

港澳严阵以待超强台风“桦加沙”

发出最高级别热带气旋警告信号“十号风球”

超强台风“桦加沙”凶猛吹袭香港和澳门。香港天文台9月24日凌晨1时40分发出九号烈风或暴风风力增强信号，凌晨2时40分改发十号飓风信号。澳门气象局在24日凌晨4时发出“九号风球”，5时30分改发“十号风球”。港澳两地严阵以待，应对“风王”——“桦加沙”。

综合新华社、央视新闻、中新社、香港中通社、香港大公报、每日经济新闻等报道，超强台风“桦加沙”凶猛来袭，受“桦加沙”影响，9月24日凌晨，香港、澳门气象部门均发出最高级别热带气旋警告信号“十号风球”。台风预计当日登陆广东，或为今年来全球风王，强度、范围和持续时间可能超“天鸽”“山竹”。香港和澳门两地严阵以待。

香港全城沉着应战 特首李家超：上下一心齐应对

超强台风“桦加沙”正靠近香港，香港天文台23日14时20分发出八号西北烈风或暴风信号热带气旋警告（俗称“八号风球”）。24日凌晨1时40分发出九号烈风或暴风风力增强信号，凌晨2时40分改发十号飓风信号。

此次来袭的“桦加沙”被称为今年西北太平洋的“风王”，香港天文台此前预告，由于受显著风暴潮影响，“桦加沙”袭港期间，香港沿岸水位可能与2017年台风“天鸽”及2018年台风“山竹”袭港时相若。预测24日上午，香港沿岸水位将增约2米，最高水位普遍可达海图基准面以上3.5米至4米。

全力以赴，应对超强台风，香港社会连日超前部署，严阵以待，行政长官李家超22日特别指示保安局提早启动紧急事故监察及支

援中心，预先做好统筹及应变部署，并接连2日视察不同部门的应对措施。各政府相关部门、应急团队、地区关爱队等坚守岗位，做好准备，同时协助好有需要的市民。

截至24日早7时，特区政府民政事务总署在各区共开放49个临时庇护中心，共有738人入住。政府1823电话中心收到33宗塌树报告，而消防处收到135宗。土木工程拓展署收到1宗山泥倾泻报告。

特区政府医院管理局表示，截至24日早上8时，19名市民（11男8女）在风暴期间受伤，于公立医院急症室接受诊治。

特区政府渠务署表示，已派遣200队紧急应变队伍处理市民有关水浸求助个案，重复巡查及清理全港约240个因淤塞而容易水浸地点。截至24日早8时，渠务署收到四宗水浸报告。

得益政府超前部署，香港市面井然有序。香港23日下午悬挂起八号风球，不少公司提前让员工中午前收工，各交通运输系统做好服务迅速疏导人潮，让市民尽快回家；连日来市民预先到超市、街市等购买各类食物应对“风假”，各类物资亦都及时补充，市面井然有序。

行政长官李家超23日表示，特区政府所有应急队伍已准备就绪，以确保市民安全。各部门会继续上下一心、坚守岗位，尽力减低风暴带来的威胁和影响；强调“齐心协力应对这次超强台风袭港可能带来的危机与风险。”

分析指，“桦加沙”破坏力料与当年“天鸽”“山竹”相若，意味着香港至少需全城戒备48小时。

澳门严阵以待 特首岑浩辉：全城进入即时预防状态

受超强台风“桦加沙”影响，澳



9月24日清晨，受超强台风“桦加沙”影响，香港处于十号飓风信号下，市区狂风暴雨，被大风连根拔起的大树倒塌在路边。截至24日上午8时，当局共收到169宗塌树报告。

门地球物理气象局23日13时发出橙色风暴潮警告，且于当日17时发出八号风球；24日凌晨4时改发九号风球，至凌晨5时30分改发出最高级别的热带气旋警告信号“十号风球”，预计维持一段时间。

“十号风球”意味着风力已达或预计达到飓风程度，持续风力每小时118公里以上，阵风或超每小时220公里。

为保障市民生命及财产安全，澳门特区行政长官岑浩辉批示，自23日13时起，澳门特区进入即时预防状态。

因应发出橙色风暴潮警告，澳

门17间避险中心、4个集合点及4个紧急疏散停留点23日13时对外开放。

为应对台风影响，悬挂八号风球后澳门所有陆路公共交通服务将暂停；4条连接澳氹的跨海大桥及莲花大桥于23日18时30分起封闭；澳门往返香港航线于23日下午尾班船开出后停航，其他往返内地航线、澳门海上游均已暂停。

为做好超强台风防御工作，确保旅客通关安全，经琴澳有关部门协商决定，横琴口岸自24日凌晨4时起全面暂停通关服务。

截至24日凌晨5时40分，澳门

暂未出现较多树木倒伏等严重灾情。澳门民防行动中心凌晨3时称，共收到9宗事故报告、1人受伤。截至凌晨5时，避险中心入住579人。

气象部门指出，“桦加沙”向西北偏西移动、靠近珠江口一带，将在澳门100公里内掠过，未来几小时澳门风力或达12级以上，且伴随狂风暴雨；24日早上将现风暴增水，或与天文潮高潮位重叠，低洼地区水位6时起上升，预测水浸高度达1.5至2.5米。若台风正面吹袭，不排除发出黑色风暴潮警告，其影响或与“天鸽”“山竹”相当。

台民调：逾六成人不满赖当局“台独”路线

香港大公报报道，台湾当局领导人赖清德上台一年多来，民众对其“台独”路线的观感急剧恶化。岛内最新民调显示，不满意赖清德处理两岸关系的比例上升至63%，一年内激增20个百分点。近九成受访台湾民众认为两岸有必要继续维持沟通管道，近半民众期待两岸加强经贸关系。台湾舆论指出，民进党当局这些年破坏两岸关系，已严重损害台湾业界利益和民生福祉，岛内最新民调则反映了台湾主流民意希望改善两岸关系、期待

