

韩国总统府迁回青瓦台,如何终结“青瓦台魔咒” 李在明:消除“帝王式”形象

长期被贴负面标签

自1948年以来,青瓦台一直是韩国总统的官邸和办公场所。2022年5月,尹锡悦就任韩国总统后,将办公地点搬迁至首尔市龙山区国防部大楼的新设总统府,青瓦台面向公众开放。总统府搬至龙山后,办公空间不足、外部投诉增多及安保风险等问题日益凸显。

李在明今年6月就任总统后,立即指示启动总统府迁回工作。8月1日起,青瓦台停止对公众开放,启动全面安保升级、设施检修和改造工作。12月9日,韩国总统府正式启动迁回工作,将各部门办公设施从龙山总统府搬至青瓦台。22日起,设有总统府记者室的青瓦台春秋馆开始恢复运作。

李在明政府提出,要借此次韩国总统府搬回青瓦台的契机,消除青瓦台长期以来“帝王式总统制”的形象。李在明政府还计划借此次搬迁进一步扩大与国民的沟通。韩国总统秘书室室长姜勋植近期表示,将进一步拓展总统行程的线上直播等内容,并在青瓦台继续运营为媒体设立的开放演播室,以改善媒体记者的采访环境。

韩国《中央日报》称,青瓦台长期以来始终未能摆脱“特权”“闭塞”“王宫”等负面标签。

尹锡悦在当选总统后表示,搬离青瓦台是“为了国家的明天和更好服务民众并兑现竞选承诺”。按尹锡悦的说法,青瓦台是韩国“帝王权力”的象征。青瓦台建筑结构较为分散,总统难以同幕僚及国民进行充分接触,不利于沟通,而搬至龙山总统府将加强与民众的联系和沟通。不过,尹锡悦此举因

当地时间29日零时许,象征韩国国家元首的“凤凰旗”在青瓦台升起,这意味着韩国总统府正式完成搬迁工作,时隔3年7个月重返青瓦台。韩国总统府为何搬回青瓦台?此前为何搬离?真有所谓“青瓦台魔咒”吗?是否还会再搬?



12月29日,韩国总统李在明乘坐的车辆抵达青瓦台。

缺乏充分的事前论证,被韩国舆论批评为仓促之举、浪费资源。

青瓦台“风水不好”?

韩国流传“青瓦台魔咒”的说法,指的是多位曾在青瓦台执政的韩国总统遭遇暗杀、自杀、弹劾、起訴、入狱等结局。

此前一段尹锡悦夫妇与“政治掮客”明泰均的谈话录音曾被公开,录音中,明泰均同尹锡悦夫人金建希讨论青瓦台“风水不好”,这

一度引发舆论争议。

尹锡悦虽然搬离青瓦台,却未能逃过“青瓦台魔咒”。2024年12月,尹锡悦作为韩国总统发布紧急戒严令。今年1月,韩国检察厅紧急戒严特别调查本部以“涉嫌发动内乱”拘留起訴尹锡悦,尹锡悦成为韩国宪政史上首位被起訴的现任总统。4月,韩国宪法法院宣布通过对尹锡悦的弹劾,尹锡悦被罢免总统职务。

12月29日,负责调查尹锡悦夫人金建希案件的特检组发布最终

调查结果,对包括前总统尹锡悦及其配偶金建希等76人提起诉讼。特检组在首尔召开的记者会上说,金建希利用总统配偶身份,轻易收受高价财物,广泛介入各类人事事务,其行为已达到“卖官鬻爵”程度,严重破坏韩国公共制度体系。

特检组说,金建希所涉案件包括德意志汽车公司股价操纵、高价名牌商品收受、总统办公室及官邸迁移介入、非法政治资金收受等,这些问题涉及范围广、性质严重。尹锡悦在此案中也因涉嫌违反《公

职选举法》和《政治资金法》等被起訴。

有韩国政坛、学术界人士指出,几十年来,多名韩国总统遭遇悲惨结局,这表明韩国现行总统制存在问题。韩国迫切需要政治改革,对总统权力进行监督和约束,这样“青瓦台魔咒”才可能会终结。

是否迁往世宗市?

李在明曾表示,从长远来看,将推动把总统府迁往首尔东南方向约120公里的世宗市,并提及自己有可能在世宗市卸任。韩国国政企划委员会今年8月宣布,计划于2030年前完成世宗总统办公室的建设。

世宗市的产生,源于前总统卢武铉2002年竞选时提出建立“新行政首都”的计划,旨在缓解首都圈的过度拥挤,推动国家均衡发展。但迁都世宗的计划因2004年被裁定违宪而搁浅,其后世宗市演变成“行政中心城市”。自世宗市2012年7月1日正式成立后,韩国国务总理室及多个主要经济、社会部门陆续搬迁至此,但总统府、国会及负责外交、安保、统一等工作的部门仍在首尔。

韩国总统府相关人士曾表示,距世宗总统办公室完工仍需时间,目前无法确定未来总统办公地点迁移的具体方式与时间,现阶段尚未形成具体方案。另据韩媒报道,即便世宗总统办公室建成,也并不意味着总统会立即从青瓦台转至世宗市办公,由于总统办公地点的迁移或涉及迁都,这还将引发宪法层面的争议。

