

机构估台湾明年经济增长放缓至2.7% 示警三大风险

香港中通社报道，国际信用评级机构惠誉8月26日发布最新预测，指台湾今年经济增长率3.4%，明年放缓至2.7%，并提出三大经济下行风险，包括贸易伙伴经济放缓、全球人工智能(AI)需求减弱、地缘政治及美国贸易政策不确定性等。

惠誉当天在台湾举行年度论坛记者会，发表台湾经济展望，将台湾今年经济增长率上调至3.4%，主要原因为许多产业受关税影响而提前出货。同时受惠先进制程技术和半导体生态而拥有的竞争优势，预期台湾2026年有望取得较为稳健的2.7%经济增长率。

不过，惠誉指出，台湾经济前

景面临三大下行风险，包括台湾贸易伙伴经济放缓、AI需求减弱、地缘政治紧张局势与美国贸易政策的不确定性等。

相较科技产业，惠誉认为，台湾传统产业整体运营环境严峻，随着能源转型趋势加快，传统企业普遍需要投入大量资本支出，进一步拉高信用风险。新台币大幅升值也将进一步压缩出口导向产业的获利空间，削弱台湾企业的价格优势与国际竞争力。尤其部分对外贸易规模较大的行业如石化、化工及钢铁等，恐将持续面临产能过剩、企业获利及现金流疲弱的情况。零售业则可能遭遇消费者信心下滑与市场竞争加剧的压力。

香港房屋局：

有信心2026/27年度公屋轮候时间降至4.5年

香港中通社报道，香港牛头角彩兴路“简约公屋”项目自2023年12月动工以来，工程进展超预期。香港特区政府戴尚诚在8月26日刊发的报道中表示，截至今年6月底，公屋综合轮候时间已由上季的5.3年降至5.1年，随更多项目落成，有信心在2026/27年度进一步降至4.5年。

彩兴路“简约公屋”项目的两座住宅，分别高18层及19层，仅用约一年半时间便相继完工，创下香港高层建筑最快兴建纪录。截至8月中，已有七成半单位居民顺利入伙。

戴尚诚介绍，项目采用“组装

黎智英案：

法官指“要求外国制裁”不在言论自由保障范围

香港壹传媒创办人黎智英涉嫌干犯香港国安法，被控一项串谋刊印复制煽动刊物罪及两项串谋勾结外国或者境外势力危害国家安全罪。案件8月25日继续在西九龙裁判法院进行结案陈词。

香港中通社报道，黎智英案结案陈词进入第6日。辩方称，黎智英在香港国安法生效后未直接向外国请求“制裁”、封锁或其他敌对活动，而涉案文章及言论均只是行使宪法所赋予的新闻自由与言论自由，新闻自由保障新闻媒体免受政府干预，得以独立自主地进行采访、调查、报道及评论，向大众呈现事实及提供资讯。

法官李运腾指，无论是个人或传媒，都要面对相同法例。发放资讯是媒体的重要作用，但目前控方质疑的是黎智英要求外国“制裁”内地及中国香港，这似乎不在言论自由的保障范围。

辩方称，认同言论自由是有限制的，但黎智英在香港国安法生效后已经没有要求“制裁”，没有在刊物直接要求制裁，法庭审视黎智英的言论不应断章取义。

法官杜丽冰强调，法庭并非只考虑内容有否直接提及“制裁”，而是要审视整个背景，而非他纯粹讲了“制裁”两个字，文章只是其中一部分。

绿营接力炮轰柯建铭 台舆论料有两个目的

民进党两波大罢免失利后，绿营内部矛盾台面化，发动大罢免的民进党“立法院”党团总召柯建铭成为众矢之的。对此，柯建铭发文感叹，大罢免是穷尽一切可能，让“立法院”过半，何错之有？难道罢团也错了么？

