

# 航空业成“唐僧肉”？国际航协抵制“团结税”

一直以来都在诸多全球性议题中被视为焦点的航空运输业，尽管作为“桥梁”角色为全球化带来极大推动作用，并且近年来也一直采取积极措施推进减排脱碳的进程，但引行业规模、影响力以及巨量的资金流动所引发的高关注度，也成为很多国家和地区政府、国际组织眼中的“摇钱树”，通过诸多方式试图从航空业“抽取”更多价值。

一项由全球团结税工作组(GSLTF)提出将航空运输作为征税目标的建议声称，旨在“改善发展中国家的国内收入动员能力，支持国际团结，特别是在应对气候变化的减缓和适应、流行病和其他发展挑战方面”。7月7日，国际航空运输协会(下称“IATA”)发表声明，驳斥了GSLTF的这项提议。IATA在声明中表示，对GSLTF提案的初步评估显示其存在诸多严重缺陷。

## 缺陷提案

在IATA方面看来，航空业是一个竞争激烈的行业，并未获得超额利润。而在GSLTF的提议中，既缺乏实质性细节，并且还援引CE Delft(一家专注于能源、交通和资源领域的研究与咨询机构)的估计，称对高端旅客征税每年可产生780亿欧元(超过900亿美元)的收入。这一数据约为2024年全球航空业预计利润324亿美元的三倍。

IATA方面认为，航空业的净利润率结构性偏低(2024年行业平均净利润率预计为3.4%，仅为全球所有行业平均水平的一半)，因此在任何政策审议中，都必须纳入考量。

IATA理事长威利·沃尔什(Willie Walsh)表示：“航空业是经济增长的催化剂，不是财税摇钱树。然而，政府却草率建议对旅客征税，金额竟然是航空业年利润的三倍，完全忽视了行业为偏远社区提供生命线、振兴旅游市场并将当地产品与全球市场联系起来的行业价值。此外，虽然GSLTF提案的方式没有具体说明，但依照前车之鉴，这类税收只会流入国库，几乎未能真正用于应对气候变化。”

“GSLTF尚未公布任何关于征税将如何影响其拟定资金接收国经济的评估，也没有公布征税对所有旅客造成更广泛影响的说明，更没有具体明确税收资金将如何使用。”IATA方面表示，“尽管GSLTF将其提案针对高端旅客，但却忽略这一群体对航线网络可持续运行的重要作用。向高端旅客征税或给行业施加税负沉重，将扰乱航线动态结构，影响全球近50亿旅客的出行连通性。”

同时，在IATA方面看来，GSLTF的提议将使航空公司的效率降低，财务承压，并最终导致所有旅客和货运成本的增加。对于一个不可或缺的经济催化剂行业来说，可负担性的降低无疑将带来

经济增长疲软的意外后果。

在一位曾供职于多家大型外资航空公司、常年从事市场以及财务相关分析工作的人士在与《华夏时报》记者交流时表示，“航空运输业一直以来都不是一个高利润的行业，只是因为规模庞大因此产生巨大的流动资金，但行业本身容易受到诸多因素影响导致盈利能力下降，大到新冠疫情这样的全球性危机，小到某个火山喷发都能引发行业危机，导致航空公司亏损甚至倒闭。”

前述人士向记者展示了一份某个欧洲航空公司机票价格构成，这张最终定价为132.3欧元的机票基本票价为35欧元，其余部分均显示为税费或是其他附加费用，其中像“机场和乘客安全税”就达到32.43欧元，占到整个票价近三分之一。

IATA还公布了一份委托Savanta在全球15个国家进行独立研究的结果，其中旅客对航空旅行税深刻质疑：73%的受访旅客表示，绿色税是政府在“漂绿”；79%的受访旅客表示飞行税太高；78%的受访旅客表示，税收无法促使航空可持续发展；74%的受访旅客不相信政府会明智地使用税款；88%的受访旅客认为，从航空旅行中征收的税款应该用于改善旅客的旅行。

该调查显示，税收是补偿与飞行相关的碳排放的最不受欢迎的方式，只有9%的受访旅客支持。

更受欢迎的选择是SAF购买(25%)、碳减排技术投资(23%)、减排研究(18%)和碳抵消(13%)。

## 可持续路径

在IATA看来，航空业已对可持续发展做出数万亿美金的承诺，这其中包括：承诺在2050年实现净零碳排放，预计将在2024-2050年期间投入4.7万亿美元。该承诺不仅有助于减少其在全球碳排放中约2.5%的占比，还将确保航空业直接为全球GDP贡献3.9%，为全球提供8,650万个就业岗位。如按GSLTF提议给航空公司加税，将削弱行业对长期减排解决方案的投资能力。