美乌总统会晤未有重大宣布,美欧乌下月再会谈 特朗普:领土仍是最棘手议题

会有对乌安保协议

特朗普28日与泽连斯基的会晤持续约3个小时。特朗普在会晤后举行的联合记者会上称,他同泽连斯基讨论了“几乎所有话题”,双方“已经非常接近达成协议”,但同时说,达成协议“非常复杂”,“不是一天就能完成的事情”。

特朗普表示,“有人说我们达成了95%的意向。我不知道是多少,我只是觉得进展非常顺利”。他称,还有一两个非常棘手的问题需要解决,领土问题仍是达成协议最棘手的问题。

会晤前,特朗普在海湖庄园门口迎接泽连斯基时对媒体记者说,围绕拟议中的俄乌“和平协议”,目前已进入谈判“最后阶段”,但没有“最后期限”。他说,泽连斯基和俄总统普京“都希望达成协议”。他打算在与泽连斯基会晤后同普京再次通电话。

特朗普表示,会有一个“强有力”的对乌安全保障协议,欧洲国家会参与其中。会晤期间,他和泽连斯基将与欧洲领导人通电话。

泽连斯基说,双方一致认为,安全保障是实现持久和平的关键。双方讨论了20点“和平计划”的“所有方面”,乌克兰可以就该方案的任何部分举行公民投票,而不仅仅是领土问题。他强调领土问题依然棘手,最终必须由乌克兰人民决定。

泽连斯基还说,当天他同特朗

美国总统特朗普当地时间28日下午在美国佛罗里达州海湖庄园同乌克兰总统泽连斯基举行会晤。尽管双方都称会谈“取得很大进展”,却均未作出重大宣布。特朗普表示,关于顿巴斯地区的安排,乌克兰和俄罗斯的立场正在接近,但这一问题仍然十分棘手。



28日,特朗普(右)在海湖庄园门口迎接泽连斯基。

普与多名欧洲领导人进行了“富有成效”的通话。特朗普同意或于明年1月在华盛顿同欧、乌方领导人举行三方会谈。此外,美乌谈判代表团将在未来几周内举行会谈,最终确定所有讨论事项。

法国总统马克龙29日凌晨在社交媒体上说,他已与其他几名欧洲领导人一道,与泽连斯基及特朗普进行了交流;随后他还与泽连斯

基单独通话。他还披露,定于2026年1月初在巴黎召开“志愿联盟”会议,以最终确定每个国家的具体分摊出力方案。

会前特朗普电联普京

28日上午,特朗普在社交媒体上发文说,他与普京进行了“良好且富有成效”的通话。

俄罗斯总统助理乌沙科夫28日说,普京当天与特朗普通电话,双方均认为,以公民投票为借口暂时停火只会延长俄乌冲突。

今日俄罗斯通讯社援引乌沙科夫的话报道,普京与特朗普的通话持续约1小时15分钟,气氛友好务实。特朗普强调需尽快结束俄乌冲突。

乌沙科夫说,俄美正组建两个工作组,将分别负责安全问题和经济事务。若想彻底结束军事冲突,乌方应就顿巴斯(主要包括顿涅茨克和卢甘斯克两个地区)问题作出政治决定。

乌沙科夫还说,特朗普与普京通话时表示,他确信俄方希望通过政治和外交途径解决乌克兰危机,他将在与乌克兰总统泽连斯基会晤时顾及俄方这一意愿。会晤结束后,特朗普将就会晤结果与普京再次通话磋商。

泽连斯基26日接受美国媒体采访时说,他希望28日与特朗普会晤时就结束俄乌冲突的框架达成一致,其中包括一份“时间表”。他同时表示,如果俄罗斯同意至少60天的停火,他愿意将拟议中的俄乌“和平计划”付诸公投。

俄罗斯27日凌晨发射“匕首”高超音速导弹等空袭乌克兰首都基辅市,造成多人伤亡,全市大面积停电停暖。这轮空袭发生于美乌领导人会晤前夕。乌克兰总统泽连斯基呼吁美欧及时对乌提供防空援助。

墨西哥列车脱轨

至少13人遇难百人伤

12月28日路透社报道,墨西哥政府周日通报,南部瓦哈卡州一列“跨洋铁路”客运列车发生脱轨事故,至少造成13人死亡,另有大量乘客受伤。事故发生在尼桑达镇附近。

墨西哥海军表示,事发列车当时载有250人,包括9名列车工作人员和241名乘客。其中193人被确认已脱离危险,98人受伤,伤者中有36人正在接受医疗救治。

总统辛鲍姆在社交平台发文称,伤者中有5人伤势危重。她表示,联邦高级官员已被派往事故现场,协助善后并向遇难者家属提供支持。

墨西哥总检察长戈多伊表示,联邦检方已就此次列车脱轨事故展开调查,以查明事故原因并厘清责任。

涉事的“跨洋铁路”项目于2023年在前总统洛佩斯·奥夫拉多尔任内启用,是“特万特佩克地峡跨洋走廊”计划的重要组成部分。该铁路连接太平洋沿岸的萨利纳克鲁斯港与墨西哥湾沿岸的科阿察科阿尔科斯科港。

墨西哥政府近年来致力于将特万特佩克地峡打造为战略性贸易通道,通过扩建港口、铁路和工业基础设施,形成一条可与巴拿马运河竞争的陆路运输走廊。该列车服务同时也是南部地区客货运铁路扩张和经济振兴计划的一部分。