

# 车祸现场如何拍照举证？索赔成功的必杀技

钟家钰律师 华人索赔专家

机朋友们拍8个大视野的照片,前后左右,左前,右前,左后,右后,再拍特写。少数情况下需要拍底部和顶部。

8.自己和乘客受伤的照片,红肿,瘀青,血迹等等照片,非常有利于以后说明伤者的受伤程度以提高精神损失费的赔偿。

9.对方受伤,疲惫或者醉酒用药的照片。这个很容易理解,用于确认对方的责任或者受伤程度。有个加州的华人司机发生车祸,事故现场的一个证人发现肇事者司机有用药过度的嫌疑,可惜他们都没有报警,警察报告没有提到这个事情,所以最终居然无法确认是肇事者的责任。他损失了上万美元的赔偿。

10.如果有证人,就在证人同意的情况下,得到其姓名地址电话等信息。如果证人的车在现场,或者证人的车有车损,就把证人的车的信息也拍下来,这样作为重要证据。

11.给救护车,警察等拍照纪念并提供线索。有个纽约州的华人司机受伤之后叫了救护车,车来了之后他怕花医疗费就没有去急救中心 Emergency Room。他报警了,警察跟他说话他也不懂,也没有拍对方司机的信息。他后来经朋友介绍找“华人索赔专家”帮忙请最好的律师索赔,除了受伤的照片,我们没有任何证据(比如事故现场的照片)证明他在车祸中受伤,也没有警察报告作为证明,只有他自己知道事故的时间和地点。去警察局找警察报告也失败了。他也损失了上万美元的赔偿。

12.请注意,录像不能代替拍照,很多时候,录像的证据很难在法庭展示,有更多的限制,所以能够拍照的地方就不要偷懒。(行车记录仪的录像作为证据当然是最强的。)另外请注意,因为每个车损都可能有些不同寻常的地方,所以如何取证,可能需要随机应变,这里无法把所有可能性都包括在内。如果有朋友在事故现场担心考虑不周,可以给钟家钰律师事务所打紧急电话求助。不管怎么样,你现在起就应该在自己的手机里面存上我们的电话号码646-496-7108。

附录:《美国行车宝典》目录

前言,版权,作者介绍和免责声明

第一章:简介:从学车到买车上路的流程

1.1 拿驾照

1.2 买旧车

1.3 买新车

1.4 注册车以及把车搬到外州的麻烦和对策

1.5 卖车的陷阱和对策

1.6 租车开车的风险和对策

1.7 买车须知:来自车行的内幕消息

第一章附录

第二章:车险介绍初级篇

2.1 保险的必要性和严肃性

2.2 保险的复杂性和内在合理性

2.3 顾客更改保险合同的权利  
2.4 司机更新汽车保险的义务以及搬家的衍生问题

第二章附录

第三章:车险介绍中级篇:保险计划的各个赔付范围以及选择策略

3.1 保险计划的各个赔付范围

3.2 保险的选择策略和省钱方法

3.3 美国汽车保险保护的时空覆盖范围介绍

3.4 房屋保险,大伞保险和人寿保险简介

第三章附录

第四章:车险介绍高级篇:保险的定价原则以及保险费打折的策略

4.1 保险以及保险公司的前世今生

4.2 如何拿到保险费打折

4.3 降低风险的策略

4.4 保险费为什么高或者上浮

4.5 买保险时的欺诈行为

第四章附录

第五章:交通安全科普

5.1 买车和学车

5.2 日常行车安全之人和

5.3 日常行车安全之天时地利

5.4 日常行车安全之行前准备

5.5 行车被淹险境自救

5.6 中美驾驶的区别以及好的驾驶习惯

5.7 行人和自行车的安全与重要法规

5.8 中美人身安全形势的差异和对策

第五章附录

第六章:车祸现场处理策略

6.1 车祸责任的判定

6.2 行车记录仪的安装

6.3 警察报告

6.4 事故现场的战略要点

6.5 事故现场拍照的重点全面总结

6.6 事故现场或者谈话录音相关法律

6.7 事故现场处理的经典案例

6.8 中国人更容易被美国警察隐性歧视的现象与对策

6.9 被“碰瓷”制造车祸的对策

6.10 车不见了的紧急措施!