仅从中国民航业在过去近二十年时间里的快速发展也可以看出，行业整体规模和影响力的提升，航空运输网络通达性的增强，也对人们日常生活带来了广泛而积极地影响。

IATA北亚区和亚太区(署理)副总裁解兴权此前在接受《华夏时报》记者专访时就曾表示：“航空运输是经济增长的重要驱动力，连接国内外市场，促进人员与商品流动，推动产业链协同发展。航空业不仅支撑着产业链的高效运作，还带动了旅游、酒店、零售等相关行业的繁荣，创造大量就业机会，提升民众生活品质。随着中国经济的持续增长，航空业将在助力商贸往来、推动区域经济协同、促进社会流动性和文化交流等方面发挥更大作用。”

根据牛津经济研究院(Oxford Economics)的研究，2023年，中国航空业直接从业人员210万人，经济产出达到537亿美元，占全国GDP的0.3%。航空业的发展带动相关产业的发展，如飞机制造、航油供应、航空公司、飞机零部件供应商等，加上航空业员工的商品和服务消费支出等间接拉动GDP，以及航空出行带动的旅游业和境外旅客在中国国内的消费，整体贡献增至2,536亿美元，约占当年中国GDP的1.4%，进一步增强对国家经济的支撑。

过去50年，全球航空运输成本下降了70%，让人们能以更实惠的价格畅享航空出行。2011年至2023年，中国的平均实际机票价格下降45%，旅客仅需花费约3.7个工作日的工作日收入即可购买一张机

票。2023年，中国人均每千人人次乘机出行达425次，航空旅行已成为人民生活的重要组成部分。

“GSLTF表示，团结税不会增加普通民众的生活成本和家庭账单等支出。这并不属实。关键是，如果采纳GSLTF的建议，将导致所有旅客航空旅行成本的增加，弊大于利。从航空业抽取数百亿美元将削弱其投资2050年实现净零碳排放的能力，改变航线运营结构，降低连通性，并削弱航空业为国家经济发展所带来的关键支持。”威利·沃尔什表示。

IATA在声明中指出，GSLTF的提议忽视了国际航空碳抵消和减排计划(CORSIA)的作用。CORSIA由国际民用航空组织通过，是全球首个专门用于管理工业部门碳排放的全球协议机制。GSLTF的成员国亦参与了CORSIA的创建，即遵守CORSIA作为管理国际航空碳排放的单一协调市场措施的原则。若加增诸如团结税等重叠措施，将破坏CORSIA，导致全球政策框架碎片化、低效和不一致。

类似的“单边”征税计划此前也曾经发生过。2008年11月，欧盟通过法案决定将国际航空纳入欧盟碳排放交易体系并于2012年1月1日起实施。即从2012年1月1日起，所有在欧盟境内飞行的航空公司其碳排放量都将受限，超出部分必须掏钱购买。

这一计划在当时引发广泛的反对，一度引发部分国家与欧盟之间可能将互相限制航空公司起降作为可能实施的反制措施。而很多航空公司也表示即便按照这一规定缴纳“碳税”，也会将成本最终转嫁给旅客。而引发的机票上涨可能将进一步影响到旅客出行意愿，使得整个航空业蒙受损失。

在威利·沃尔什看来，“需要明确的是，航空公司并没有逃避其所能减缓气候变化方面的责任。行业正在尽一切可能通过SAF(可持续航空燃料)、更高效的运营和更好的技术实现净零碳排放的目标。此刻最不需要的，就是一项高达900亿美元的重税打击。对于航空运输业，要实现GSLTF倡导的目标，应优先支持SAF生产投资，赋能航空公司可以通过将人们、企业与全球机遇联系起来，继续推动世界的繁荣。”

# 近半数各国央行认为美债可能重组

瑞银集团对全球多国中央银行管理层的一项最新年度调查结果显示，将近半数央行认为美国可能重组其联邦债务。

美国总统唐纳德·特朗普4日在白宫签署“大而美”税收和支出法案。路透社当时预期，这项法案将为36.2万亿美元的联邦债务规模再增3.4万亿美元。

瑞银的上述调查是在5月至6月进行的，涵盖了近40个国家的央行。

调查还显示，三分之二的受调查央行担忧美国联邦储备委员会独立性；将近半数央行担忧美国经济数据质量以及美国法治正在弱化。

尽管地缘政治风险依然困扰

央行，但已非其最大担忧。74%的受调查央行说，它们认为的头号风险是特朗普政府对贸易和国际联盟的政策。特朗普7月7日说，将从8月1日起分别对来自日本、韩国等14个国家的进口产品征收25%至40%不等的关税。

