

# 北约秘书长称赞特朗普 促使欧洲“大手笔”军费开支



北约秘书长马克·吕特（Mark Rutte）周二在荷兰举行的历史性峰会前，称赞美国总统唐纳德·特朗普促使欧洲国家“以极大的力度”增加防务支出。各国领导人齐聚海牙，试图在新的国防开支目标上达成一致，或面临内部分歧加剧。

据美联社报道，特朗普在前往海牙的“空军一号”上，公开了吕特私下发给他的一条信息：“唐纳德，你让我们迎来了对美国、欧洲和全世界都极为重要的时刻。你将完成数十年来没有美国总统做到的事。欧洲将大手笔付出，这是你的胜利。”北约证实了该信息的真实性。

此次峰会，北约成员国很可能同意将国防开支提高到本国GDP的5%，以履行联盟的集体防御计划。然而，西班牙表示无法接受，称该目标“不合理”；斯洛伐克也保留了自主决定达标方式的权利。特朗普则批评西班牙的态度“不公平”。

自2018年因军费问题闹翻以来，这是特朗普回归白宫后首次参加北约峰会。英、法、德及东欧多国已表态支持5%目标，东道国荷兰也已表态。

然而，特朗普近期下令空袭伊

朗三处核设施，并突然宣布以色列与伊朗已达成“完全停火”，令峰会焦点从北约集体防务转向中东局势。与此同时，乌克兰问题因武器短缺和国际关注转移而变得更加棘手。

对此，吕特表示，北约完全有能力同时应对多场危机：“如果我们连中东和乌克兰都不能同时应对，那我们就别干政治和军事了。”

乌克兰总统泽连斯基（Volodymyr Zelenskyy）虽未出席首脑磋商，但已抵达海牙并会见了荷兰首相斯霍夫（Dick Schoof），斯霍夫宣布将向乌克兰提供100套探测无人机的雷达系统，并将在荷兰生产乌克兰设计的无人机。

不过，自特朗普重新执政六个月以来，美国尚未对乌克兰公布新的支持承诺。泽连斯基在会见吕特及欧盟高层时呼吁欧洲加大对乌克兰国防工业的投资，他赞同北约5%目标，称这是“正确的水平”，并强调：“我们必须现在就阻止（俄罗斯总统）普京，而不仅仅是在乌克兰。欧洲需要增加防务开支。”

泽连斯基表示感谢各国对乌克兰的团结支持：“我认为这是最重要的事。”

## 英国首相斯塔默誓言推进福利改革 尽管面临党内强烈反对

英国首相基尔·斯塔默（Keir Starmer）周二誓言，将继续推进其福利体系改革计划，尽管超过100名议员威胁要对该计划发起重大反对，可能导致大规模叛变。

据路透社报道，斯塔默在去年赢得议会大多数席位后，如今面临来自工党议员的强烈抵制，他们发起行动，力图在下周的投票中阻止政府的福利法案，理由是计划未能对残疾人和长期健康问题患者提供足够支持。

这位英国首相在前往北约峰会途中（将讨论中东和乌克兰局势）对随行记者表示，现有福利体系已经“破败不堪”，让许多人长期依赖福利，而支出水平已超出国家财政承受能力，因此必须进行改革。

由于福利支出激增，预计到2030年将超过1000亿英镑，工党在今年3月表示，计划到2029/30财年从福利预算中削减50多亿英镑。政府辩称，计划中的福利削减措施会配合对领取福利人群的就

业支持措施一起推出，帮助更多人重返工作岗位。

尽管内阁已尝试缓和“通用福利金”中与疾病相关部分及用于支付残疾相关支出的“个人独立支付金”（PIP）的改革影响，但仍有数十名议员表示反对。

这100多名议员中，包括多位政府政策监督委员会主席，他们已提交了一份“理由修正案”，用于对拟议中的法律表示反对。如果议会下议院议长采纳该修正案并在下周投票中通过，法案将被迫终止。

在修正案中，这些工党议员拒绝支持《通用福利金与个人独立支付金法案》的立法进程，称该法案包含“针对残疾人的危险且适得其反的权利削减”，且缺乏“充分考虑长期健康状况人群需求的措施”。

一位支持政府的工党议员表示，这项修正案“非常棘手”，但内阁仍可能设法控制潜在叛变的规模。

## 大西洋飓风季首个热带风暴“安德烈娅”形成

美国国家飓风中心周二表示，大西洋飓风季首个热带风暴“安德烈娅”（Andrea）已形成。

据美联社报道，气象预报员称，安德烈娅位于亚速尔群岛（Azores）以西约1205英里处。其最大持续风速为每小时40英里，正以每小时17英里的速度向东北方向移动。

预计该热带风暴将持续时间较短。预报称，安德烈娅将于周二晚开始减弱，并在周三晚前后消散。

目前没有发布任何预警或警报，飓风中心表示该风暴对陆地没有构成威胁。预计安德烈娅将在周三前继续向东北方向移动。

由于海水温度高于正常水平，气象学家预计今年大西洋飓风季可能再次异常活跃。但他们认为不会像2024年那样混乱。2024年是有记录以来第三昂贵的飓风季，期间生成了致命风暴“贝里尔”（Beryl）、“海伦”（Helene）和“米尔顿”（Milton）。

