

打造“湾区门户” 香港机场连续14年膺全球第一

国际机场协会最新公布，香港国际机场第14次荣膺全球最繁忙货运机场。香港机场管理局持续提升联通粤港澳大湾区的多元交通配套和机场服务，使得香港机场在2024年取得亮眼的“成绩单”。

国际机场协会14日发布的统计数据，其中香港国际机场为2024年度全球最繁忙货运机场，总货量达490万吨。另外国际旅客量为排名第九，较2023年上升3位。香港特区政府运输及物流局随后在其社交媒体专页上表示，该次为香港国际机场第14次荣膺全球最繁忙货运机场。

香港国际机场是全球首个获得全数四项国际航空运输协会CEIV认证的机场，即医药品冷链运输、鲜活货物运输、活生动物运输及锂电池运输的合作伙伴机场，能处理高价值、温控空运货物。

事实上，在三跑道系统去年11月28日正式启用后，机场整体运力将可增加50%，每年可处理1.2亿人次客运量和1000万吨货运量。三跑道系统启用，进一步增强香港国际航空枢纽竞争力的同时，让整个粤港澳大湾区联通国际的能力

如虎添翼。

香港国际机场不仅为香港乘客服务，为一直在服务大湾区不断增加的货运需求。香港国际机场东莞空港中心第一期永久设施首阶段将于今年底在东莞完成，逐步达至每年处理100万吨货量；香港机场管理局与东莞市政府亦积极推进有关冷链货物清关点的建设，以争取早日开展冷链物流服务。

除了货运，香港国际机场客运服务同样出色，除了国际旅客量在2024年中位列全球第九，在国际专业航空运输研究机构Skytrax的年度旅客意见调查中，获票选为全球最佳机场第6名，比去年上升5名。此外，香港特区政府入境事务处较早前亦在Skytrax的年度旅客意见调查中，第五度赢得2025年度全球最佳机场入境服务大奖。

提升旅客体验已经成为香港机场的日常，作为“湾区门户”，香港机管局企业发展副总监方瑞文年初表示，机管局正积极拓展大湾区的城市候机楼数目，到今年3月则增加至合共30个，让旅客更便捷地通过香港国际机场广阔的航空网络往来大湾区与海外航点。



涉罢免连署造假 国民党新北多区党部遭搜索

台湾大罢免风波不断延烧，连署造假成交锋重点。中国国民党新北市党部下属多区党部因卷入连署造假案件，15日遭到新北市地方检察署指挥“调查局”搜索。国民党新北市党部主委黄志雄指出，尊重司法及检调，但强调蓝绿标准应一致。

新北地检署15日大动作指挥“调查局”前往国民党新北市板桥区党部进行搜索，带走区党部执行长谢庆认等两人。而三重区党部亦遭到检调搜索，三重区党部执行长罗大宇遭带回。据了解，罢免民进党立委吴铭的领衔人李清祥，及罢免民进党立委苏巧慧领衔人

谭镇耀、召集人王昱人等人也遭检方约谈。

此前，罢免民进党立委吴沛忆、吴思瑶的蓝营青年团体14日遭到台北地检署指挥“调查局”搜索约谈，漏夜侦讯后，“罢吴四骑士”刘思吟、满志刚、赖苡任都以新台币50万元交保，陈冠安以20万元交保，其中陈冠安为国民党立委罗智强办公室主任。

国民党新北市党部主委黄志雄表示，目前党部掌握到板桥区党部被带走2位、三重区党部被带走1位。黄志雄指出，针对检调大动作搜索土树三莺、板桥、三重等区党部，新北党部尊重司法及检调调

查，但强调蓝绿标准应一致，但看到都是办蓝不办绿，应该尊重司法公正一致性处理。

国民党立委罗智强指出，罢免连署瑕疵蓝绿皆有，但检调只针对罢免绿委者调查，放任罢蓝团体违规情况，痛批这是赤裸裸的政治迫害。他更直言，检方已涉及滥权追诉，应负刑事责任。国民党立委李彦秀直言，民进党施行“只许州官放火、不许百姓点灯”的双标政策，动用检调抹黑在野力量，塑造“绿色版麦卡锡主义”，令人担忧台湾正走向民主倒退。

李家超：香港东西方交流独特地位始终不变

香港特区行政长官李家超4月15日出席活动时强调，尽管面临地缘政治挑战，香港依然是全球重要的贸易中心、自由贸易枢纽。结合码头和机场的优势，香港作为“东西方交流”的独特地位始终不变。

综合新华社、中新社、香港中通社、香港大公报报道，由世界旅游城市联合会和香港特区政府文化体育及旅游局共同主办的2025世界旅游城市联合会香港香山旅游峰会15日在香港开幕。来自43个国家、60多个城市的800余位嘉宾齐聚香港。

《香港倡议》正式发布

峰会开幕式上，面向旅游城市的《香港倡议》正式发布。

《香港倡议》的5大倡议包括：一、推动文化遗产与创新，构建旅游城市精神内核；二、科技赋能旅游体验，重塑城市旅游竞争力；三、坚持旅游可持续发展原则，促进旅游业长期繁荣；四、建立全球协同合作网络，构建城市旅游发展共同体；五、加强城市旅游安全建设，筑牢城市旅游信任的基石。