第六章附录

第七章:简介车祸善后处理:索赔和保险欺诈

7.1 对方肇事,对方有保险

7.2 对方肇事,对方无保险

7.3 我方肇事

7.4 人身伤害赔偿:伤者,医生,律师和保险公司的四角游戏

7.5 保险公司的四种鬼把戏

7.6 投保人的保险欺诈

7.7 修车铺与司机

第七章附录

第八章:车祸索赔杂篇

8.1 小额法庭

8.2 对待警察

8.3 行车罚单处理

8.4 车祸索赔的典型失败案例

8.5 车祸索赔的典型成功案例

第八章附录:

第九章:华人索赔专家的业务范围,成立发展以及索赔的教训

9.1 华人索赔专家2022的业务范围

9.2 一个索赔咨询公司的诞生

9.3 华人索赔专家业务的扩展

9.4 几个车祸索赔的教训

9.5 全新的合作和工作机会

附录

证人卡

认罪卡

私了卡

警察报告样本

【免责声明】(1)每个案子都是独特的,我发表的典型案例和你的案子不会是一模一样的,不能保证类似的结果;(2)我介绍的案子或者我的文章里面的话,都不构成律师服务或者律师咨询。如果您有法律问题,请向靠谱的律师求助。谢谢!

Disclaimer: Each case is unique, so typical case(s) I wrote about are not the same as your case, so there is no guaranty of similar outcome or your case; the cases I wrote about or my statements in my articles do not constitute legal service or counseling. If you have any legal questions, please ask a credible attorney for help. Thanks.】

提醒:

(1)如果您希望以后及时收到类似的实用型文章,请订阅此微信公众号。

(2)如果要了解作者的基本情况,可以先看作者简介以节约交流时间。

【作者简介】钟家钰,清华94级学生,拥有遗传学,分子生物学和数学(精算专业)个硕士学位及法学博士学位;游览过十二个国家;完成过一个马拉松比赛和六个半马比赛并且半马破二;持有马里兰州和DC律师执照和四类保险执照。钟家钰为美国华人维权主要有三个贡献:1.维权组织 Association For Education Fairness 的创始人之一以及首任会长,组织投诉和起诉 MCPS 对亚裔学生的歧视;2. CAPA-MC 的创始会员及理事;3.全美声援纽约警官梁彼得集会大华府地区的组织者。

钟家钰律师事务所 (AZhonglaw.com) 的主业是做车祸索赔,各种人身伤害索赔和各类保险索赔,同时帮助华人被告得到顶尖的刑事辩护律师的最佳服务,以及帮助全美各地的受重伤的华人进行维权索赔。截止到2024年夏天,钟家钰已成功帮助超过六百五十位华人维权。其中,2024年帮助亚利桑那州一家华人就车祸造成的严重人身伤害开展索赔,和顶尖律师合作,最终得到55万美元的赔偿;在此之前,钟家钰的最高索赔记录是2023年的阿肯色州的27.5万美元;此外,已经帮助数位被控以重罪的华人免于牢狱之灾;在成为律师之前,钟家钰最辉煌的一个战绩是在2022年5月以600美元的成本帮一家华人开的餐馆击败200万美元的索赔企图。

作者钟家钰律师的电话号码:6464967108 微信号:7827707。



## 美国行车宝典

Risk Management Skills For Driving in the US

By Claimant Expert Information Service

2022

### 车祸现场拍照/举证的重点全面总结

钟家钰和全美各州最好的律师合作,处理了650个以上车祸索赔案子,之后总结出的一套行之有效的拍照办法。尽管《美国行车宝典》第六章第四节已经把事故现场战略大框架说清楚了,这里专门用一节把拍照这个专题更详细地写明,方便司机朋友们理解和记忆。

1.对方司机的驾照。这便于确定对方的身份,以后可以找他或者他的保险公司索赔。如果你连对方是谁以及他的地址都不知道,那就无法索赔了。如果对方没有驾照开车,本来就是违法的,马上报警,这样划分责任对你有利。

2.对方司机的车的注册信息。如果对方的车主是他自己,那么由他或者他保险公司负责。如果车主是别人,那么由车主的汽车保险公司负责。如果车是偷来的,司机违法了,这时候马上报警有利于得到司机的信息或者车主的信息以便以后索赔。

3.对方司机或者汽车的汽车保险卡。如果对方司机或者车主有汽车保险,就方便以后索赔。向一个司机索赔比向保险公司索赔难度大多了,因为就算你赢得了对方司机的官司,能不能执行还是一个巨大的问题。如果你的索赔对手是个有经验有资产的保险公司,那么对方瞎胡闹或者没有钱赔偿的可能性就大减。曾经有个俄亥俄州的华人司机知道肇事者是谁,但是没有注意到对方的汽车保险卡是过期的,就无法知道他的保险公司,最终无法索赔,损失了大量的时间和金钱。如果对方没有汽

