

军备“十年计划”

根据英国政府公布的计划，英国未来将建造12艘新型“SSN-AUKUS”攻击型核潜艇，以替代现役“机敏”级潜艇，于本世纪30年代末开始服役。这是英国自冷战以来最大规模的潜艇舰队扩建计划。

同时，英国政府还确认将对主权核弹头项目追加150亿英镑投资，用于升级位于奥尔德马斯顿的核武器设施，确保英国“持续海上核威慑”能力的延续。另外，英国政府将采购最多7000枚本土制造的远程武器，进一步增强军备库存。

斯塔默本月2日在格拉斯哥戈万造船厂发表演讲说，英国将以“战时速度”加速创新，在本土新建6个兵工厂，投资防空和导弹防御系统，在英国制造远程武器。他还说，希望到2035年建成一支“杀伤力提升10倍的军队”。斯塔默说，他希望英国成为北约军事创新最快的国家，世界已经改变，这意味着“如果你愿意，前线就在这里”。

根据规划，英国将在巴罗和德比两地大幅扩建潜艇生产基地，未来每18个月建造一艘新型核潜艇。按照计划，相关军工投资将直接带动英国3万个高技能岗位，并在未来十年创造3万个学徒名额和1.4万个毕业生岗位。

英国国防大臣希利在5月31日发表的声明中说，军事力量由其背后的国防工业决定，英国将强化这一产业基础，以更好地遏制对手，让英国在国内更安全、在国际上更强大。他表示，到2034年，英国国防开支占国内生产总值(GDP)的比重将增至3%。此前，斯塔默曾在今年2月宣布，到2027年，英国将把国防开支占GDP的比重从2.3%提升至2.5%；如果他领导的工党在2029年赢得议会下院选举，英国国防开支占GDP的比重将增加到3%。

斯塔默去年7月上台后，要求展开防务评估。这份《战略防务评估》报告由外部专家主导评估，提出的62项改革建议，全部获得政府采纳，其核心目标是将英国武装力量从传统威慑转向全面“备战”状态。

据英国《卫报》报道，该评估阐述了英国面临的威胁，评估武装部队现状并推动打造“始终在线”的军火生产能力。英国上一次《战略防务评估》于2021年发布，俄乌冲突爆发后进行了修订。

战略核潜艇更新

英国现有10艘核潜艇，包

括4艘“前卫”级战略导弹核潜艇、4艘“机敏”级攻击核潜艇和正在被淘汰的“特拉法尔加”级攻击核潜艇。

今年3月20日，英国海军在英格兰坎布里亚郡巴罗因弗内斯造船厂，为新一代战略核潜艇“无畏”级首艇“无畏”号举行龙骨铺设仪式。“无畏”号核潜艇的模块化建造已持续近10年，这标志着其各舱段进入总装阶段。

斯塔默和希利共同出席了该仪式。作为英国未来战略核威慑平台，4艘“无畏”级核潜艇预计于本世纪30年代陆续服役，替换现役“前卫”级核潜艇，确保英国核威慑能力延续至本世纪60年代。

希利在第五次视察“无畏”号核潜艇建造工作时说，“通过交付这个新级别的潜艇，我们将继续掌握自己的命运，并且向任何想伤害我们或者我们朋友的人发出警告。巴罗因弗内斯造船厂正在打造欧洲安全的未来。”

“无畏”级核潜艇是英国有史以来最复杂的工程项目之一。根据设计指标，“无畏”级将是英国历史上建造的最大潜艇。它全长153.6米，水下排水量约1.72万吨，水下航速超过28节。核动力系统由罗尔斯-罗伊斯公司研发，预计可在无需更换燃料的情况下持续运行20年。据称高速航行的噪音可降至“史上最低水平”，静音及隐身性能较“前卫”级提升约40%。

据介绍，“无畏”级核潜艇采用法国泰雷兹集团2076综合声呐系统，结合舷侧阵声呐等，探测半径可覆盖周边约100海里，电子战桅杆可集成光学监视、卫星通信与电子对抗功能，从而形成全方位战场感知能力。

打击能力方面，该型核潜艇仍将搭载美制“三叉戟”II-D5潜射弹道导弹，但导弹发射管数量从“前卫”级的16具减少至12具(3组4联装)，增加了生活区面积，提高艇内生活环境和艇员舒适性。该型艇预计将配备约45万吨当量的新型“阿斯忒里亚”核弹头，并与美国在建的“哥伦比亚”级战略核潜艇拟搭载的W93核弹头实现技术共享。

“无畏”级核潜艇项目是英国近年来最重要的国防建设项目之一。2012年BAE系统公司正式启动该型艇的设计工作，2016年首艇“无畏”号切割首块钢板，进入实质性建造阶段。二号艇“勇士”号和三号艇“厌战”号已陆续开建，四号艇“乔治六世国王”号尚未正式开工。“无畏”级核潜艇项目总成本约430亿英镑(不含核弹头更新费用)，迄今已投入超过100亿英镑。

