

特朗普限制全国性禁令遇阻

多地法官借集体诉讼继续冻结其核心政策



美国总统唐纳德·特朗普(资料图)

美国总统唐纳德·特朗普曾称6月27日最高法院对全国性禁令(universal injunction)权力的限制为“具有里程碑意义的胜利”，但这项胜利可能没有他所说的那么有决定性。

据路透社报道，最高法院裁定，联邦法官限制政府政策实施的权力将受到约束，不能再随意签发在全国范围内生效的禁令。但法院6位保守派大法官组成的多数意见仍保留了某些例外情形，允许法官继续对特朗普总统的关键政策发布广泛禁令。

就在裁决发布后的短时间内，下级法院法官已阻止了特朗普在美墨边境实施的庇护禁令、中止了对海地移民的临时遣返保护政策，并要求联邦政府恢复此前因“打击性别意识形态”而下线的卫生网站。

对该裁决影响的最大考验之一将出现在本周四，新罕布什尔州的一位联邦法官将考虑是否阻止特朗普限制出生公民权的行政命令于7月27日在全国生效。

该行政命令是此次最高法院裁决的核心内容。最高法院并未就其合法性做出判断，但认为法官很可能无权签发全国性禁令，并要求三位法官重新审视先前阻止该政策在全国生效的裁决。

这项在特朗普今年1月复任总统首日签署的命令，要求联邦机构不承认在美出生但父母中无人是美国公民或合法永久居民的儿童的公民身份。

而新罕布什尔州的原告正试图利用最高法院裁决中的一项主要例外：在集体诉讼(class action)中，法官仍可签发全国性禁令。

该诉讼由美国公民自由联盟(ACLU)和其他组织在最高法院裁决数小时后提起，寻求代表受到该行政命令影响的婴儿及其父母获得集体诉讼地位。

原告希望联邦法官约瑟夫·拉普兰特(Joseph Laplante)在其此前已发布的限制性禁令基础上进一步行动，批准该案以全国性集体诉讼形式进行，并签发禁令阻止特朗普

的禁令对这一群体生效。

至少已有一名法官按这一模式行事。7月2日，华盛顿特区联邦法官兰道夫·莫斯(Randolph Moss)裁定，特朗普对南部边境移民庇护的限制超越了总统权限。他随后确认了一项适用于所有受该总统令影响者的集体诉讼，并签发了有效等同于全国性禁令的裁定。

白宫顾问斯蒂芬·米勒(Stephen Miller)批评此举是试图“绕过”最高法院的裁定，并讽刺地称其为赋予全球“集体成员”进入美国资格的行为。特朗普政府已对该裁决提出上诉。

ACLU律师李·格伦特(Lee Gelernt)表示：“我们预计会看到更多的集体诉讼。”

集体诉讼必须遵循《联邦民事诉讼规则》第23条(Rule 23)，要求原告证明集体成员受到相同的伤害。保守派大法官塞缪尔·阿利托(Samuel Alito)警告下级法院，在批准全国性集体诉讼时必须“严格遵守第23条的要求”。

但集体认证过程通常需要数月时间。白宫一位高级官员告诉路透社，政府将密切关注各地法院的集体认证决定，并积极挑战这些案件，以防止滥用。

政府还辩称，新罕布什尔案中各原告之间差异太大，无法作为集体起诉，他们包括一名寻求庇护者和一名持学生签证者。

此外，法官们还动用其他法律手段，在最高法院禁令限制裁定下，继续以违反行政程序法为由阻止特朗普政策落地。

例如，上周有两项裁决阻止特朗普政府终止海地移民保护项目，并要求美国卫生与公众服务部恢复在特朗普初任期被删除的政府卫生网站。

另一起案件中，波士顿联邦法官布赖恩·墨菲(Brian Murphy)在7月2日的听证会上也提出，他可能以相同法律理由继续阻止美国国防部大幅削减对全国大学的联邦科研资助。

墨菲表示：“有充分理由认为最高法院的CASA裁决根本不适用。”

