

与苏-57高低搭配

在上月举行的第19届阿联酋迪拜航展上，俄罗斯著名试飞员谢尔盖·博格丹接受媒体采访时透露，俄新型单发五代战机苏-75“绝杀”将于2026年初首飞。博格丹称，苏-75战机“已经在车间了”，有关人员正在“进行最后的调试工作”。

随后，俄罗斯国家技术集团公司首席执行官谢尔盖·切梅佐夫确认，这款轻型单引擎五代战斗机已接近可尝试首飞的节点，不久后将对飞机及其系统展开全面的台架测试。据塔斯社报道，切梅佐夫强调，原型机已组装完毕，发动机测试即将按计划启动，一系列地面测试的准备工作也正在进行。首飞顺利完成后，计划当年启动量产。

据介绍，苏-75是一款单引擎、具备隐形能力的多用途轻型战斗机，机身采用无附面层隔道超音速进气道、V型尾翼和内置武器舱，相较于传统的“侧卫”系列战斗机，这些设计能够降低雷达反射截面积。苏-75公开的设计数据显示，其作战半径可达2900公里——与F-35A持平，最大载弹量约7.4吨——略低于F-35A的8.2吨，最高速度在1.8至2.0马赫之间——高于F-35A的1.6马赫，其机载雷达最多可跟踪30个空中目标，并对其中6个目标实施打击，包括五代机和攻击型无人机。

俄罗斯将苏-75定位为一款定价合理、兼顾国内与出口的五代机。苏-75顺利进入量产阶段后，有望成为俄空军现役重型五代机苏-57的补充机型。与苏-57相比，在预算相同的情况下，苏-75可以提供数量更多、成本更低的隐形平台，执行争夺制空权、纵深打击和近距离空中支援任务。如果换装新型发动机，苏-75的飞行效率、作战半径或进一步提升，甚至可借助空中加油实现洲际远程奔袭。

据俄方介绍，苏-75的特性与F-35相当，但性价比更高。切梅佐夫说，单引擎配置和模块化系统旨在降低采购和运营成本，同时使飞机可搭载多功能武器组合，用于空对空作战以及打击地面目标，从效率、价格和质量的角度的角度来看，这将是一款“很不错”的战机。然而，西方评估指出，该战机真正的隐形水平、传感器融合程度以及联网能力等方面仍存在疑问，所宣称的优势仍有待在实际服役中验证。

扭转游戏的“棋子”

苏-75战机最早在2021年7月的莫斯科航展上亮相，按照当时的说法，该机型计划在2022年到2023年首飞，2026年开始量产。

2021年11月，苏-75全尺寸原型机在迪拜航展封闭馆展出。当时，俄方为苏-75的“海外首秀”举行了一场绚丽的发布会，详细介绍了苏-75的各项指标和优越性能。苏-75战机的官方名称是“Checkmate”，在国际象棋中意为“将死”（置对方大王于死地），中文译为“绝杀”。俄罗斯国家技术集团公司国际合作与区域政策部负责人表示，他们把苏-75当作地缘政治棋盘上“骑士的棋子”，“我们的棋子重量很轻但非常有价值，因为它能够扭转任何游戏的走势”。

俄乌冲突爆发后，苏-75一度没了音信，直到2023年7月俄

近日，俄罗斯释放信号：第二款五代机苏-75“绝杀”将于2026年初首飞，未来苏-75战机将同现役苏-57战机共同构成俄军空中力量的“双子星”。苏-75是世界上第一种具备侧弹舱的中型隐身战斗机，性价比较高，主要瞄准国际军售市场，量产后将或将成为美制F-35战机的直接竞争对手。

苏-75能“绝杀”F-35吗



罗斯国家技术集团公司下属的联合飞机公司公开新的苏-75模型。相对于此前的设计，新机型进行了很大调整，改进了翼身融合，提高了战机的隐形能力和机动性。

在今年的迪拜航展上，俄罗斯联合飞机公司还首次展示了基于苏-75发展而来的“忠诚僚机”。官方数据显示，苏-75的无人僚机长约17.4米，翼展约11.9米，配备有源相控阵雷达，最大起飞重量约26吨，可携带7.4吨弹药，除机翼下的可拆卸挂点外，机身内部还有3个弹舱，可适配俄制主流精确制导武器。据估计，其作战半径可达1500公里。

目前，俄罗斯有关方面已经为苏-57战机开发了“忠诚僚机”——S-70“猎人”重型攻击无人机。S-70“猎人”由苏霍伊飞机实验设计局研制，公开信息显示，“猎人”长14米，翼展19米，起飞重量超过20吨，最大飞行时速达1000公里。该无人机采

