

香港输入内地人才 过去两年申请近九成获批

香港特区政府劳工及福利局局长孙玉菡5月7日书面回复特区立法会议员质询时表示，“输入内地人才计划”过去两年共收到超过5.3万宗申请，同期获批和被拒的申请数据分别为约4.7万宗和约600宗。申请通过率约89%。

综合中新社、香港中通社报道，香港特别行政区政府劳工及福利

局局长孙玉菡7日表示，过去两年，香港总共收到“输入内地人才计划”的申请超过5.3万宗，其中接近九成申请得到了批准。

孙玉菡指出，过去两年，“一般就业政策”接获逾6.7万宗申请，同期获批和被拒的申请数目分别为近6.3万宗和972宗，获批中约67%为聘用期少于12个月的短期职位。

“输入内地人才计划”过去两年共收到超过5.3万宗申请，同期获批和被拒的申请数目分别为约4.7万宗和645宗。申请通过率约89%。获批中约46%获批申请为短期职位的个案。

职业选择方面，“一般就业政策”下获批来港担任长期职位的人士中，以从事旅游业的人数最多，

两年共超过3000人；其次为学术研究和教育以及金融服务。该计划下约44%人才月薪介乎于2万至4万港元，另有22%人的月薪在4万至8万港元之间。

“输入内地人才计划”划下获批来港担任长期职位的人士则以从事商业和贸易的最多，过去两年总数共7000人，其次为金融服务以及

学术研究和教育。该计划下约48%的人才月薪介乎于2万至4万港元，月薪介乎于4万至8万港元之间的占约31%。

香港特区政府“一般就业政策”及“输入内地人才计划”分别为吸引居住在海外的中国公民和中国内地人才而制定，旨在吸引满足香港发展需要的人才来港。

第三批“莱猪”登台 民众食安权益恐成谈判筹码

台湾当局食药署陆续公布已有第三批“莱猪”入台，因莱克多巴胺检出量未超标准，不公开产品流向。台湾民众因此陷入食安恐慌，未来的台美关税谈判中，民众食安权益更可能成为谈判筹码。

台湾开放含莱克多巴胺（瘦肉精）猪肉进口逾4年以来，近期首次抽检中出现“莱猪”被进口至台湾。食药署一周内陆续公布3批来自澳大利亚的猪肉产品检出莱克多巴胺，共70.24吨，检出量未超过0.01ppm的限量标准。

连续3批进口猪肉被检出含有莱剂，食药署以检出量在标准内为由，拒绝向社会公开产品流向，引发台湾民众一定程度的食品安全恐慌。

国民党立法机构党团7日举行记者会，立委王育敏指出，应先暂缓澳大利亚猪肉进口，进行查厂了解实质养殖过程，并恢复逐批检验，标示并公告“莱猪”产品流向，不允许食品安全“搞黑箱”。

云林县养猪协会副理事长蔡德福指，“莱猪”吃下去不是立即有危险，危害会累积在体内，所有的养猪户都知道这样的常识，影响下一代和民众健康的東西不可以吃。

立委丁学忠指，卫福部门对进口“莱猪”要用最高标准，从源头把关并清楚标示，没有模糊空间，否则相关猪肉被加工后更难追查流向，可能变成食品安全系



统问题。

对于突然出现厂商进口“莱猪”，有专家认为，台湾进口业者有“不进口”的默契，且“莱猪”进口并非有利可图，在缺乏经济动机的前提下，可能是运输装载有误。

台湾养猪协会理事长潘连周表示，所有货物进口都需要申请、报关、检验，难以出现运输错误，抽检中出现“莱猪”，实际上是进口商在“试水温”。

由于进口猪肉均为冷冻产品，偏向购买温体猪的台湾民众可以轻易辨识，但若进口“莱猪”流入食品加工厂，不强制要求厂

商标示流向，普通民众即可能无意中购买含莱剂的猪肉产品。

台湾自开放“莱猪”进口后，落实猪肉产品原产地标示成为让民众可以避免买到相关产品的关键措施，该措施近期被美国贸易代表署认定为“贸易障碍”，可能成为台美关税谈判的重点。

许多猪农、消费者、地方政府与民代都在关注，谈判时台湾能否守住“产地标示”。台媒“联合报”示警，民进党当局在“美国压力”下只剩沉默与回避，结果恐怕不容乐观，台湾民众的食品安全与权益很可能被当作谈判筹码。

台湾花莲县海域发生5.7级地震

中新社报道，台湾花莲海域一日两震，福建沿海多地有明显震感。

据中国地震台网正式测定，5月5日18时53分在台湾花莲县海域发生5.7级地震，震源深度15公里，震中位于北纬23.87度，东经121.94度，距台湾岛约32公里。

台湾花莲县海域发生5.7级地震后，福建福州、莆田、泉州等地感受到明显震感。福州市民林欢说，

在位于福州市区高层建筑的家中感受到桌椅在晃动。

根据中国地震台网速报目录，台湾花莲县海域5.7级地震震中周边200公里内近5年来发生4级以上地震共386次，最大地震是2024年4月3日在台湾花莲县海域发生的7.3级地震。

