新世界时报
www.newworldtimes.us
二零二五年六月二十日 星期五 Friday, June 20, 2025

空难频发 波音“坠落”

已连续亏损6年，累计亏损356.85亿美元；CEO奥特伯格曾表示将裁员1.7万人，以维持公司运转

“这架客机在起飞后不到一分钟的时间内即从雷达上消失。”

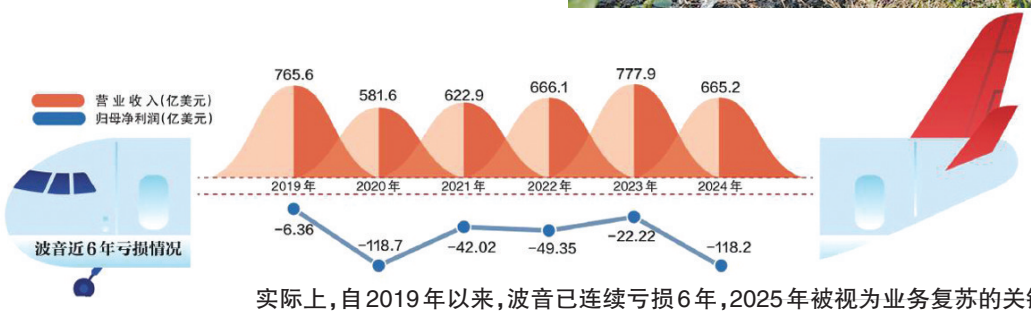
6月12日，一架搭载242人的印度客机失事。印度航空公司证实，当天在古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场附近坠毁的客机载有242名乘客和机组人员，其中包括169名印度公民、53名英国公民、1名加拿大公民和7名葡萄牙公民。

突如其来的空难牵动人心，也让波音再度成为焦点：失事客机型号为波音787-8。记者从航班管家看到，涉事飞机机龄11.5年，是波音787飞机的首起空难事故。

近年来，空难事件中波音频繁站上风口浪尖。去年12月，波音接连发生三起事故，均为同一机型——波音737-800。其中，2024年12月29日，韩国济州航空一架载有181人的波音客机机腹着陆，179人遇难。

安全质量危机缠身以及数万名波音员工长时间罢工，波音业绩受到重创。去年全年收入665亿美元，交付民用飞机348架，同比分别下降14%和34%。2024年，波音全年净亏损达到约118亿美元。

6月12日，在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德，人们在客机失事现场进行救援。



实际上，自2019年以来，波音已连续亏损6年，2025年被视为业务复苏的关键阶段。

波音787投入运营14年 多次暂停交付

据数据显示，失事航班为印度航空AI171（艾哈迈达巴德-伦敦），飞机机型为波音787-8，注册号为VTANB。记者从航班管家看到，涉事飞机机龄11.5年，这是波音787飞机的首起空难事故。

波音787有着低燃料消耗、高巡航速度、高效益及舒适的客舱环境等特征，目前共有三种型号：787-8、787-9和787-10，其中波音787-8机身长57米，在两级配置下最多可搭载248名乘客。

波音787于2011年年底投入商业航线运营，首次实现中型客机执飞长程航线，但此后多次出现故障。2013年上半年，日本航空和全日空各有一架波音787在两周内接连发生锂电池故障等问题，导致该机型一度全球停飞。

另外，从2020年开始，波音787客机多次暂停交付。其中，2020年11月至2021年3月期间，波音787因涉及制造缺陷问题暂停交付。2021年5月，由于前压舱壁周围存在微小的缝隙，美国联邦航空管理局下令停止交付波音787，并持续了14个月。2023年2月，波音787因机身部件问题又一次暂停交付。