英国首相斯塔默6月2日发布英国《战略防务评估》，宣布将投资150亿英镑用于保障未来数十年的核威慑力量，并打造12艘新的攻击型核潜艇。此举被外界普遍解读为在地缘安全压力加剧的背景下，英国全面进入“备战状态”。

英国全面进入『备战状态』

现有潜艇带病值班

英军现役4艘“前卫”级战略导弹核潜艇“前卫”号、“胜利”号、“警惕”号和“复仇”号，分别于1993年至1999年服役，服役时间最短的也已25年，按照设计使用寿命25年的标准，这4艘艇本应从2018年起就陆续退役。

今年3月19日，斯塔默视察刚结束长达204天巡航的“前卫”号，并在希利陪同下会见了艇员及其家属。“前卫”级核潜艇设计的持续巡航时间是不超过90天，但近年来由于潜艇老化带来的维修问题，按照英国海军必须保持至少1艘战略核潜艇处于战备值班状态的要求，导致持续巡航时间一再延长，最长纪录是2021年由“胜利”号创下的207天。

由于设备老化和作业疲劳等，近年来“前卫”级核潜艇事故不断。2009年，“前卫”号核潜艇与法国“凯旋”号核潜艇发生碰撞，2012年该艇又发生核泄漏事故；2022年，“胜利”号发生火灾。这使得一段时间内，英国仅有2艘战略核潜艇具备作战能力。

为了替换状况百出的“前卫”级核潜艇，英国政府很早就着手研制“无畏”级核潜艇，但2010年卡梅伦政府决定将该项目推迟5年，直至2016年10月才动工，导致“无畏”号核潜艇的完工日期一再推迟。

印度《欧亚时报》去年10月底爆料称，英国海军一艘“前卫”级战略核潜艇在6个月的水下巡航期间，竟然出现了严重的食物短缺，迫使该艇艇员只能采取各种措施“节衣缩食”。英国媒体报道称，该潜艇原本计划在巡逻期间进行一次海上补给，但这次后勤支援行动没有落实，艇员只能依靠艇上有限的物资维持后续巡逻任务。据称，艇员们被迫上交个人持有的糖果和巧克力进行统一分配，潜艇指挥官还要求结束值班的人员躺下休息，以“避免不必要的能量消耗”。

更令人匪夷所思的是，2023年1月，英国《卫报》爆料，海军工作人员在维修“前卫”号核潜艇反应堆舱断裂脱落的螺栓时，竟然没有更换损坏的零件，而是采取了“快速修复措施”，即用胶水将它们粘了回去。

财力技术存在变数

斯塔默政府的最新计划招致不少反对意见。英国《卫报》报道，反对党绿党认为这份《战略防务评估》过于军国主义。该报

还援引英国议会下院绿党国防事务代表埃莉·乔恩斯的一份声明说，“安全不仅建立在军备开支和威慑的基础上，还建立在利用外交和发展真正的领导力上”，(斯塔默)首相谈到了通过增加国防开支来促进就业和经济增长，但在清洁、绿色等领域还有更多就业岗位需要创造，“这才是政府投资的重点所在”。

反对党保守党影子内阁国防大臣詹姆斯·卡特利奇也表达了不同意见。卡特利奇说，工党一方面声称要打造“始终在线”的军火生产能力，过去一年来却摺下大量军购订单。英国天空新闻网援引国防工业消息人士的话报道，截至目前，斯塔默政府的防务决策与投资陷于停滞已近一年，业界需要明确的需求信号，以启动规模化生产，而非一些宏大的概念。

英国反战组织“制止战争联盟”认为，英国政府在削减福利的同时增加国防开支是“荒唐的”。该组织的声明说，将英国置于“备战状态”只会增加冲突的可能性。此外，英国天空新闻网的一篇文章指出，《战略防务评估》缺乏详细的落实方案，如新军工厂建设的时间表、选址以及政府拟购的7000件远程武器型号等。

目前，英国政府的财政状况不佳。斯塔默政府上台后指责上届保守党政府留下220亿英镑财政亏空，去年7月公共债务达到约2.7万亿英镑，约占GDP的99.4%，面临70年来最严峻的财政挑战。在这种状况下，外界认为军费的落实存在较大变数，若将有限的资金投入新潜艇建造，很可能影响现役舰艇正常运行的经费开支。

尽管如此，路透社10日报道，英国政府将投入超60亿英镑升级本土潜艇制造业产能，所投资金将资助英国贝宜系统公司、罗尔斯-罗伊斯公司等军工企业的潜艇制造业务，以提升英国潜艇工业基础的生产能力和效率。这笔资金将在4年内陆续支出，帮助相关企业按照此前公布的计划加快潜艇生产速度。

另外，技术工人短缺、军工业产能萎缩，也让研发工作前景不明。此前负责潜艇部门的英国海军少将西蒙·阿斯奎特退休后，英国海军甚至因人员短缺，不得不到社交平台“领英”上刊登招聘广告。因此，这份宏大的战略防务规划能落实到什么程度，拭目以待。

(资料来源:新华社、央视网、中国国防报等)



“前卫”级战略核潜艇。(资料片)