更进阶软件“全自驾”(Full Self Driving, 简称FSD)。目前仅在北美、澳大利亚和新西兰提供，FSD具备更多功能，如透过应用程序召唤车辆、自动停车与导航。

英美等国法律禁止驾驶时发短信，上述两套系统技术上都要求驾驶员全程监控。特斯拉决定让驾驶期间发短信更容易与法律产生冲突。

马斯克辩称，如果驾驶员真的要发短信——调查显示这种行为很普遍——那么在使用特斯拉软件时进行，比不使用自驾软件更安全。

例如，据该公司称，搭载FSD功能的车辆重大碰撞事故率仅为七分之一。

“严重疑虑”但是，专家质疑特斯拉用来支持安全声明的数据可靠性——公司未公开数据供外部审查，也未提供任何可供比较的资讯。

美国监管机构已对特斯拉软件展开多次调查，原因包括随机刹车和未遵守基本交通安全规则如停车标志等。

竞争对手也遭监管机构质疑。例如，Waymo最近因其无人计程车违法超越校车而召回软件；福特(Ford)的免手驾驶系统则因两起致命事故遭到调查。

批评者认为，马斯克对特斯拉技术的夸大宣传——包括关于发短信的言论——让客户产生虚假的安全感，并鼓励冒险行为。

“我们对任何仍需负责驾驶任务的人在驾驶时发短信感到严重担忧，”公路与汽车安全倡议组织(Advocates for Highway and Auto Safety)主席凯西·蔡斯(Cathy Chase)说，“在我们获得独立保证，确认任何车辆能

完全执行所有驾驶任务之前，分心驾驶都不应被允许。”

新泽西州特斯拉车主尤塞夫·卡马尔(Youssef Kamal)表示，他不会在打长信息时完全依赖特斯拉导航，但即使使用增强版自驾软件，他仍对系统有信心。尽管违法，卡马尔在高速通勤时经常查看手机讯息，仪表盘警告和最近一次险些出事故也未阻止他这么做。

“就从A点到B点的目标而言，它显然运作良好。”他说。

其他人则不同意。加拿大73岁的厄尼·戈里(Ernie Gorrie)说，他的车仍表现不稳，遇到闪烁黄灯等信号就困惑，尽管他五年前就安装了第一版FSD。

他仍相信马斯克终会达成目标，但随着车辆硬件过旧无法更新最新软件，他担心自己等不到那一天。

“它确实有显著改善，但仍远未达到完全自动驾驶的程度。”他说。

去年，在监管压力下，特斯拉在FSD软件名称中加上“Supervised”(受监督)。本月，加州一名行政法官命令更改“Autopilot”名称，否则将面临暂时的销售禁令。

特斯拉还面临来自客户和股东的诉讼，指控其自动驾驶系统涉及欺诈和设计缺陷。公司已成功抗辩部分案件，并和解其他案件。

此外，特斯拉在防止驾驶不当使用系统方面也遭质疑。

美国国家公路交通安全管理局正在调查特斯拉承诺于2023年进行的驾驶监控变更，此前一项调查发现，“可预见”的自驾误用导致了十多起致命事故。

但是美国目前没有明确规范汽车制造商在确保驾驶员保持注意力方面的责任，这使该问题陷入法律争议。

今年8月，迈阿密陪审团命令特斯拉支付2.43亿美元赔偿，原因是2019年一起涉及

自驾的致命车祸，部分理由是公司未设置足够机制追踪驾驶注意力或防止系统在危险道路上使用。特斯拉在持续上诉中辩称，责任在于鲁莽的驾驶者。

落后于竞争对手？本月，特斯拉开始在德州道路上投放无人驾驶的机器人计程车。

此消息推动股价创新高，显示自动驾驶技术对公司而言至关重要，尤其在部分分析师认为它有落后风险之际。

特斯拉的批评者丹·奥道德(Dan O'Dowd)认为，马斯克关于发短信的言论，是混淆公众对技术进展认知、维持公司形象的更广泛策略，而不顾存在的风险。

“他试图让人们认为他们与Waymo在同一水平，但事实并非如此。”这位软件企业家说。他多年来致力揭露特斯拉的缺陷，甚至花钱在超级杯投放广告。“Waymo已领先十年，现在更是遥遥领先。”

Waymo目前在美国主导无人计程车市场，拥有超过2500辆完全无人驾驶车队，并计划明年在包括伦敦在内的15个城市运营。

在加州获批测试或部署无人车的八家公司中，特斯拉并不在列。

同时，在美国以外，监管机构已批准多家中国车企及宾士(Mercedes, 奔驰)在特定条件下使用免人工驾驶技术。

“高风险游戏”随着特斯拉推进FSD进入新市场，荷兰代尔夫特理工大学(Delft University of Technology)自动驾驶专家西米恩·卡尔弗特(Simeon Calvert)表示，该公司必须在安全问题上满足监管要求。

例如，在欧洲，马斯克声称希望最快于2月获得批准，而那里的法规要求车企必须具备有效策略，警告注意力不集中的驾驶者。

“他们在玩一场高风险游戏，”卡尔弗特教授说，“透过抢先上市，他们希望领先竞争对手。但是如果系统表现不佳并发生大量事故，这就只会损害其声誉。”