记者根据公开资料不完全统计，自2018年以来，波音客机8年发生至少21起事故。而过去一年，波音经历了罢工和生产受阻，年末多起安全事故引发的信任危机也波及了订单。

波音交付的348架飞机中，包括265架波音737、18架波音767、14架波音777和51架波音787。另外，交付给厦门航空的飞机数量为9架、南方航空的飞机数量为9架、中国国际航空公司的飞机数量为8架。

2024年，波音共获得569架飞机订单，净订单317架，同期空客的飞机订单共计878架，净订单为826架。

进入中国大陆市场五十多年 已被空客赶超

1973年开始向中国大陆市场交付飞机，至今已有五十多年。

2018年，波音的中国大陆业务达到巅峰，接收了波音当年四分之一的新飞机。也是在这一年年底，波音舟山工厂正式启用，被视为“中美工业合作的标志性工程”。

航班管家数据显示，截至2025年3月，国内41家航司中，约59%的航司拥有波音机队，其中全波音机队的航司就有14家，主要为山东航空、上海航空、中国联合航空、昆明航空等航司，厦门航空波音机队占比达到了90.2%，海南航空波音机队占比达到84.5%。

波音官网信息显示，截至3月31日，波音在中国还有130架飞机等待交付，包括瑞丽航空的42架（36架737和6架787），以及南方航空的30架等。不过，这一数字远低于空客对华交付量。数据显示，2025年，空客计划向中国交付136架，2026年则交付148架。

2018年、2019年接连两起致命的737MAX坠机事故，也对波音造成重创。2019年3月，民航局先是停飞了737MAX，后又宣布暂停受理波音737MAX 8适航证申请，直到2024年才逐渐恢复。受此影响，波音在中国的市场份额已逐渐被空客赶超。另外，随着C919的产能逐渐放量，中国商飞的市场占比逐渐提升。

航班管家数据显示，截至4月24日，空客飞机在华架数占比已提升至52.2%，波音减少至40.8%，中国商飞的占比则增至3.5%。

经营困局6年累亏超300亿美元复苏之年“断臂”求生

2024年，波音再度深陷质量丑闻和运营困境。

2024年，波音多个型号飞机发生安全事故，737MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查，数万名波音员工长时间罢工。在此背景下，波音2024年营收665亿美元，仅为2018年巅峰期1011亿美元的66%。净亏损达到了118.2亿美元，仅次于2020年的118.7亿美元净亏损。

去年接任波音CEO的奥特伯格，将2025年作为业务重组的起点之年。2025年第一季度业绩显示，营收同比增长18%至194.96亿美元，净亏损有所好转，但仍亏损了3100万美元。

根据波音公告，2025年第一季度，公司的利润支柱737MAX机型产量逐步提升，预计今年每月产量将稳定在38架。

为进一步缓解财务等方面的压力，4月22日，波音透露与软件投资公司Thoma Bravo达成最终协议，将其部分数字航空解决方案业务出售给后者，交易金额为105.5亿美元。

这是波音为削减成本和筹集资金作出的最新努力。据报道，近年来，为应对一系列安全丑闻引发的质量危机，波音每个季度消耗数十亿美元。另外，自2019年以来，波音已连续亏损6年，累计亏损356.85亿美元。大规模亏损迫使波音急切地寻找额外的资金来源。

奥特伯格去年曾表示，他将裁员1.7万人，以维持公司运转。他认为，除了核心的商业和国防业务之外，几乎所有事情都在谈判桌上，“这种做法是在‘修剪’这家飞机制造商的投资组合，而不是对其进行全面改革。”

特朗普提前结束G7峰会行程回国

美增兵中东同时释放会谈信号

美国白宫当地时间16日宣布，总统特朗普为应对以色列与伊朗之间的冲突将提前一天离开七国集团(G7)峰会。特朗普面对记者提问时回避了美军会否介入以色列和伊朗冲突的问题，说“我不想谈这个”。不过，特朗普警告伊朗“趁还来得及”返回谈判桌，与美国就伊核问题展开谈判。