岛内舆论认为，绿营这时批柯建铭的目的，包括撇清大罢免与民进党的关系以及转移当局领导人赖清德的仇恨值。强调柯建铭固然该负责，但民进党这种推给柯建铭的行为、“事后诸葛”的检讨态度也不光明磊落。

由于台湾大罢免全部未通过，加上“重启核三”公投的同意票大幅领先不同意票，针对民进党检讨的声浪不断。民进党“立法院”党团干事长吴思瑶24日主张，“立法院”党团必须进行干部重组，因此将不再续任党团干事长职务。

民进党团书记长陈培瑜也表态，将卸下党团书记长职务；另民进党团副书记长郭昱晴亦发文称，卸下副书记长职务，期待新干部人选交接。

而被视为这次发动大罢免失败的“战犯之一”的柯建铭却表态，自己会率领党团继续往前走。

其后赖系“立委”郭国文炮轰，柯建铭在普发现金案“假传圣旨”，让民进党离心越来越远；“立委”林淑芬也爆料，这届民进党团会议，几乎是不被允许有讨论的，只有下达命令以及被恐吓“不遵守就处分或开除”，是只有下达命令必须遵守服从的一言堂。

民进党“立委”王世坚27日也说，感谢柯建铭对民进党的贡献，但希望他能审时度势、知所进退，面对社会和民进党对他的期待时，柯建铭的回复不要再谢谢指教，而应该是“谢谢收看”。

对此，柯建铭今日在社交平台脸书引用曹植“七步诗”表示，“煮豆燃豆其，豆在釜中泣，本是同根生，相煎何太急？”

他称，大罢免是穷尽一切可能让台“立法院”过半，何错之有！难道罢团也错了么？并呼吁多注意风灾及关税问题。

对此，中国国民党台北市议员游淑慧认为，柯建铭为了一党之私，不惜用大罢免手段清算斗争其他在野党，让国际社会看台湾民主笑话，这何尝不是“相煎何太急”？如今大罢免大失败，柯建铭才低声下气、情勒党内不要相煎。若真的不幸大罢免大成功，柯建铭会何等嚣张，何等高调？

民众党台北市议员林珍羽则在一档节目中指出，赖清德当局两岸政策不行，大罢免也不行，现在内务也不行，所以真的急了！这就是为什么郭国文、林淑芬这些人要赶快炮轰柯建铭。

林珍羽指出，这时批柯建铭的目的，一是撇清大罢免和民进党、赖清德的关系；二是可以转移赖清德的仇恨值。

林珍羽还说，她不认为民进党整个党都在反省，事实上还是持续地为了2026和2028，大家在机关算尽。

民众党“立法院”党团总召黄国昌今天表示，对于其他党团的内部运作，自己一向不会做过多评论，各党团都有各自运作原则，不过还是有些事情可以分享。

他称，最近有民进党“立委”站出来批判柯建铭，然而当初在“立法院”喊打喊杀、针对在野党“立委”进行抹红抹黑，甚至还出现暴力攻击行为，郭国文等人不是也都在内，“这些出来批判的民进党立委，哪一个人没有做一样的事？怎么自己做过的事都忘了？”

黄国昌批评，这些绿委过去做过的事情，现在好像从头到尾都是柯建铭一人所为，“这样子的立场态度，会不会让人觉得太恶心？”

柯建铭在这一年中当然有很多荒唐走板的行为，但如果赖清德的意思是要走向协商，基本柯建铭一样会乖乖配合，台媒体人黄扬明也在节目中指出，今天是赖清德自己出来挺罢团，如今大罢免大失败、民意众叛亲离，赖清德为了逃离民意的海啸，才要拿柯建铭出来祭旗。

他认为，柯建铭一直以来都是贯彻党高层意志，强调这已经是柯建铭“立委”任期的最后一任，今天要处理他的去留，只要赖清德一句话，相信他就会辞职。但现在看起来，赖清德就是不愿意去讲这句话，而是找一群人去修理柯建铭。

