

# 美联储今年首次降息 关注焦点转向就业市场

美联储周三宣布将关键利率下调0.25个百分点，并预计今年还将再降息两次。随着美国就业市场健康状况引发担忧，这一决定显示央行的关注重点正快速从通胀转向就业。

根据美联社报道，这是自去年12月以来美联储首次降息，将短期利率从4.3%降至约4.1%。在此之前，由主席鲍威尔(Jerome Powell)领导的美联储一直保持利率不变，以评估关税、更严格的移民

执法及特朗普政府其他政策对通胀和经济的影响。

尽管通胀仍略高于2%的目标，但就业市场近几个月几乎陷入停滞，失业率上升，因此美联储迅速调整方向。降息有望降低房贷、

车贷和商业贷款成本，从而提振经济增长与就业。

鲍威尔在为期两天的会议后举行的记者会上表示，“在这个缺乏活力、稍显疲软的就业市场中，就业面临的下行风险似乎上升了。”

美联储官员同时暗示，他们预计今年还将降息两次，但2026年仅降一次。而此前华尔街投资者预期今年和明年总共会有五次降息。鲍威尔回答记者提问时，股市表现波动，标普500指数截至美东时间下午3点40分下跌0.1%。

在此次决定中，仅有一位官员提出异议——特朗普刚刚在会议开始前几小时紧急提名并经参议院确认的米兰(Stephen Miran)。他主张一次性降息0.5个百分点。但鲍威尔告诉记者，美联储内部对大幅降息“几乎没有支持”。许多经济学家原本预计会有更多异议，但会议结果表明，鲍威尔成功在包含多位特朗普任命官员的委员会中维持了表面上的团结。

然而，联储19位决策官员在未来利率走向上仍存在明显分歧：7人反对进一步降息，2人支持仅再降一次，10人支持至少两次，另有1人(很可能是米兰)支持多次大幅降息，将利率在年底前降至2.9%。

官员们的预测均以匿名形式提交。

鲍威尔表示，这种差异反映了经济前景的不确定性——通胀依然顽固，而招聘已陷入低迷。

“现在不存在无风险的道路，”鲍威尔说。“下一步怎么走并不是非常明确。”

美联储不仅面临复杂的经济环境，还面临政治干预威胁。在招聘疲软的同时，通胀仍保持在高位。消费者价格指数显示，8月同比上涨2.9%，高于7月的2.7%，显著超过美联储2%的目标。通常经济放缓会抑制消费、减缓物价上涨，但目前出现了就业疲软与通胀偏高并存的罕见局面。鲍威尔上月曾指出，经济增长乏力可能会限制通胀，即便关税推高了部分价格。

当被问及如何判断美联储是否失去独立性时，鲍威尔回应称，“我不认为我们会走到那一步。我们现在的工作方式完全和过去一样。”

美联储的降息举动与许多海外央行的做法形成对比。欧洲央行上周维持基准利率不变，因为通胀基本回落，且美国关税对欧洲经济的损害目前有限。英国央行预计将在本周五宣布维持利率不变，其通胀率为3.8%，高于美国。



## 特朗普访英前 微软宣布计划在英 投资超300亿美元

软件科技巨头微软公司(Microsoft, MSFT.O)周二(9月16日)宣布，其计划在未来四年内向英国市场和人工智能(AI)基础设施进行总额超过300亿美元的投资。

据路透社报道，这一计划正值美国总统唐纳德·特朗普(Donald Trump)即将进行其第二次国事访问英国之际，微软方面表示，此举旨在进一步巩固其在英国的业务布局，同时推动人工智能技术的发展和运用。

微软公司总裁布拉德·史密斯(Brad Smith)在接受媒体采访时透露，根据公司规划，微软将

在英国的资本支出增加155亿美元，并计划向英国引入约23,000颗先进的人工智能芯片。

史密斯指出，近年来英国的商业环境发生了积极变化，为微软的投资提供了有利条件。他提到，英国反垄断监管机构在2023年放弃了对微软收购动视暴雪(Activision Blizzard)交易的反对意见，这一决定为科技公司在英国投资和扩展业务提供了更多政策支持和市场信心。微软此番大规模投资，不仅将推动英国的高科技产业发展，也将带动相关领域的就业机会和经济增长。

## 多家欧盟车企加码新能源汽车

2025年慕尼黑车展上，宝马、奔驰、雷诺等多家欧盟车企发布了新能源战略和概念车，大众集团则在近日宣布将推出2万欧元的ID.1小型电动汽车。

9月18日，商务部新闻发言人何亚东在例行新闻发布会上表示，祝贺欧盟车企即将推出2万欧元低价小型电动车，这符合市场的选择和消费者的期盼。欧盟消费者需要种类更多样、性能更先进、价格更优惠的产品。中国电动汽车推动了行业电动化、智能化转型，欧盟车企完全有能力适应市场竞争，参与行业变革。

