

美联储官员降息分歧公开化

“当红理事”沃勒认为最早7月就该降息，应该忽略关税对物价的一次性影响，就算以后有中东事件冲击，也可以再暂停降息。里士满联储主席巴尔金认为不急于降息，称尚未准备好排除关税带来的通胀风险。旧金山联储主席戴利认为，掌握更多信息可能就会在今年秋季降息。经济学家评沃勒言论：美联储更接近降息，只是需要得到更明确经济证据。

美联储官员对何时降息的内部分歧正在公开化。

美东时间6月20日周五，美联储的“当红理事”沃勒称，他认为最早7月的下次美联储FOMC货币政策会议上就可以降息。此后，两位2027年有FOMC会议投票权的美联储高官各自表态，相比已经显得急于降息的沃勒，他们就没那么急切。

沃勒在讲话中淡化特朗普政府关税对通胀的冲击。他认为，应该忽略关税对物价的一次性影响。他强调，如果开始担心劳动力市场下行风险，那现在就得行动，“为什么我们要等到它真正崩溃才开始降息？”

沃勒称，经济数据表明，美国的GDP增长和通胀率均接近美联储的目标，到目前为止，数据表现不错。“我认为我们有空间降息，然后我们可以看看通胀情况如何发展。”

他认为，关键是要重启降息，就算之后有类似于中东危机等事件的冲击，也可以再暂停降息。

沃勒讲话后，里士满联储主席巴尔金称，他认为FOMC不急于降息。尚未准备好排除关税带来的通胀风险。如果美国通胀飙升，不能忽视，物价指数仍高于目标。目前数据中没有紧急因素需要美联储降息。

巴尔金评价，美国的就业市场和消费保持坚挺。他提到，企业表示，随着更昂贵的进口商品进入库存，他们预计今年晚些时候将提高价格。未受关税影响的企业认为，贸易政策的混乱局面是出于其他原因提高价格的时机。

巴尔金称，特朗普政府的贸易政策最终结果如何，以及将如何影响价格和就业，尚无定论。企业仍对资本支出和招聘计划持观望态度，似乎还没到大幅裁员的地步。

旧金山联储主席戴利预计，FOMC可能会在今年秋季降息。她说，就我个人而言，掌握更多信息可能就会在秋季降息。

戴利称，在降息问题上，无法等到基本面条件面面俱到了才行动。她不希望美国就业市场从表现软化演变为表现疲软。

戴利评价，迄今为止，美国经济和FOMC货币政策都处于良好状态。美国5

月的通胀数据真的非常好。经济学家评沃勒：美联储更接近降息，只是需要得到更明确经济证据

对于沃勒的周五的言论，TS Lombard首席美国经济学家Steven Blitz评论称，沃勒的话真诚地反映了，“美联储比他们(自己)承认的更接近降息，他们只是需要从经济中得到某种更明确的确认，表明他们需要采取行动。”

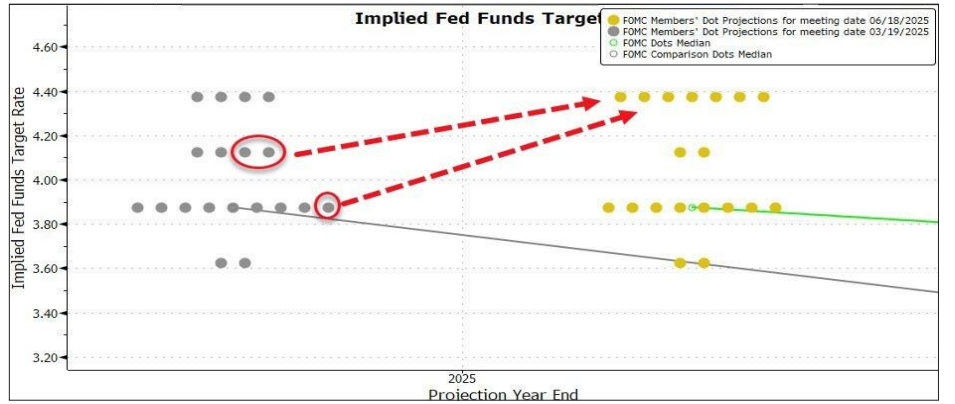
在沃勒等官员周五讲话前，本周三美联储会后公布的最新利率预测点阵图显示，虽然多数联储决策者还是预计今年会有两次

25个基点的降息，但预计今年不会降息的官员人数比上次增加。

本次点阵图，七人预计今年不降息，3月公布的上次点阵图中，只有四人这样预测。

按照点阵图，本次预计不降息的人数只比预计今年两次降息的人数少一人。上次共16人预计今年至少一次降息，本次这样预测的有12人。上次共有11人预计今年至少两次降息，本次这样预测的有十人。

彭博数据显示，期货市场目前暗示，投资者预计今年会有两次降息，其中首次是在10月。



自动驾驶出租车上线，特斯拉能否绝地反击？

特斯拉正在得克萨斯州奥斯汀测试其备受关注的自动驾驶出租车(Robotaxi)服务。社交媒体帖文和电子邮件截图显示，特斯拉已向一小部分用户发出邀请，参加这项名为Robotaxi的有限测试，预计首批车辆于周日(6月22日)开始载客。

