

欧洲租车自驾游攻略, 及各国交通 tips



小精灵暑假在欧洲呆了整整一个月,前18天为自驾游,横跨两次阿尔卑斯山,全程3700公里,法兰克福租车还车,途径奥地利,到意大利,再到瑞士,最后回到法兰克福。好多小伙伴不是很了解在欧洲租车自驾的事宜,欧洲租车开车虽和美国有很多相同点,但也有不少区别。所以小精灵写了这篇欧洲自驾的文章,等以后大家去欧洲自驾游的时候也许能帮得上。

这次我所游玩的城市按照路线:法兰克福-科隆-纽伦堡-慕尼黑-新天鹅堡-富尔普梅斯-威尼斯-佛罗伦萨-罗马-五渔村-米兰-卢加诺-苏黎世-法兰克福(共18天)。

这篇文章主要讲一下欧洲租车自驾游相关的经验分享,包括欧洲的交通,租车,高速限速,高速费,交通标志,国际驾照等等,以后会再写两篇旅行的攻略,还会包括几个重要景点的免排队法,敬请期待哦。

旅行一个人一个玩法,我会尽量说的详细些,和大家分享我的经验,如有漏说,请大家留言补充,给以后看到这篇文章的宝宝们更多的信息。

欧洲交通

去欧洲怎样选择交通方式呢?按人数和预算选择!(土豪可以跳过这段)众所周知,欧洲的火交通十分便利,提前买票也比较便宜,但是如果您的团队有三人或以上,坐火车就不划算了!两个人的话坐火车比较划算。如果是很远的距离,最好还是坐飞机,不然大部分时间都会消耗在路上。

我们是三个人,起初在定计划的时候我也有想过坐火车,毕竟从来没去过欧洲,第一次去就租车跨四国也挺担心的,但是考虑到如果坐火车,就要在火车站、酒店存行李,来回折腾,真是太麻烦了,因为人多行李多嘛。当然还有预算问题,三个人坐火车的费用超过了租车+买保险的费用,租车又是最方便的,不用来回存行李,也不用拖着行李从火车站走到酒店,所以最后我们决定租车自驾游!

想坐火车的小伙伴们最好提前20天到一个月提前在网上购票,这里推荐比较方便的两个网站,第一个就是DB官网,订完票之后可以自己打印出来。第二个是集合了火车、大巴、飞机的网站,可以选择时间最短、价格最低等方式来进行搜索,还是挺方便的。

租车+国际驾照

租车

在德国租车很简单,只需要有一个美国驾照和护照就可以了,我在德国租车他们只看了我的美国驾照,

我把国际驾照拿给他们看,他们说不需要看,如果打算开车去好几个国家,建议办一个国际驾照, just in case。

租车公司的选择,德国以至于整个欧洲都有全球连锁的租车公司,比如 Avis, Enterprise, Hertz, Sixt 等等。我没有选择直接去某个公司的官网去订车,而是去了一个代理公司的网站订的车,叫做 Auto Europe, 超级推荐这个网站,其实这个网站很有名,它会把几个大公司的租车信息,包括车型和价位全部列出来,其中最低价的会用绿色字体标注出来,方便大家进行对比,我也有特意去某租车公司官网对比价格,发现还是 Auto Europe 最便宜。

举个例子,下图我选择了法兰克福取/还车,租车时间为一个星期,经济型车只要\$180,紧凑型车也只要\$200。最便宜的几款小型车都是 Dollar 公司的,我当时租的也是 Dollar 公司的,但是实际上是 operated by Hertz。不确定 Dollar 和 Hertz 是否是同一个老板,不过既然是 Hertz 的话,那就更好了,我们能看到 Hertz 的评分还是相当高的。

车型选择—手动? 自动?

租车在德国玩的话其实无所谓车型啦,德国的道路比较宽,很好开,就不多说了。如果想要开车去其他国家比如意大利,最好选择小一点的车,经济型车或者紧凑型,越小越好,因为意大利的道路很窄,不是很好开车,越小的车越能穿梭自如。

在欧洲大部分人都开手动挡的车,这点和美国大不相同,所以租车租手动挡是最划算的,自动挡就要相对贵一些了,而且车行的自动挡车也比较少,如果打算租自动挡的车,就更要提前上网预定好,不然到时候很难在现场租到手动挡的车。

由于我们是三个人,行李又多,怕紧凑型车装不下,我们就选择了中型车 Midsize, 自动挡(压根不会开手动挡),租车18天,租车+保险总费用\$615, 平均每天 \$34.2, 相当划算。取车的时候信用卡押金\$935, 还了车马上就退回来了。我们到了取车地点给了我一辆七座的 Van, 最后排座位能放倒的 Ford Galaxy 柴油车。

为什么是 Ford 呢? 而不是德国的奔驰宝马奥迪? 因为我们要开车去意大利, 租车公司有明文规定, 奔驰、宝马、SUV、敞篷车不允许开去意大利。所以在预定车的时候, 一定要填好你要去的国家, 这样租车公司就会根据你去的国家给你安排用车了。