台海和平的迫切愿望。

根据台湾《联合报》日前公布的“两岸关系年度大调查”最新民调，针对赖清德上台后多次宣称“两岸互不隶属”，并声称大陆是“境外敌对势力”，该民调显示，63%的受访者认为此论述对两岸关系带来负面影响。至于赖清德上台后，要求陆配补缴“除籍证明”、追究台湾艺人在陆言行等政策，也有61%的民众认为对两岸关系带来负面效果。

值得一提的是，去年调查民众

对于赖清德处理两岸关系的表现尚呈现评价分歧，有44%满意，43%不满意。今年则转为负面评价居多，不满意比例增加20个百分点，好评减少18个百分点。

两岸关系方面，有88%的受访民众认为两岸有必要继续维持沟通管道，46%的民众期待两岸经贸关系持续加强，双双创近4年调查新高。若两岸发生军事冲突，民众对美国“协防”可能性的看法出现逆转，相信美国会派兵“协防”台湾的比例由49%降至41%，觉得不会

派兵“协防”者则由42%增加到49%。

今年调查，还新增了询问民众对于特朗普政府对台课征“对等关税”，并要求台积电扩大在美投资先进制程的看法。高达五成民众承认，担心台积电会变成“美积电”。此外，民众有意愿到大陆就业或创业的比例较去年有所增加。

对于这份民调，中国国民党主席参选人郑丽文9月22日接受电台节目专访表示，民进党当局意图切割大陆并制造莫须有的仇恨和

对立，已经越来越遭到主流民意反对。两岸关系本应以务实理性态度处理，但民进党深陷意识形态的泥沼不能自拔，严重冲击台海和平稳定，让许多支持民进党的中小企业、农民及政治光谱偏浅绿的民众都受不了。

台湾《联合报》一篇社论提出警告，两岸关系不佳，恐加剧冲突可能性，民众对美方是否协防台湾又有疑虑。在二者因素相互叠加下，台湾民众的焦虑感可想而知。如何降低台湾社会对两岸可能冲突的不安，是赖清德当局必须深思的问题。

香港北都料提早完成 不必等足20年

香港特区行政长官新年度施政报告提出一系列加快发展北部都会区的措施，特首李家超9月21日在电视节目上表示，北部都会区计划正面对资金及人才的瓶颈，其中一个解决方法是成立并注资多间公司以管理产业园区，同时希望商界会“落水”参与建设，在一连串措施下，他相信北部都会区有机会较原订的20年提早完成。他强调，投资有回报，红利会落于市民身上。

综合香港文汇报、香港大公报、香港中通社报道，北部都会区建设是香港特区行政长官新年度施政报告中的重点项目之一，备受社会各界关注。

李家超：北都料提早完成 不必等足20年

特首李家超21日在电视节目

上表示，北部都会区计划正面对资金及人才的瓶颈，其中一个解决方法是成立并注资多间公司以管理产业园区，同时希望商界会“落水”参与建设，在一连串措施下，他相信北部都会区有机会较原订的20年提早完成。

李家超指出，当年发展香港国际机场时，其占地不多于全港2%，但北部都会区占全港面积的三分之一，与之相比有如“巨人与普通人”。他又透露，施政报告发表翌日已向海外总领事、商会等介绍北部都会区可行的投资模式，希望资金真正投入到北部都会区建设中。

他又指，当年成立并注资法定机构管理局成功发展模式，“若按北部都会区土地面积计算，意味或要成立不少类似机管局法定机构以

助发展。”对于现时特区政府面对财赤，他强调投资会有回报，红利也是落于市民身上，会由财政司长进一步研究，并指“（当年）唔投资就唔会有科学园，（因为投资回报）令香港的数码竞争力去到世界第七。”

施政报告亦落实推出“按实补价”，容许发展商逐步发展并按当时的规模支付地价。李家超强调，同意及否决权在特区政府手上，“住宅单位的把关会紧很多，因为如本可住1万人，我没理由容许你住5,000人，但产业则是不同，因为产业有时未必要建到最大的地积比率。”

北部都会区的发展策略于2021年推出，当时估计约需20年时间完成。李家超指项目太庞大，现

阶段难以估算最终所需时间，但相信会较原订时间提早完成，“单是之前修例已令大块生地变熟地的时间快了一半。”

陈茂波：“双信封制”助香港北都实现“产业绑定”

香港特区政府财政司司长陈茂波21日发表网志表示，“双信封制”有别于传统一般土地招标的“价高者得”方式，可让特区政府能更全面考虑相关企业落户发展所能带来贡献，是北都实现“产业绑定”的重要手段。

新一份《施政报告》提出多项推进“北部都会区”的政策，包括适当把相关的土地招标，由“价高者得”转向采用“产业绑定”的“双信封制”。

陈茂波说，“双信封制”下，当

局可更全面考虑相关企业落户发展所能带来的投资和技术、对中下游产业的促进、经济和税收贡献、创造的就业机会，以至北都的整体战略布局等。

此外，考虑到特区政府和企业开发具规模产业时所需的庞大资金投入，工作组亦会设计不同融资方案，包括不同类型的股份、债券、市场融资、公私营合作方案，也包括特区政府注资及“土地参股”等。

“土地参股”方面，其中一个方式是为个别项目成立公司，由特区政府注入土地、企业负责资金、建设和营运等，以共同进行开发。此举可充分利用市场资源，加速土地开发和项目推进，同时减轻特区政府在土地平整和基建等前期工作的财政承担。