车保险开车,这个绝大多数情况是违法的,报警有利于得到线索以后索赔。

4.事故发生的地点,一定要拍几个代表性的东西,比如说交通标志,路牌,街道名字,旁边商店名字,山,树等等,说明事故的具体位置。事故发生的时间可以从照片拍摄的时间推算出来。

5.事故发生的车道。事故发生之后,车停下来的位置,最好是碰撞之后马上停止。车轮的位置很多时候可以帮助确定究竟是谁换道了,这对于划分车祸的责任非常重要。

6.事故相关的刹车痕迹和碎片落点。很多有经验的警察会根据刹车痕迹判断事故原因。有位加州的华人司机就遇到了这样的好警察,判断是对方的责任,警察报告也写清楚了,可惜受害者没有拍照,对方保险公司居然不认账!另外一个例子是马里兰州的一个中国访问学者被追尾,却被对方司机反咬一口,说她向左换道引起车祸。对方保险公司因此借机只赔偿一半损失。当时,这个司机朋友的车在最右边,碎片应该散落在最右边的道上,如果有这样的照片,就秒杀无赖,可惜事故现场她根本没有想到这些。在这两个案例里,“华人索赔专家”都花了大量的时间找旁证,最终增加了50%的赔偿。

7.车损伤的照片。车损伤在车的不同位置说明车祸发生的大概原因,车损伤的程度说明相对速度。请注意拍这些照片的时候需要大视野和特写相结合才能有最好的效果。“华人索赔专家”推荐司

## 马州蒙郡采用自动巡逻机器人,议员质疑

马里兰州蒙哥马利郡(Montgomery County, Maryland)交通局近日悄悄启动一项机器人安全巡逻试办计划,部署一款名为「Parker」的自动巡逻机器人于市中心 Silver Spring 的 Town Square 停车场内。

此计划尚未正式对外宣布,就由当地媒体抢先披露,引发郡议会成员连番质询。

蒙郡采用的自动巡逻机器人「Parker」由 Knightscope 公司制造。

据蒙郡交通局局长康克林

(Chris Conklin) 介绍,「Parker」重达420磅,巡逻速度约每小时三哩,目前在 Ellsworth Drive 上的 Town Square 停车场执勤。该停车场拥有1200个车位,每月有约9000名车主使用,具备合适的规模与使用频率作为试点场地。

康克林指出:「我们尚不清楚这类技术的实际成效,但希望透过试办取得数据与民众反馈。」他强调,该停车场位于户外,有助于机器人通讯功能发挥,比起地下停车场更具优势。

「Parker」由 Knightscope 公司制造,搭载光学雷达(LiDAR)导航系统,用以侦测环境与规避障碍。不过,议员们对其实际操作表现仍有疑虑。

郡议员卢德克(Dawn Luedtke)质疑「Parker」灵活性是否足够,并以连锁超市 Giant 曾使用的机器人「Marty」为例称,「我曾亲眼看到 Marty 撞翻多个展示架。如果 Parker 撞到停放车辆,可能引发责任与赔偿问题。」

对此,康克林回应目前尚未发

生类似事件。他坦言「Parker」不会闪避障碍物,但能慢慢绕道前行,时速三哩跟一般人步行速度差不多。

议员法尼-冈萨雷斯(Natali Fani-González)曾在公众未被告知前,即目睹过机器人在场巡逻。她关切「Parker」机身未清楚标示郡交通局标志,且移动过慢导致后方车辆受阻,「我看到三辆车被他慢慢堵著,形成小型交通壅塞。」

试办计划预算达九万元,郡议员弗里德森(Andrew Friedson)指出

「Parker」的运作无法涵盖停车场的所有死角,特别是楼梯间等治安高风险区域。他也提出应与增设监视摄影机的效益成本进行比较。

弗里德森坦言对推动方式感到不满,「这项计划的公布流程很不理想。如果一开始就说明清楚,对我们、对社区、甚至对 Parker 本身,可能都会更好。」

蒙郡交通局表示,后续「Parker」也将进行与公众互动的宣导活动,但它究竟能否成为停车场安全的新利器,仍有待观察。