有台媒亦指出，柯建铭固然该负责，但民进党这种“事后诸葛”的检讨态度也不光明磊落。

受关税影响

台中华邮政停收寄美小额包裹

香港中通社报道，美国宣布暂停小额包裹关税优惠，台湾中华邮政8月25日宣布，26日起暂停收寄发往美国的商品类邮件。取消该业务后，中华邮政一年恐丧失新台币3.6亿元营收。

美国8月29日起全面暂停低

价商品的关税豁免优惠，所有寄往美国等于或低于800美元的进口邮件，均须缴纳关税。

台湾中华邮政8月25日称，因应美国关税政策，全球邮政体系尚未提供“寄件人预缴关税”服务，且承运公司也宣布暂停承

运，26日起暂停收寄发往美国的商品类邮件。

中华邮政指，2024年寄到美国的商品类邮件约34万件，商品大多为800美元以内的产品，估算年营收约新台币3.6亿元。

粤港高频互动双向奔赴 高铁跨境客破2000万

广深港高铁跨境客流迎来爆发式增长！深圳铁路部门数据显示，截至8月21日，广深港高铁今年累计运送跨境旅客达2008.8万人次，同比增长16.2%。其中内地赴港旅客达1032.7万，香港赴内地旅客976.1万，双向增幅均超15%。深港互动尤为紧密——两地互通的客流占比近四成，“双城生活”正加速融入大湾区日常。高铁作为“黄金动脉”，持续推动香港与内地深度融合。

暑运期间广深港日均接近10万人次

随着粤港澳大湾区建设持续向纵深推进，作为区域互联互通“黄金动脉”的广深港高铁持续释放发展活力。

今年暑运期间，广深港高铁跨境客流持续走高，深圳铁路部门日

前发布数据，累计运送旅客503.9万人次，日均达9.7万人次。其中，周末客流占比达31.1%，凸显节假日出行对跨境交通的显著拉动作用。

8月17日成为暑运单日客流最高峰，共运送旅客13.4万人次。当天正值多位明星歌手在深港两地举办演唱会，跨城观演客流大幅上升。其中，内地赴港单日最高峰也出现在该日，达7.6万人次；香港发往内地的单日最高峰则出现在8月9日，为6.6万人次。

客流结构分析显示，香港发往内地的旅客中，92.2%前往广东省内，其中广州占34.3%；内地赴港旅客中，广东省内占比达78.7%，从广州出发占比32.1%。客流增长的背后，是高铁网络不断优化、通关效率持续提升以及大湾区文旅资源

深度融合的共同成果。

“深港双城生活”成大湾区居民日常

数据还显示，截至8月21日，广深港高铁今年累计运送跨境旅客达2008.8万人次，同比增长16.2%。其中，暑运期间运送旅客503.9万人次，同比增长15.9%，日均接近10万人次，呈现“双向奔赴、高频互动”的新态势。

今年以来，广深港高铁跨境客流持续攀升。1月1日至8月21日，单日客流超10万人次的高峰日达59天，均集中在周末及节假日。休闲娱乐、探亲访友、短途旅行等成为推动客流增长的主要动力。

从方向看，内地赴港旅客达1032.7万人次，同比增长17.3%；香港发往内地旅客为976.1万人次，同比增长15%，双向客流均实现强



劲增长。“深港双城生活”正成为越来越多大湾区居民的日常选择。香港发往内地的旅客中，前往深圳的占比达38.4%；而内地赴港旅客中，从深圳出发的占比为38.8%。深圳作为大湾区核心交通枢纽，在跨境人员往来中发挥重要作用。

深圳铁路部门表示，为更好服务跨境旅客，广深港高铁在票务和服务方面持续创新。除常规单次

购票外，铁路部门大力推广定期票、计次票，帮助旅客节省购票时间和出行成本。

目前，香港旅客可通过铁路12306网站和手机APP便捷购票；车站配备自助售票机、人工窗口，并安排精通普通话、粤语、英语的“三语四通”服务人员及“迎春花”服务队提供引导帮助。