不过，“欧方不能一手高举气变大旗，一手又挥舞保护主义大棒。”何亚东强调。

何亚东指出，欧方仅因为中国电动车高性价比，就毫无根据地给中国车企贴上“补贴”标签，并以莫须有的“损害威胁”名头滥用反补

贴措施，实质是设置市场壁垒，干预自由竞争。

对此，中方已诉诸世贸争端解决机制。尽管如此，为落实中欧领导人会晤共识，中方始终秉持最大诚意，与欧方开展了20多轮磋商，全力寻求双方均能接受的解决方案。

何亚东表示，实践证明，保护主义挡不住市场的强大力量，更拦不住欧盟消费者的理性选择。

科技创新、全产业链合作带来的超高性价比，正是推动电动汽车行业发展的底层逻辑。同时，也是中国电动汽车广受消费者欢迎的根本原因，更是助推包括欧盟在内的全球应对气候变化的动力。

“大众和小鹏，斯特兰蒂斯和零跑等合作，正在激发欧盟市场的创新活力，中国电池也为欧洲电动汽车注入强劲动力，这些都充分彰显了中欧电动汽车产供应链深度融合

## 商务部回应

合的内在需求和强大韧性。”何亚东说。

今年8月，小鹏汽车与大众签订扩大电子电气架构技术战略合作的协议，此前双方联合开发的具备行业领先技术的电子电气架构，已经取得了关键进展。

更早之前，斯特兰蒂斯集团于2023年投资约15亿欧元入股零跑汽车。斯特兰蒂斯集团CEO安东尼奥·菲洛萨9月表示，自投资零跑汽车后，双方的合作取得积极进展，并且市场需求正在上涨。

何亚东表示，合作才是正道，我们欢迎欧企产品进入中国市场，更愿意推动电动车领域合作。

“中方希望欧方不将关税武器化，消除市场壁垒，鼓励公平竞争，顺应产业合作大势，共同为产业发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境，为应对全球气候变化、实现绿色转型作出积极贡献。”

# 加拿大央行将利率下调至2.5%

### 表示如风险上升准备再次降息

加拿大央行周三将关键政策利率下调至三年来最低的2.5%，这是六个月来的首次降息，并表示如果未来几个月经济风险增加，将准备再次降息。

据路透社报道，央行表示，此次25个基点的降息反映了就业市场疲软，以及对通胀潜在压力的担忧减弱。

自去年6月起，加拿大央行已在九个月内累计降息225个基点，但在今年3月暂停了宽松政策。

加拿大央行行长蒂夫·麦克勒姆(Tiff Macklem)表示，美国关税带来的不利影响令经济仍存在相

当的不确定性。

他在向记者发表开场讲话时称：“但鉴于经济走弱且通胀上行风险减小，管理委员会认为下调政策利率有助于更好地平衡未来的风险。”

麦克勒姆表示，此次降息是七名委员一致决定的。上一次关键利率达到2.5%是在2022年7月。

尽管部分关键行业面临关税时经济最初表现尚可，但过去两个月就业市场大幅下滑，损失超过10万个岗位，失业率达到九年来(不含疫情年份)的最高水平。

第二季度经济收缩1.6%，第三

季度前景依然疲软。央行在另一份声明中表示：“未来几个月，人口增长缓慢和就业市场疲软可能会抑制家庭支出。”

麦克勒姆未直接回答央行是否会在10月考虑进一步降息，但表示央行将密切关注出口情况、出口疲软对经济的影响以及企业成本。

他说：“我们今天已经表明，如果风险倾斜……我们准备采取行动；如果风险进一步倾斜，我们也准备采取更多行动，但我们将逐次会议作出决定。”

加拿大央行下一次利率公布在10月29日，随后12月还有一次。

虽然经济学家普遍预期今年年底前可能再次降息，但资金市场并未完全计入2025年的进一步宽松。

资金市场数据显示，10月29日央行下一次利率决定时再次降息的概率约为48%。

降息后，加元兑美元稳定在约1.3760加元，折合72.67美分，当日下午0.2%。

TD证券加拿大及全球利率策略主管安德鲁·凯尔文(Andrew Kelvin)表示：“我预计10月将再次降息。我认为2.25%是我非常认同的终端利率水平。”

加拿大面临来自美国和中国

两大主要贸易伙伴的关税和税费。麦克勒姆表示，这些直接影响可能波及经济其他领域。

即便核心利率降至2.5%，麦克勒姆对通胀可能飙升的担忧减轻，因为央行偏好的核心通胀指标仍在1%至3%目标区间的上限附近。

麦克勒姆表示，更广泛的指标显示潜在通胀约为2.5%，并指出，渥太华近期决定取消对大量美国产品的报复性关税将降低通胀压力。

他还表示：“尽管贸易变化会扰乱经济活动，但其破坏性影响仍会增加成本。”加拿大央行整体通胀目标为2%。