美参议院：贝德福德出任联邦航空管理局局长

美国参议院周三确认贝德福德(Bryan Bedford)出任联邦航空管理局(FAA)局长。

根据美联社报道，贝德福德的任命以53票对43票的接近党派划线投票结果获得通过。

共和党议员和行业领导人对特朗普总统提名贝德福德表示赞赏，强调他自1999年以来担任地区航空公司“共和国航空”(Republic Airways)首席执行官的丰富经验。参议院商务委员会主席克鲁兹(Ted Cruz)称贝德福德是“一位拥有执行经验的稳健领导者”。

然而，民主党人及飞行安全倡导者则反对这一提名，指出贝德福德未能明确承诺支持国会在2009年一场纽约坠机事件后设立的飞行员1,500小时培训规定。在确认听证会上，贝德福德拒绝承诺保留该规定，仅表示不会“做出任何降低安全性的决定”。

参议院商务委员会民主党首席成员坎特韦尔(Maria Cantwell)批评贝德福德有意

“削弱安全改革，破坏使美国成为航空安全标杆的监管体系”。

2009年，美国国会在纽约布法罗附近发生的科尔根航空(Colgan Air)坠机事故后实施了1,500小时飞行训练规定。事发时，飞行员未接受过如何从飞机失速状态中恢复的训练，他的错误操作导致飞机从空中坠落，撞上地面民宅，机上49人全部遇难，地面一人死亡。

罹难者家属推动了这项严格的飞行员训练法案，并至今持续积极参与航空安全倡导工作。几位家属与参议院民主党领袖舒默(Chuck Schumer)一同在国会召开新闻发布会，对贝德福德的提名表示担忧。

遇难乘客之一的母亲考斯纳(Marilyn Kausner)表示，她和其他家庭在确认听证会后已请求与交通部长达菲(Sean Duffy)会面。她提到丈夫在听完贝德福德的证词后感到“非常失望”。

曾成功迫降哈德逊河而闻名的飞行员

萨伦伯格(Chesley “Sully” Sullenberger)也公开反对特朗普提名贝德福德，在社交媒体上表示，“如果布莱恩·贝德福德成为FAA局长，我一生的努力可能会被摧毁。”

不过，共和党参议员、商务委员会成员托德·杨(Todd Young)表示，虽然1,500小时规则是一个“情绪化的议题”，但他认为贝德福德的安全立场“以分析为基础”，优先考虑的是“哪些措施能带来最佳的乘客安全”。“只要看看他的履历和证词，你就会被说服他是这个职位的合适人选。”杨说。

贝德福德获得了航空业界的广泛支持。航空交通管制员工会赞赏他致力于现代化落后的空管系统。

美国主要航空公司协会“美国航空公司”(Airlines for America)称贝德福德是“最佳的选择”。而联合航空公司(United Airlines)首席执行官柯比(Scott Kirby)则表示，曾与贝德福德共事，对其领导FAA的能力“充满信心”。

英伟达市值突破4万亿成全球最具价值公司

在人工智能热潮推动的投资者狂热期持续两年之后，芯片制造商英伟达(Nvidia)周三成为全球首家市值突破4万亿美元的公司。

根据美联社报道，英伟达股价周三早盘上涨2.5%，突破每股164美元。而在2023年初，英伟达的股价仅约为14美元，其增长速度令人瞩目。

这家位于加州圣克拉拉的公司成立于1993年，仅十多年后市值就达到了2万亿美元。2024年6月，英伟达市值突破3万亿美元大关。英伟达于1999年发明的图形处理器(GPU)不仅推动了个人电脑游戏市场的发展，也重新定义了计算机图像处理技术。

而如今，英伟达的专用芯片已成为支持各种人工智能形式(包括ChatGPT和Google Gemini等)的关键组件。

英伟达首席执行官黄仁勋称人工智能为“下一次工业革命”，而英伟达的GPU在执行AI任务方面比传统中央处理器(CPU)更快、更高效。随着科技巨头不断深入人工智能领域，它们正疯狂采购英伟达芯片，从无人驾驶汽车到AI生成文本、图像和音乐的各种应用，都离不开英伟达的硬件支持。