受调查央行对全球经济前景的悲观情绪同样增加。这些央行去年曾广泛预期全球经济将软着陆。今年，相同比例的受调查央行预期全球经济最可能出现的前景是滞胀。

市场观察网站认为，可能基于上述多重原因，几乎所有受调查央行都在追求储备资产多样化。几乎所有受调查央行都看好黄金。67%的受调查央行认为，从现在至

2029年左右，黄金将是表现最佳的资产。这一比例在2024年调查中仅为21%。今后12个月，没有一家央行计划降低其黄金持仓仓位。超过三分之一的受调查央行称，其在过去一年间增仓黄金。

受调查央行中，尽管有13%认为比特币将成为未来5年表现最佳资产，但仅一家表示将考虑投资比特币。

有别于央行相对保守的投资风格，美国企业家埃隆·马斯克7日在社交媒体X发文说，他成立的新政党“美国党”将接受比特币，称美元“没有希望”。加密货币资讯网站Coincentral提供的数字显示，马斯克掌舵的特斯拉公司持有11509枚比特币。

**Tax Pro Max 税务所**

精准报税 诚信至上  
专业报税 省心无忧  
云端报税 安全便捷

**Faith Peng 资深注册税务师**

- 专业申报居民和外国人联邦、所有各州及华盛顿特区税表
- 精办个人、自雇及小型公司的税务报表
- 帮助个人成立公司及各种形式的商业组织
- 代表客户与联邦政府及州政府的审计部门交涉

电话: (240) 779-1964  
邮箱: tpmsllc9958@gmail.com

**Angelo USA Inc**

**Sam Shu 注册会计师**  
**Meko Wang 税务咨询**

- 专精公司、个人报税
- 专精外国人在美国报税
- 专精美国人外国收入、外国资产报税
- 代理申请各种公司、设计会计制度

电话: (240) 506-1252, (301) 592-7860  
邮箱: meko.wang@angelousa.net  
地址: 932 Hungerford Dr. #1B, Rockville, MD 20850

**刘会计事务所**

**刘佳 注册税务师**

竭诚协助华裔企业合规发展、合理避税

- 代理申请各种公司及公司成立前后规划
- 专精公司及公司老板省税策略及报税
- 移民前后税务架构与申报设计
- 外国资产及在美资产的合规避税安排

电话: 571-375-7170 手机号码: 240-899-4990  
欢迎预约咨询 中英文服务皆可  
网站: www.LiuTaxGroup.com  
微信号: 2408994990  
地址: 21165 Whitfield Pl, Unit 207, Sterling, VA 20165

**何佩芬稅務師事務所**

**P&G Accounting & Tax Services**

联邦执照注册税务师 EA MSF  
Tel: (571) 551-1118 Fax: (703) 956-2881  
Email: PandG.ats@gmail.com

税务咨询、计划、申报(全美50州)  
税务交涉 外国人报税  
财务咨询、分析、管理 申请工卡  
公司建立、建账 簿记报表  
薪资发放 生意买卖合同

203 Yoakum Parkway #1118,  
Alexandria, VA 22304 5-144

**郑乔云会计事务所**

**Abacus Accounting & Tax Services LLC** 5-096

25年以上的税务和会计工作经验 服务热情 收费合理  
精通英语、国语、福州话

- \*成立公司及其他商业组织
- \*代办营业执照
- \*申报公司
- \*个人营业及其他各税
- \*电脑会计及簿记
- \*员工薪资
- \*财务节税计划
- \*个人财务报表
- \*办理公司、个人所得税
- \*服务全美50州

(新) Tel: 301-263-3888 Fax: 301-610-7879  
邮箱: abacustax60@yahoo.com  
地址: 966 Hungerford Dr, Suite 8B, Rockville, MD 20850 本公司位于大中华超市附近 (敬请电话预约)

**Moy Cheung & Company**

**梅張會計師樓**

执照会计(CPAs), 税务师(EAs), 内部审计师(CIA), 税务律师  
申报个人、公司、信托和非盈利组织所得税符合规章审计  
税务稽核代表, 收税程序, 危机或收税干预, 信托基金免除罚款, 妥协支付税款,  
对税务法院立案或者未立案的案件向国税局上诉部门请求结案, 或作法院立案代表

**DC Office (大會堂旁)**  
1310 Ninth Street, N.W. Washington, DC 20001-4208  
电话: (202) 234-2228  
(202) 797-9288  
info@moycheungfinancial.com

**Rockville Office (郵政局停車場旁)**  
10 North Street Rockville, MD 20850  
电话: (301) 838-2881  
(301) 838-8708  
www.moycheungfinancial.com