

最新数据出炉：

2025 最容易发生地震的十大城市

一份由家居服务预订平台 Home Gnome 最新发布的报告引发了美国社会的广泛关注,该报告评估了美国 206 个最大县在地震灾害中的脆弱性,揭示了 2025 年最容易遭受地震破坏的十大城市,而其中不少城市的上榜让人出乎意料。

报告综合了地震活动频率、建筑物平均年龄、当地水坝数量及人口密度等多项指标,为每个县计算了一个满分为 100 的地震风险评分,并据此列出最脆弱城市排行榜。加州(专题)和俄勒冈等传统“地震区”城市——如旧金山(专题)和洛杉矶(专题)自然不在话下,但田纳西州的孟菲斯与俄克拉荷马州的俄克拉荷马城也榜上有名,让不少人感到震惊。

以下是最容易在地震中遭受重大破坏的十大美国城市,排名依据各自所在县的综合风险评分：

1、旧金山,加州风险评分：57.59

旧金山位居榜首可谓实至名归。该市坐落于著名的圣安德烈亚斯断层线上,这条长达 800 英里的断层是两个地壳板块的交界点,曾在 1989 年引发 7.1 级大地震,造成 63 人死亡、3700 余人受伤,并带来约 60 亿美元的经济损失。

2、洛杉矶,加州
天使之城洛杉矶也位于圣安德烈亚斯断层附近,是人口最稠密的大城市之一。1994 年的北岭地震(6.7 级)至今仍是加州人心中的噩梦,造成 60 人死亡、7000 人受伤。尽管现代建筑抗震能力有所提升,但巨大人口规模仍使该市面临高风险。



3、库斯湾,俄勒冈州风险评分：50.61

尽管人口仅有 1.5 万人,库斯湾却位于卡斯卡迪亚俯冲带附近。该断层极有可能在未来几十年内引发一场 9 级以上的超强地震。科学家警告称,库斯湾将是破坏性波及的首当其冲之地。

4、孟菲斯,田纳西州风险评分：50.55

田纳西并非人们印象中的“地震州”,但孟菲斯所处的新马德里地震带却是美国东部最活跃的地震区之一。该地带曾在 19 世纪引发剧烈地震,未来 50 年内发生 8.4

级地震的概率高达 40%。

5、奥克兰,加州风险评分：49.90

奥克兰不仅靠近圣安德烈亚斯断层,还正好位于海沃德断层之上。这条断层被称为“世界上最危险的断层之一”,因其深藏在人口稠密的区域下方。科学家预测该断层未来 30 年内发生 6.7 级以上地震的概率为 31%。

6、波特兰,俄勒冈州风险评分：49.70

波特兰不仅受卡斯卡迪亚俯冲带的影响,其城市下方还有三条活跃的局部断层构成的“波特兰山

断层带”,可引发最高达 7.2 级的大地震。尽管千年才发生一次,这样的风险足以引起警惕。

7、尤凯亚,加州风险评分：49.60

这个仅有 1.6 万人口的小城市位于马卡玛断层附近,曾在 1906 年圣安德烈亚斯大地震中遭到波及。如今虽然未频繁出现强震,但地质构造的复杂性依然带来潜在威胁。

8、俄克拉荷马城,俄克拉荷马州风险评分：49.42

地震在俄克拉荷马的频发主要与石油和天然气开采中的废水

注入有关。2011 年,一次 5.7 级地震被认为与人为活动直接相关。该州目前虽地震活动减少,但活跃断层带如尼马哈断层仍可能引发中等强度地震。

9、圣贝纳迪诺,加州风险评分：49.15

圣贝纳迪诺地处多个断层交汇处,是加州地震最活跃的城市之一。1992 年的兰德斯-大熊地震双重打击,导致超过 4700 万美元损失,使人记忆犹新。

10、圣马特奥,加州风险评分：49.14

圣马特奥市离圣安德烈亚斯断层仅两英里。1989 年地震虽未直接造成严重伤亡,却引发了大范围的心理恐慌。其沿海地形也使其易受地震引发的次生灾害如海啸影响。

惊讶！地震不止会在西海岸发生

这份榜单打破了人们“地震只发生在加州”的刻板印象,显示了美国从西海岸到内陆多个州都有潜在的地震风险。专家提醒,即使是传统意义上的“非地震区”,一旦断层带释放能量,依然可能引发破坏性极强的地震。

美国地质调查局(USGS)数据显示,2024 年全美记录了近 40 起“重大”地震,虽然未造成重大伤亡或经济损失,但这并不意味着未来没有更大规模的地震正在酝酿。

随着气候变化、城市化和人为活动不断加剧地壳结构的不稳定性,提高全民防震减灾意识、强化城市基础设施建设和推广科学的抗震标准已迫在眉睫。

美国加州住房危机有多严重？

美媒：学生不得不在汽车里睡觉

“加利福尼亚州的住房危机有多严重?”美国“政客新闻网”4 月 13 日发文称,过去一年里,美国加州约四分之一的社区学院学生面临过露宿街头的困境。为缓解住房危机和学生的压力,加州民主党议员正寻求一项令人震惊的“补救措施”:要求学校帮助这些学生在汽车里睡觉。

近年来,在抵押贷款利率居高不下、房价飙升和住房供应短缺等问题的影响下,美国加州面临严重的住房危机。由于加州住房租金比美国平均水平还要高出 30% 以上,越来越多的居民难以负担高昂的住房成本,该州无家可归者的数量日渐增长。