美国国家海洋和大气管理局（NOAA）预测今年将出现13至19个命名风暴，其中6至10个会发展成飓风，3至5个将达到重大飓风级别，风速超过每小时110英里。

今年太平洋已经出现了多个命名风暴，包括袭击墨西哥南部的飓风“埃里克”（Erick）。

## 霍尔木兹海峡局势紧张 多国油轮掉头、折返或改道

在美国对伊朗发动军事打击后，至少有两艘超级油轮在接近霍尔木兹海峡（Strait of Hormuz）时掉头返航，船舶追踪数据显示，随着该地区连续超过一周的暴力冲突，越来越多船只加速航行、暂停行程或改变航线。

根据路透社报道，美国决定加入以色列对伊朗的袭击，引发外界担忧伊朗可能通过关闭霍尔木兹海峡报复。而这一重要航道连接伊朗与阿曼，承载着全球约20%的石油和天然气运输。

在这种背景下，市场预测油价可能飙升至每桶100美元。周一，布伦特原油和西德克萨斯中质原油（WTI）均在动荡交易中创下五个月新高，投资者在权衡供应风险。

运载能力达200万桶的超级油轮的运费也在飙升，运价在一周内翻倍，超过每日6万美元。

例如，超级油轮“Coswisdom Lake”号原计划前往阿联酋的Zirku港口装载原油，但周日接近霍尔木兹海峡后突然调头向南驶

离。根据Kpler与LSEG的数据，该船周一再次掉头恢复前往Zirku的航程。

另一艘超级油轮“South Loyalty”号也做出类似掉头动作，截至周一仍未进入海峡。数据显示，它原定从伊拉克的巴士拉港装载原油。

“Coswisdom Lake”号由中国国有石化巨头中国石化旗下的贸易子公司联合石化（Unipecc）租赁，计划运送原油至中国。

新加坡的Sentosa Shipbrokers表示，过去一周进入海湾的空油轮数量比5月初减少了32%，而装载后离开的油轮数量也减少了27%。

同时，越来越多的油轮在该区域的航行方式也发生变化。MarineTraffic平台显示，多艘船只选择靠近阿曼方向航行，而悬挂伊朗国旗的船只则主要在伊朗近海活动。

例如，化学品油轮“Kohzan Maru”号原本驶向霍尔木兹海峡，但后来改变航向留在阿曼湾。油

轮“Red Ruby”号和化学运输船“Marie C”号也在接近海峡前选择在阿联酋富查伊拉港抛锚。这三艘船原计划在该区域装载货物。

台湾台塑石化公司表示，船东正设法减少油轮在霍尔木兹海峡的停留时间。船只只有在接近装货时间时才会进入该区域。

日本航运公司日本邮船（Nippon Yusen）和商船三井（Mitsui O.S.K. Lines）周一表示，它们的船只仍在通过霍尔木兹海峡，但已要求所有船只尽量缩短在波斯湾内的时间。

多位油品贸易商和分析师对路透社表示，他们已收到警告，预计未来航运可能因船只在海峡外围等候而出现延误。

据伊朗国家媒体Press TV报道，伊朗议会已在周日通过关闭霍尔木兹海峡的议案，但这一举措仍需伊朗最高国家安全委员会批准。

尽管伊朗此前多次威胁关闭该海峡，但至今尚未真正实施。

## 欧盟与加拿大将通过新安全协议深化关系

欧盟（EU）周一（6月23日）在布鲁塞尔（Brussels）举行与加拿大（Canada）的峰会，旨在进一步加深双方已十分紧密的关系，因为双方都面临日益严峻的地缘政治威胁，包括来自美国总统态度更趋强硬、俄罗斯的威胁，以及中东地区局势的不稳定。

据路透社报道，欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯德莱恩和主持欧盟峰会的欧洲理事会主席安东尼奥·科斯塔在布鲁塞尔迎接加拿大总理马克·卡尼，三人将进行为期两

小时的会谈，此次会谈距海牙北约（NATO）峰会仅一天。

欧盟官员表示，此次欧加峰会并非“例行公事”，而是标志着双边关系进入新阶段。

这两个已经签署自由贸易协定的盟友将达成一项安全与防务伙伴关系协议，这是欧盟首次与美洲国家达成此类协议。

该协议将涉及危机管理、网络安全、海事与太空安全、军备控制以及对乌克兰的支持，乌克兰已被俄罗斯入侵逾三年。

该协议还将为加拿大企业进入欧盟1500亿欧元（约合1720亿美元）联合采购项目SAFE打开大门。

双方还预计启动一项数字协议谈判，旨在共同制定全球数据规则，例如电子签名、消费者保护及垃圾信息限制等。

联合声明草案中提到，双方将在数字监管标准方面对齐，以使网络平台更安全、更具包容性，并提高人工智能（AI）系统的可信度，而这些监管领域此前曾受到美国的批评。