用“飞翼”结构，使用了降低雷达能见度和热能见度的技术和材料。

另外，有媒体披露，除了单座机，苏-75后续还可能衍生出双座教练机。

采用苏-57成熟工艺

毫无疑问，苏-75正式首飞后，将为国际五代机市场带来新的选择与竞争。目前这一领域有美国的F-35A和中国的歼-35A，土耳其的“可汗”和韩国的KF-21战机，以及分别由英意日、法德西联合研制的同类战斗机。

其中，韩国的KF-21受制于发动机和隐形设计，介于第四代和第五代之间。土耳其的“可汗”战斗机去年首飞成功，正处于测试完善阶段。而由英意日、法德西联合研制的两款战机还处在早期设计阶段。

俄方称，苏-75“绝杀”战机旨在提供介于高端五代机平台(如F-35A)和最新的四代半战机(如瑞

典“鹰狮”E或法国“阵风”)之间的选择。俄方认为，性价比将是苏-75最大的优势。苏-75预估售价不到3000万美元，仅为苏-57的一半，与均价8000万至9000万美元的F-35相比，价格优势明显。而且，苏-75的使用成本也更低，据悉其每小时飞行成本仅是F-35的六分之一。

F-35系列战机已经生产了超过1100架，其中美国装备了600多架。然而，多年来因交付推迟、价格飞涨、故障不断，一直被美国及其盟友军方诟病。美国特朗普政府提出的2026财年国防预算草案，已将F-35的采购数量从68架削减至47架，并将资金转向无人机、高超音速武器和先进弹药等领域。

比利时“陆军知识”网站称，苏-75研发过程中大量采用了苏-57的成熟技术工艺，旨在通过降低制造和运维成本，赢得更多海外客户的青睐。其模块化架构还可根据客户要求，进行任务角色、武器装备的配置更新。俄媒透

露，为了降低成本并灵活适应客户需求，俄罗斯正考虑与白俄罗斯联合生产苏-75。

中小国家是潜在客户

俄军事专家认为，苏-75对使用俄制战机的国家有较大吸引力，主要面向非洲、中东、东南亚市场，潜在军售对象包括越南、印度、阿联酋、阿根廷等。

俄罗斯世界武器贸易分析中心主任、军事专家伊戈尔·科罗特琴科表示，中小国家将会对俄罗斯新型五代机感兴趣。这些国家购买苏-57“不划算”，出口型苏-57面向的是边境漫长、预算比较充裕的国家，而国土面积较小的国家或许正好需要苏-75这种轻型五代机，它将凭借战术性能以及价格优势，成为F-35在海外市场的主要竞争者。

俄罗斯国防出口公司总裁亚历山大·米赫耶夫在迪拜展会上表示，中东和亚太地区国家对苏-75很关注，该公司正向包括中东国家在内的潜在客户推销这款战机，正就外观、技术性能和联合研制系统及组件的可能性进行磋商。

俄美都将印度视为推销五代机的市场。2023年初，曾传出俄罗斯有意邀请印度加入苏-75项目的消息。俄国防出口公司一名官员透露，俄印双方在2023年印度航展期间就苏-75项目进行过讨论并提出报价，但此事后来没有下文。俄印两国早在2010年就签署了在T-50(苏-57)基础上研制五战机的协议。虽然部分工作已经完成，但后来印度空军的采购计划因购买36架昂贵的法国“阵风”战机而承压。

今年2月在印度总理莫迪访美时，特朗普表示美国对印军售数额将增加数十亿美元，“还将为最终向印度出售F-35铺平道路”。印度斯坦航空公司一直在进行五代机项目“先进中型战斗机”的研发，其设想首架原型机在2028年至2029年问世，2035年开始量产。

未来，苏-75与F-35在中东也将形成竞争局面。据称，俄罗斯与阿联酋早在2017年就签署了联合开发五代轻型战机的协议，俄国家技术集团公司曾与阿联酋企业就联合生产苏-75进行过谈判，阿联酋高度认可苏-75的设计方案和联合生产的有关内容。不过，后来阿联酋宣布F-35中标了新一代战机的订购合同，后来拜登政府叫停了美国对阿联酋出售F-35的计划。

沙特王储兼首相穆罕默德上月访美期间，白宫发表声明说，特朗普已批准一项面向沙特的“重大国防销售方案”，包括未来向沙特出售F-35，届时沙特将成为中东地区除以色列之外首个获得F-35的国家。

外界分析认为，苏-75在中东并非没有市场。作为美国在中东的铁杆盟友，以色列一直对周边国家拥有五代机持有戒心。从沙特起飞的F-35最快数分钟内便可抵达以色列，因此美国卖给沙特的F-35很可能带有软件限制，会降低其使用性能，而俄罗斯则没有这方面的限制。

此外，苏-75还将成为法国“阵风”和瑞典“鹰狮”战机在武器市场上的主要竞争对手之一。相对于单价8500万至1.24亿美元的“阵风”、4800万美元的“鹰狮”，苏-75同样具有技术和价格优势。