正是凭借持续的技术创新，英伟达的市值迅速超过微软、苹果、亚马逊和谷歌母公司Alphabet。英伟达股价的涨跌如今对标准普尔500指数的影响力超过任何一家其他公

司。

在最近一个季度，尽管受到关税因素干扰，英伟达仍交出强劲的财报，面对其高性能AI芯片的巨大需求，公司实现了188亿美元的利润，营收同比增长69%，达到441亿美元。

英伟达将在下月公布其第二季度财报。华尔街普遍预计其营收和利润将再次创下纪录。英伟达及其他受益于AI热潮的公司是推动标普500指数不断创出新高的主要动力。尽管市场担忧持续的高通胀以及特朗普总统的关税和其他政策可能给美国经济带来冲击，但这些公司利润的暴涨仍推动了市场上涨。

特朗普政府推动裁员 NASA逾2000名高级员工将离职

根据POLITICO获得的文件，在美国总统特朗普政府推动联邦机构裁员的背景下，美国国家航空航天局(NASA)将有至少2,145名高级员工离职，可能对白宫的太空政策构成挑战，并使NASA失去数十年积累的专业经验。

据POLITICO报道，这些即将离职的员工均为政府职位等级中的GS-13至GS-15级别，代表的是技术专长或管理岗位。其中GS-15级别的高级员工离职人数高达875人。

这2,145名员工占到同意离职的NASA文职员工总数2,694人的大部分。这些员工是通过提前退休、离职补偿和延期辞职计划离开的。

文件显示，离职人员中有1,818人直接参与NASA核心任务，如科学研究和载人航天，其余则从事信息技术、设施管理和财务等支持性工作。

行星协会(Planetary Society)太空政策主任凯西·德雷尔(Casey Dreier)表示：“NASA正失去管理层和技术核心人才……现在的问题是，这一策略的目标究竟是什么？”

此次裁员是在白宫提议削减NASA 2026财年预算的背景下进行的。预算案建议NASA裁员逾5000人，预算削减幅度高达25%。若获国会通过，这将使NASA的人力和财务资源回到上世纪60年代初期的水平。

裁员分布遍及NASA在全国的10个区域中心，涉及从登月任务规划到深空探测等多项关键任务。

虽然个别中心裁员与白宫削减目标一致，例如科学主导的戈达德中心原定裁员目标为1414人，但在其他关键任务中心的人员流失可能会动摇美国计划于2027年中将宇航员送上月球、随后登陆火星的时间表。

约翰逊航天中心是NASA载人航天指挥中心，目前已有366人离职，快要达到白宫计划中的419人。肯尼迪中心是主要的火箭发射基地，也已有311人离职，而白宫原定裁员目标为504人。随着NASA仍在接受延期辞职申请，这一数字可能继续上升。

NASA发言人贝瑟尼·史蒂文斯(Bethany Stevens)表示：“我们将继续致力于NASA的核心使命，在优先排序的预算中推进美国在太空探索领域的领先地位，尤其是在登月和火星探索方面。”

即便是人员减少幅度较小的部门也可能遭受影响。例如，NASA负责国会联络的立法事务办公室目前已有5名员工离职，占总人数的近15%。一位匿名前员工指出，这将严重影响NASA与国会的沟通能力。

另一位即将离职的NASA员工也表示，人员大量流失会导致“经验断层”，而他们自己离职的部分原因在于对预算削减的担忧，以及NASA目前仍无参议院确认的正式局长。他说：“一切只会越来越糟。”

目前离职的2,694名员工仅占白宫希望裁员总数的一半，若参与延期辞职项目的员工数量不足，政府可能会考虑采取强制裁员措施。该计划将持续至7月25日。

名誉社长：蒋亚洪 董事长兼社长：慕容涛 副董事长：张向荣 张小斌 总编：曹鉴钦 法律顾问：张默

副社长：林静 文娟 主任：许丽人 主编：恬悦 怡和 记者：小延 理超 刘大为 曹关良 赵新生 专栏：萧靖 赵实 媒体顾问：章栋