5日18时10分，台湾花莲县海域发生4.9级地震，福州、莆田、泉州等地也能感受到震感。

香港关键基础设施专责办公公开招聘专员 年薪288万港元

香港中通社报道，香港《保护关键基础设施条例》明年1月1日生效，政府建议开设3个首长级职位领导专责办公室，包括一名专员和两名副专员。其中，年薪约288万港元的专员将公开招聘。

香港保安局局长邓炳强5月6日出席立法会相关会议时指出，专员要有网络专业知识及国际视野，也要熟悉执法部门工作。专员不一定在公务员体制内寻找，亦没有要求必须来自纪律部队，市场有很多类似工作岗位，相信不乏适合人才。

根据保安局提交立法会的资料，专员须符合五项要求，包括具

备卓越的网络安全专业能力、国际视野、执法经验及策略管理能力；需熟悉网络安全标准及关键基础设施运作，以准确识别“营运者”及制定《实务守则》；需掌握国际最新威胁趋势与防护措施，确保监管框架与全球标准接轨。

另外，专员须统筹跨部门协作，建立高效通报机制，并在事故发生时迅速决策，协调应变行动；需具备高度政治敏感度与沟通能力，既要向多为大型企业的“营运者”清晰传达合规要求，亦需平衡监管严谨性与行业实际需求，透过定期演习及合规调查，提升整体网络韧性。



港珠澳桥单日车流量破2.7万辆次创新高

香港中通社报道，中国内地“五一”小长假，大量港澳居民经港珠澳大桥“北上”旅游消费、探亲访友，感受内地节日氛围。据珠海边检总站港珠澳大桥边检站统计，5月4日经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的车辆首次超2.7万辆次，其中小客车达2.6万辆次；“港车北上”数量超1.5万辆次，三项数据均突破口岸最高历史纪录。

“五一”假期恰逢港澳周末节日，港澳居民自驾“北上”需求旺盛，推动口岸出入境车流持续走

高。数据显示，5月1日至5月4日，港珠澳大桥边检站共查验“两车北上”数量超6.4万辆次，同比增长约六成。尤其“港车北上”方面，出入境数量日均近1.2万辆次，成为推动口岸车流增长的主要因素。

据港珠澳大桥边检站负责人介绍，5月4日当日，“北上”车流保持高位运转，加上此前入境车辆集中返程，口岸出入境双向高峰叠加，总体呈现“瞬时车流大、港澳单牌车多、举家出行多、老人小孩多”的“一大三多”特点。

近六成台湾民众认为民进党当局只会搞“大罢免”

中新社报道，中国国民党5月7日公布民调结果显示，近六成台湾民众认为执政当局未提出有效对策因应全球经济风暴，只会搞“大罢免”的政治动员；近七成民众反对民进党以火电取代核能的能源政策。

综合联合新闻网、“风传媒”等台湾媒体报道，中国国民党智库副执行长凌涛指出，经济危机当前，民调显示57.2%的民众认为“民进党当局没提出有效对策，都在做‘大罢免’的政治动员”；40岁至49

岁的民众最关心台湾经济发展，其中73.6%认为执政当局搞政治不重视经济，连民进党支持者中也有三成持此观点。

中国国民党民意代表葛如钧则谈及，对于民进党推动“非核家园”、台湾未来将用火力发电，表示“不太支持”与“非常不支持”的民众达67.7%。

葛如钧称，近年台湾民生用电价格平均每年调涨19%，严重冲击日常生活。如今因应人工智能发展，台湾所需电力越来越多，民进

党当局却大砍稳定电力来源。他呼吁当局重视民意，能源政策不能一错再错。

台湾最后一座运转中的核电设施——核电三厂2号机将于5月17日除役，宣告台湾正式进入“非核家园”。《联合报》日前社论文章称，当核电重新成为全球绿能减碳新趋势，民进党当局却还把头埋在过气的“反核”沙堆中，硬要关闭价廉、稳定的核三厂，暴露其“政治挂帅”的偏执。

香港为改善维港小规模填海工程拆墙松绑

香港中通社报道，香港特区立法会5月7日三读通过有关保护海港的修订条例草案，以订明更清晰机制，规管维港填海工程，同时简化为改善维港而进行的小规模填海工程机制。

特区政府发展局局长宁汉豪说，修例令政府在贯通海滨及提升海港的功能时，有更大灵活性，希望能善用今次经拆墙松绑的机制，推动更多有利市民享受维港海滨的工程。

她强调，绝不同意今次修例

削弱了法定权力，修例后市民若不满行政当局决定，仍可提出司法复核。因此有关修例不单无减损法院的权威，反而加强规管大型填海工程的制度。

多名议员发言支持修例，其中相关法案委员会主席谢伟铨表示，维港拥有世界级景观，亦是香港市民共享的珍贵自然遗产，但现行条例自1997年实施以来，虽然确立了“不准填海”原则，但条文过于简略，实际操作中有不少争议。

他提到，近年大力推动的海滨长廊、海滨公园，部分均受位于海旁的土地现有用途，以及难以取得相关私人业权人的同意，腾出部分土地，给予公众使用，导致海滨长廊未能贯通和连接。他认为，这类有利市民大众享用维港设施美景，支持可在修例下获得豁免，并由财政司司长把关，除了加速惠民工程落地，亦能杜绝滥用填海的隐患，体现“该严则严、应简则简”的务实精神。