峰会发布《世界旅游经济趋势报告(2025)》

本届峰会以“创新城市品牌促进旅游业高质量发展”为主题，共话旅游发展新趋势，促进经验交流。

峰会发布的《世界旅游经济趋势报告(2025)》指出，2024年，亚太地区旅游经济快速增长，旅游总人次增长19.9%，在五大区域中位居第一；旅游总收入增速达到6.4%，较GDP增速高出2.4个百分点。展望2025年，预期亚太地区旅游总收入增速有望突破10%。

香港“东西方交流”独特地位不变

香港特区行政长官李家超在香港香山旅游峰会上致辞时表示，香港作为全球贸易中心和旅游中心，尽管面临地缘政治挑战，但包括香港港口和机场在内的交通连接仍保持着自由贸易中心的地位，香港作为“东西方交流”的独特地位始终不变。

李家超指出，论坛探讨城市间如何通过协作，实现旅游业高质量发展。他表示，香港正全速

发展“一程多站”旅游新业态，一个关键的发展机遇来自粤港澳大湾区，意味着香港拥有一个比自身大10倍以上的消费市场和游客来源地。香港丰富的文化活动、米其林星级餐厅和户外活动等，都助力香港成为一个充满活力的国际旅游目的地。

峰会为期4天 议程丰富

为期4天的峰会包括专题讨论、市长论坛、京港旅游交易洽谈会等，共同探讨城市品牌建设和旅游城市未来可持续发展策略等议题。

世界旅游城市联合会是由北京发起成立的世界首个以城市为主体的全球性国际旅游组织，自2012年成立以来在搭平台、促合作方面不断深耕，其会员数量已从最初的58个发展至当前的256个，覆盖全球87个国家和地区，其中城市会员168个，机构会员88个。

据了解，本届峰会组织超过100家北京与香港商家开展570余组旅游洽谈，达成意向交易额近2亿元人民币。

国民党告发绿营花莲罢团“偷跑”连署

香港中通社4月15日电 台湾花莲县罢免中国国民党立委傅昆其的连署书逾千份格式有误，紧急展开重签，舆论质疑是否“偷跑”。国民党花莲县党部15日向检方告发，民进党立委沉博洋与罢团成员及亲绿网红“八炯”、“闽南狼”涉嫌伪造文书等罪。

此前，罢免傅昆其二阶段连署书超千份出现格式错误，民进党立委沉博洋事后承认有约4000份连署书格式错误，将再请民眾重签。如此蹊跷举动引发外界怀疑，是否二阶段连署“偷跑”导致连署书格式与后来“中选会”提供格式不符。

国民党花莲县党部主委卢新荣15日率党公职到花莲地检署按铃告发沉博洋、罢免傅昆其团体领衔人李美玲、“八炯”温子渝及“闽南狼”陈柏源等人，涉嫌教唆偷跑、偷签、伪造文书及妨害选举等，违

反“选举罢免法”及“个人资料保护法”。

花莲地检署主任检察官廖荣宽表示，检方已收到案件，当天会分案调查。

据了解，台北市议员侯汉廷14日已向花莲地检署网络告发，指罢团团体涉嫌伪造文书、违反选举法、个资法等罪嫌。侯汉廷指出，“中选会”称自製连署书是伪造文书，花莲罢团团体都自我坦承伪造，极大原因就是违法偷跑，要求检调以办蓝相同标准启动调查。

国民党籍花莲县议员吴建志指出，罢团团体承认有4000份连署书格式错误，需要重签与补签，罢免二阶有法定期限，补签是延长时效，窜改意愿，已明显违反选举法。吴建志呼吁检调立即侦办，司法要公正，不要为特定政党服务。

美高关税暂缓90天

台出口厂商抢出货

美国对台高额“对等关税”暂缓90天，台湾多个仰赖出口的产业迎来“拉货潮”，有厂商代表指出，厂商都希望抢在关税10%的90天内出货，港口货柜、船隻数量与货物上船速度面临挑战。

美国总统特朗普早前公布“对等关税”细节，台湾将面临32%高额关税，而后特朗普再宣称，对包括台湾在内的超过75个国家或地区暂缓高额关税90天，期间征收10%关税。

台湾工具机暨零组件工业同业公会理事长陈伯佳14日表示，当前10%关税可让产业喘口气，因应客户有拉货需求，要抢在90天内尽快出货；仍希望可以降低台湾产品要面临的关税，“竞争对手若关税比台湾低，会有压力”。

陈伯佳指，有些货物已经在海上，由于要争取在90天内大量出货，“港口货柜与船隻数量是否足够、货物能否赶快上船都是挑战。”

中国国民党立委江启臣透露，与在美台商联系后得知，厂商

担心90天期限过后面临困难，因此都希望赶快出货，“几乎要把一年的货量都出完”。

部分台湾工业电脑、芯片工厂也出现类似拉货现象，据台媒报导，许多厂商在特朗普宣布暂缓高额“对等关税”接到大量客户来电，要求尽快提升交货进度，目标在90天缓冲期内出货，降低影响。

工业电脑厂维田指出，原先与美国客户协调新增关税还是以32%为主，但近期接到部分客户要求提早出货，已在跟客人谈关税转嫁，目前输往美国关税是10%，客户原则上都能接受。

也有厂商表示，客户大量下单，对相关情况“既期待又怕受伤害”，担忧关税风波的形势恐怕随时翻转。

实际上，台湾厂商面临的拉货潮早有显现。台当局财政部门10日公布统计指，今年首季度台湾对美出口总额达到329.79亿美元，创下单季度历史最高，原因在于业界知晓美国将宣布关税政策，提前拉货因应风险。