住房危机对学生群体造成的影响尤为明显。报道称,在加州社区学院系统中,大多数社区学院都不会提供学生宿舍,那些提供宿舍的学校往往又缺乏足够的容纳能力,不得不将超出范围的学生列入住房等待名单。在加州州立大学系统中,去年也有约 4000 名学生被列入住房等待名单。

为缓解加州的住房危机,加州州议会今年已提出约六项提案,要求资助学生或放宽建筑法规,但这些举措帮不到当前努力维持生计的学生。“政客新闻网”称,在过去一年里,加州有约四分之一的社区学院学生陷入过露宿街头的窘境,许多学生被迫在汽车里睡觉。

州议会的民主党议员不得不寻求立法通过一项“简单但令人震惊的补救措施”,要求学校为在汽车里睡觉的学生提供帮助。州议员科里·杰克逊(Corey Jackson)表示,他提出了应对“最坏情况”的临时措施,将要求加州社区学院和州立大学系统为学生制定夜间停车计划。

杰克逊指出,如果没有经过学校批准的校内停车计划,学生就只能在校外停车睡觉。

加州一些学校已实施了类似的试点项目。例如,加州长滩社区学院有 40000 名学生,目前还没有提供过学生宿舍。2021 年,该校发现超过 70 名学生住在汽车里,迫使学校领导层紧急启动了一个安全停车试点项目。

长滩社区学院院长迈克·穆尼奥斯(Mike Muñoz)表示,安全停车项目旨在解决当前紧迫的需求,该校有望达成一项合同,到 2028 年提供 422 个学生宿舍床位。穆尼奥斯坦言,他在大学期间也经历过住房困难,有时不得不在汽车里睡觉,“我知道这种感觉”。

长滩社区学院每年为安全停车项目投入 20 万美元资金,在主校区停车场为学生划出了空间,参与项目的学生可以在学校内使用卫生间、淋浴间和无线网络。在 2023-24 学年使用该项目的 34 名学生中,有 22 人留到了去年秋季,

其中一半学生有资格获得助学金。

由于该校没有发生过“需要现场安保处置的突发事件”或存在安全方面的担忧,相关学生的安全主要由校园警察负责。但穆尼奥斯表示,他不确定该校的经验是否适用于整个加州,每个学校“为学生提供安全空间”的能力各不相同。

目前,杰克逊提出的法案已在加州议会众议院高等教育委员会获得通过,但法案依然遭到包括民主党议员在内的许多人士质疑。民主党州议员达尔沙娜·帕特尔(Darshana Patel)表示,让学生睡在汽车里需要“持续监控”,她对法案涉及的隐私问题感到担忧。

加州社区学院联盟的政策和倡议经理努内·加里皮安(Nune Garipian)则认为,许多学校已经提供了包括酒店代金券、租金补贴、与非营利组织合作等“临时住房服务”,杰克逊提出的法案可能无意中从现有的项目中抽取资金。

加里皮安说:“建立夜间学生停车计划需要大量的资金和行政资源,以确保学生能够在夜间拥有安全、干净和得到保障的休息场所。很遗憾,我们的大学没有这些资源可用。”

加州州立大学和社区学院系统都反对杰克逊的法案,理由是缺乏资金和法案没有提出住房危机的长期解决方案。但杰克逊及其支持者强调,州议会可以在制定长



期解决方案的同时,实施临时的应对措施,“这只是缓解我们面对的残酷现实的方案”。

加州社区学院系统的学生会主席伊万·赫南德斯(Ivan Hernandez)表示,他们将支持法案,“我们正在努力确保我们的学生能够在这些困难时刻感到安全。”

但“政客新闻网”指出,加州议会近年来多次提出类似的法案,结果大多“石沉大海”。2019 年,民主党州议员提出法案,要求社区学院允许学生在校内停车场过夜,但法案遭到搁置。去年,杰克逊曾提出一项耗资数千万美元的法案,最终被州参议院拨款委员会驳回。

事实上,此类住房危机问题不仅出现在加利福尼亚州,也困扰着美国各地的居民。民主党智库美国进步中心在 4 月 10 日的一份报告中指出,根据 2023 年的社区调查,美国近 52% 的租房者将超过 30% 的毛收入用于支付租金,这是住房专家认定的“负担过重”的水平。

报告称,2007 年美国房地产泡

沫破裂后,大批承包商和建筑工人离开住宅建设行业,导致美国住房建设大幅下滑。美国联邦住房贷款抵押公司的经济学家估计,到 2020 年,美国全国已面临 380 万套住房短缺,这一数字仍在持续扩大。

美国 Axios 新闻网此前报道称,去年 12 月,美国排名前 50 的大都会区的房价同比均有所上涨,持续的住房供应短缺使得房价保持高位。美国房地产交易公司 Redfin 的高级经济学家伊利亚·德拉坎帕(Elijah de la Campa)直言,美国可负担的“住房港湾”已越来越少。

美国《纽约时报》指出,住房成本飙升导致美国居民难以迁移到最需要工人的劳动力市场,降低了美国企业的生产率,租金上涨还抬高了美国通货膨胀。美国哈佛大学经济学教授爱德华·格莱泽(Edward Glaeser)表示,如今,住房危机已成为美国人“追求幸福的最大障碍”。