关于车险

租车的时候一般会给你两个报价, 一个是基础价 Basic rate, 一个是

加上了基础保险的价格, Inclusive rate with deductible, 包括了 Liability Insurance, Fire Insurance, Collision Damage Waiver (CDW) - with deductible, Theft Protection (TP) - with deductible, Roadside Assistance. 我们当时的 Deductible 是\$950, 即如果出事了, 我们自己需要交\$950, 其余的保险公司出。

我从上一个图里选择了紧凑型车, 下图前两辆车都是手动挡的, 最后一辆是自动挡, 这样看的话其实没差多少钱, 又是沃尔沃或同级别车, 但是没有 Basic rate, 必须选择加上基础保险的选项。就算选择了带保险的, 取车的时候他们还会建议你买全险, 当然要加钱。我当时是需要加大概\$460才能升级到全险, 虽然自己驾车技术不高, 但也没加全险, 驾驶技术不高的宝宝们可以考虑加全险哦。

国际驾照

国际驾照 International Driving Permit 即 (IDP), 可在当地 DMV 或 AAA 办理。去 DMV 办理的话最闹心的就是排队, 每次都好多人, 而且证件好像并不是马上就能给你。

推荐去 AAA Office 办理, 需要一张两寸证件照, 在 AAA 拍照的话是\$20, 我当时是自己在家拍的, 白墙背景就可以, 然后用相片纸打印出来, 注意要把眉毛耳朵都露出来哦! 然后带着美国驾照和两寸照片就可以去办理了, 手续费\$20, 填好一张表格, 马上就能给你证件, 而且基本不用排什么队, AAA 一般人很少。

IDP 的有效期是一年, 办理的时候会在封面写上生效日期, 记得在最后一页照片下面签名, 里面是9国语言的翻译, 这次自驾德奥意瑞四国都没有任何问题。

高速公路(高速费及限速)

德国

德国的高速公路免费! 都说去德国一定要感受一下淋漓畅快的高速, 体验驾驶的快感。

众所周知, 德国的大部分高速公路都没有最高限速, 但是有些路段是有限速的, 限速大多为130, 注意看路边的减速标志就好。

奥地利

奥地利的高速公路是收费的, 所有在奥地利高速上通行的车辆都需要买汽车通行证 Vignette, 也可以叫 Toll ticket (如下图)。这个通行证可以在边境的加油站购买, 分为三种类别, 10天票 8.9 欧元, 2个月的票 25.9 欧元, 还有年票 86.4 欧元, 买好之后需要将此票贴在内挡风玻璃左上角。这个只是可以合法在高速公路行驶, 当有隧道或者特殊路段是, 还需要交过路费, 一般比较短的路途收费 2.5 欧元。

奥地利高速公路都有限速牌, 但是好像没有测速, 一般限速为 100-120km。

意大利

意大利的高速和国内的高速比较相像, 就是上高速的时候取卡, 下高速的时候缴纳过路费。高速收费口分为以下几种, 从左至右: Telepass (无需停车, 不适合我们), Carte (信用卡通道), 自助通道 (现金, 信用卡), 还有好多收费口会有人工窗口, 下图中第二排标示从左至右的第5个就是人工窗口, 标示在自助

通道标示的基础上, 多了一支手, 握着钞票。或者大家临近的时候也很容易分辨, 自助道路边没有小房子, 人工通道在路的左侧有一个小房子, 和国内的收费站一样。

意大利高速限速: 110-130km。

瑞士

瑞士的高速也不是免费的, 需要买瑞士高速公路年票(如下图), 在进入瑞士前的边境处可以购买, 城市内的加油站也有卖, 高速旁的加油站没有卖哦, 价格 40 欧元, 对于我们只待两三天的人来说真的是不便宜啊。需要贴在内挡风玻璃正中间上方或左上角。

瑞士高速限速: 120km, 二级公路 80km。

交通标志

需要注意的几个重要标志

德国—先行权

欧洲的交通标志大致和美国差不多, 但是在德国有一个很重要的概念叫做先行权, 尤其是在一些小的路口, 或是当路口没有交通信号灯的时候, 这些通行权标志就起到了重要的作用。

德国也有 Stop Sign, 但是和美国的完全不相同, 德国是看到 Stop 必须在路口处停车, 然后让行有优先权的车辆。

意大利—ZTL 禁行

在意大利自驾最最最重要的就是千万不要闯进 ZTL 区域, 一旦误闯, 会罚款至少 150 欧元。我去的几个主要城市, 佛罗伦萨, 罗马, 米兰都有禁行区, 一般禁行区域都是在老城市中心的位置。一定要注意看下图的禁行标志, 定宾馆的时候也尽量定到禁行区域以外, 价格也会更实惠, 具体的禁行区域图及酒店预订, 我会在下一篇文章里详细的介绍。