近年来，特斯拉CEO埃隆·马斯克(Elon Musk)不断将公司重心从平价电动车转向机器人和人工智能领域，自动驾驶出租车正是其中的关键押注。投资者普遍认为，这项服务一旦成功，不仅将改写城市出行模式，也可能重塑特斯拉的估值逻辑。

据悉，此次奥斯汀测试仅限受邀用户体验，每辆Robotaxi副驾驶位置还将安排一名特斯拉员工陪同监督。特斯拉确认，首批将部署约10辆搭载“全自动驾驶(FSD)”辅助

软件的Model Y SUV。为了保障安全，服务将由人工远程监控，且恶劣天气下可能暂停。

6月12日，在得克萨斯州奥斯汀，特斯拉自动驾驶出租车正式投入服务前，“黎明计划”的测试驾驶员亚瑟·马丁在特斯拉Model Y自动驾驶功能安全测试中撞上了一个正在过马路的假人。此次活动是为了抗议特斯拉自动驾驶出租车。

尽管马斯克态度谨慎，但得州当地对安全问题的担忧不断升级。7位奥斯汀地区民主党州议员于本周致信特斯拉，呼吁将Robotaxi测试延期至9月，待得州即将生效的自动驾驶新法实施后再行开展。新法规定，所有无人驾驶载人车辆必须获得州机动车辆管理局批准，并提交事故应急方案等。

不过，考虑到得州长期由共和党控制，州长格雷格·阿博特(Greg Abbott)等政界人士普遍对马斯克持友好态度，此次议员联名信能否产生实质影响仍存疑。

与此同时，联邦监管层也密切关注这次测试。国家公路交通安全管理局(NHTSA)正就特斯拉自动驾驶系统在恶劣天气、低光环境下的安全表现展开调查，并向公司发出问询，要求说明车辆远程监控和应急干预机制细节。此前，特斯拉自动驾驶车辆曾涉多起事故，引发诉讼与安全争议。

目前，自动驾驶出租车市场正在奥斯汀上演激烈角逐。Waymo、Zoox、大众汽车以及初创公司Aurora均已在该市展开测试或运营。Waymo甚至已在奥斯汀、凤凰城、旧金山等多地积累逾1000万次付费乘车记

录。与之相比，特斯拉虽体量庞大，但自动驾驶出租车业务起步相对较晚，且技术路径争议不断。

目前市面主流方案多采用激光雷达、雷达、摄像头等多传感器融合方案，而特斯拉坚持只依赖摄像头和AI视觉系统。这一选择虽能降低成本、简化制造，但在雾天、夜晚、强光干扰等复杂环境下表现饱受质疑。得州大学交通工程教授卡拉·科克尔曼(Kara Kockelman)就直言，特斯拉现有方案“在弱光条件下问题明显”。

尽管如此，马斯克始终坚称FSD辅助驾驶软件比人类驾驶员更安全。他表示，未来通过OTA软件更新，可将现有数百万辆特斯拉车型升级为自动驾驶出租车，迅速实现大规模覆盖。

服务于MD、DC、VA

Golden Land Group of Northrop Realty

全职房地产经纪专家

精通新房, 旧房正常买卖, 租赁业务
并且具有丰富的银行拍卖, 短卖经验

郭鸣 James Guo
443-854-5399
mingguo@northroprealty.com

陈晨 Helen Chen
443-939-1380
chenchen@northroprealty.com

Address: 12230 Clarksville Pike, Suite A, Clarksville, MD 21029 Office Phone: 410-531-0321

SOLD \$1,676,635 Lot 7 Oakton View Dr Oakton, VA 22124	SOLD \$1,195,000 3310 Idaho Ave NW Washington, DC 20016	SOLD \$1,620,000 12150 Hayland Farm Way Ellicott City, MD 21042	SOLD \$1,470,000 1102 Grand Hamptons Dr Herndon, VA 20170	SOLD \$1,600,000 5107 Wissioming Rd Bethesda, MD 20816	SOLD \$1,360,000 8214 Timeless Ct Fulton, MD 20759	SOLD \$1,310,000 11809 Tall Timber Dr Clarksville, MD 21029	SOLD \$1,265,000 5309 Merriam St Bethesda, MD 20814
--	---	---	---	--	--	---	---

IRS 注册税务师 Financial Planner

卜文娟

个税, 企业税申报
多年财务规划经验
专精家庭税务规划
全美50州人寿保险

各类退休计划与年金
大学奖助学金申请
长期护理 | Medicare
财富管理与遗产规划

微信: BWenjuan
电话: (502) 8226413

招聘助理, 提供专业培训

M&T Bank

If you're considering buying a home,
We're here to help you find your way home

let's talk.

Cherie Zhou
AVP/Loan Officer
NMLS # 870803
410-591-8299
czhou1@mtb.com
URL: mtb.com/czhou1

- The same day provide Pre-approval letter
- M & T bank Chairperson Award
- More than 16 yrs. in the big bank lending experiences

Equal Housing Lender.
©2023 M&T Bank. Member FDIC. NMLS #381076. AMP-3334