声明出炉一波三折

特朗普16日晚在加拿大艾伯塔省卡纳纳斯基斯参加七国集团峰会期间告诉媒体：“大家可能看到我所看到的，我必须尽快回国。”他同时经由社交媒体喊话称，“伊朗不能获得核武器”是“美国优先”议程的一部分，“所有人应立即撤离德黑兰”。

多家媒体注意到，七国集团就以伊冲突发表的联合声明16日早些时候遭特朗普抵制。不过，这份声明当晚还是发表了。联合声明没有直接批评以色列对伊朗发起的“先发制人打击”，称以色列有权自卫，同时仍施压伊朗，强调“伊朗永不能拥有核武器”。声明呼吁解决以伊冲突，进而促使中东地区更广泛敌对活动降级，包括加沙地带停火；同时强调七国集团将协调一致，维持能源市场稳定。

这份声明因美方立场一度被视作“难产”。德新社称，上述声明是本次峰会寥寥成果之一。七国集团就全球贸易、气候保护、乌克兰危机、对俄制裁等其他关键议题的立场都因遭遇特朗普反对而未能达成一致。有鉴于此，加拿大已不再寻求发表综合性峰会闭幕宣言。

美伊正在通话沟通

美国时政新闻网站AXIOS16日援引多名消息人士的话报道，白宫正在考虑本周与伊朗方面举行会晤，讨论有关伊朗核问题协议、伊朗与以色列停火问题。

一名美国政府官员证实：“(政府)正在考虑本周与伊朗方面会晤。”上述消息人士说，特朗普政府16日已就会晤提议与伊朗方面进行了讨论。特朗普在加拿大参加七国集团峰会时说，美伊正在通话沟通，但面对面谈更好”。他对伊朗同意签署协议抱有希望，说“我认为会签署协议”。

按美官员的说法，特朗普政府将是否向以色列提供掩体破坏弹作为与伊谈判的重要筹码。美国媒体报道称，以色列目前没有掩体破坏弹，而摧毁伊朗福尔多地下铀浓缩设施需要这种武器。

特朗普16日强调，伊朗应同意经谈判解决同以色列的冲突。他宣称经由中间人获知伊朗有意降级冲突，还称伊朗应在他设定的60天最后期限前，就限制核项目同意达成协议。当天早些时候，特朗普在社交媒体上说，“伊朗本应签署我让他们签的协议!”

特朗普的表态暗示，美方或更深度介入以伊冲突。按德新社说法，这将标志冲突重大升级。

美国部署更多军力

特朗普政府坚称未参与以色列对伊朗袭击，并警告伊朗不要攻击美国的地区利益或人员。不过，美国国防部长赫格塞思当天接受福克斯新闻频道采访时称，美方持续保持警惕并做好准备，保卫地区人员和资产。

据美国航班跟踪网站“飞行导航系统”统计，超过30架美国空军加油机15日从美国起飞，陆续在德国拉姆施泰因空军基地、英国、爱沙尼亚和希腊的机场着陆。此外，美国海军临时取消“尼米兹”号航空母舰停靠越南计划，以将该航母等军舰更快派驻中东。

据路透社16日援引消息人士说法报道，美国已告诉中东地区多个国家，美军正进行防御准备，如果伊朗袭击任何美方设施，美军将“转为进攻作战”。

现阶段，美军在中东地区部署了将近4万人以及可用来拦截导弹的防空系统、战斗机和战舰。据荷兰迪亚米安全情报公司创始人、分析师斯豪滕分析，美军突然“向东部署”数十架加油机的举动“不同寻常”，这是“明显的战略准备信号”。

连日来，联合国、俄罗斯、法国、德国等多方呼吁避免局势升级。卡塔尔、约旦、阿联酋等21个阿拉伯和伊斯兰国家的外长16日晚发表联合声明，强调以色列必须停止对伊朗的敌对行动，呼吁缓解当前紧张局势、实现停火和冲突全面降级。