停车、加油及油价

停车

欧洲停车最方便的就是地下停车场, 一般德国停一天上限是 20 欧元。停车及缴费方法和美国基本相同。进入停车场的时候取卡, 临上车的时候在自动缴费机上交钱, 交完钱后有 10 分钟的时间离开停车场。除此之外, 还有露天停车场, 会比地下停车场稍稍便宜一点, 缴费方法相似。我们玩了 18 天, 初步统计了一下, 所有停车费用加一起一共 120 欧元。

街边停车: 德国街边停车很复杂, 因为没有英文, 所以我其实一次都没有停在街边, 都停在了地下停车场。街边停车一般分为三种, 蓝线停车位、白线停车位和黄线停车位。

蓝线停车位是可以短时间停靠的, 允许停留 1-2 小时, 停车场附近会有告示牌告诉你最多可以停多久, 到时必须开走。停车的时候需要在车窗上放一个蓝色的卡, 标明开始停车的时间, 警察来的时候会看的。一般租车行都会给提供。

白线停车位, 是可以付费停车的, 附近会有缴费机器。

黄线停车位是私人的, 千万不要停在这里。

酒店停车: 如果住的酒店离景点不远, 建议干脆把车停在酒店, 然后做大巴或地铁到达景点, 订酒店的时候记得选择有免费停车的酒店哦, 因为欧洲好多酒店提供停车位, 但是要交停车费的, 每天 10-20 欧元不

等。欧洲城市内交通也非常发达, 而且价格低廉, 坐一次 tram 或者地铁, 只要不到 2 欧元/人。我在意大利就是完全把车停在了酒店, 因为除了梵蒂冈以外, 所有的景点都在禁行区域以内, 根本没办法开车进入, 就算开到禁行区边界, 也要交一笔不小的停车费, 而且只能停在地下停车场, 路边的停车场大多有时间限制, 好多路边停车位最多只能停 2 小时。

加油

首先, 租车的时候尽量租柴油车, 一趟下来会发现省了不少油费, 超车也比较有劲。在加油的时候注意区分, 千万别加错了! 我这一趟加油一共花费 260 欧元。

在德国加油是先加油, 后付款。停车就可以直接加油了, 加好以后到里面交钱。

奥地利, 意大利, 都是先交钱, 再加油, 市区的加油站 7 点就下班关门了, 只能在加油站里的自助缴费机交钱。(未在瑞士加过油, 这里就不说了)

油价

玩了一圈, 德国的油价最便宜, 柴油我加过最便宜的是 1.15 欧元/升, 普通汽油大概 1.4 欧元/升。

奥地利和意大利差不多, 但也分城市, 柴油 1.2-1.4 欧元左右, 汽油 1.4-1.6 左右。

Emergency Experience (Hertz 公司)

既然讲到了自驾, 就要讲一下我这次旅行的一次算是 Emergency 的经历, 我的 Ford 车, 在意大利高速口缴费完, 准备走的时候, 突然怎么踩油都不走路, 没办法, 爸爸妈妈下车把车子推到了路边, 但是再重新启动就好了, 我们也就没太管。之后大概有 10 天都没有再犯过这个毛病, 我们以为没事了, 结果。。。从瑞士卢加诺开往苏黎世路上, 又犯病了, 而且犯了好多次, 每次都是缓一会重新启动就好了, 尤其是慢速行驶的时候, 犯病的更勤了, 等个红灯都犯病, 这让我觉得这辆车不能再开了, 否则后患无穷啊。

吭哧瘪肚的开到了苏黎世酒店, 就开始打电话, 结果晚上紧急电话也不好打, 只能等到第二天早上再打。好在上午九点多的时候打通了, 好在有英文服务, 讲述了问题以后 Hertz 公司派了一辆拖车过来, 把我的车拖到了机场附近的 Hertz 修理厂, 再坐这修理厂老爷爷的车给我送到了苏黎世机场里面的 Hertz 柜台办理换车手续。由于之前没有预定, 属于紧急换车, 苏黎世机场没有自动挡的车给我, 不知道从哪里调过来了一辆, 我就在机场等等, 等到了下午将近三点才取到车, 这次给了我一辆沃尔沃 XC60。

重要小Tips:

取车的时候一定要检查仔细, 超过 2 厘米的刮痕都要上报! 曾有人因为 3 点几厘米的刮痕被租车公司扣了 \$950. 这不是开玩笑的! 据说欧洲机场的租车公司检查车非常 picky。

在欧洲高速上开车基本和美国差不多, 最左边为超车道, 不超车的时候千万不要占着超车道, 超完车要立即回到右边车道。

7-186

POLAR DREAM TRAVEL

极地梦

极地美景 别样人生

Phone: 571-645-5886
www.polardreamtravel.com
reservation@polardreamtravel.com

4-020

洛城基督福音教会

Rockville Evangelical Mission Church

牧师: 王建国, Andrew Williams
聚会时间: 周日上午 10:00

教会地址: 110 Central Ave,
Gaithersburg, MD 20877
Phone: 301-987-7009
Web: http://www.remchurch.org
Email: contact@remchurch.org