

台朝野协商应对高关税

绿营不忘“大罢免”

香港中通社报道,应对美国高额“对等关税”,台湾行政机构4月7日邀请立法机构各党团开会商议措施。蓝白两党主张将先前删除的总预算金额作为“及时雨”,民进党党团总召柯建铭反驳该方案,并强调美国总统特朗普在搞“全球大罢免”。

特朗普日前宣布“对等关税”细节,将向台湾征收32%的关税。台行政机构随后宣布880亿元(新台币,下同)补助措施,遭舆论质疑“杯水车薪”,“行政院长”卓荣泰决

定7日邀请朝野党团共同协商。

协商会议开始前就发生插曲,柯建铭不满中国国民党党团总召傅昆其座位为“主宾位”,与多名蓝委起冲突,柯建铭一度称“不要开会了”。因座位由行政机构安排,傅昆其不愿与柯建铭调换,最终“行政院”副院长郑丽君和柯建铭换位位置,才平息冲突。

会议结束后傅昆其表示,美国推出“核弹级”关税政策,国民党全力协助当局应对,希望用删减不必要预算节省下的1439亿元为产业

与劳工进行纾困,也呼吁卓荣泰就台湾遭受的冲击与当局解决方案进行报告。

民众党总召黄国昌也表态愿意对行政机构进行协助,希望行政机构负责地说明冲击影响评估。

针对在野阵营提出用删减的预算作为“关税及时雨”,协助纾困与振兴,柯建铭会后则批评,总预算案已经经过表决与公告,没有办法拿回来,“蓝白没有常识”。

柯建铭不忘继续宣传“大罢免”,要求民众在清明节期间继续

加强连署,剩下20几天要“翻转台湾”,让蓝白两党在大罢免海啸中“尸骨无存”。

柯建铭更进一步声称,特朗普是在搞“全球大罢免”,台湾要和美国“站在一起”,“到最后世界上最强的就是美国和台湾”。

当天会议为闭门协商,民众党立委张启楷透露,2小时15分钟的会议,柯建铭一人就讲了超过40分钟,导致整场会议时间延宕,很多事情无法有效讨论。

张启楷指,在野阵营主张不要

继续“大罢免”、不要再杯葛立法机构会议,均遭到柯建铭当场回绝,民进党表面说要团结解决关税问题,私底下却继续向在野党下毒手。

台媒“联合报”质疑,美国对台关税风暴来袭,民进党却持续大打罢免战,若不收回罢免攻防的政治操作,专注在对外谈判与对内稳定上,关税危机带来的不仅是经济数据下滑,而是台湾民众对民进党执政能力的全面质疑。

网售跨境私家车服务来往内地及香港启德

或涉非法取酬载客

英国知名乐队Coldplay在香港启德体育园主场馆举行4场演唱会,吸引大批本地、海外及内地粉丝前来观赏。网络平台因此涌现一些跨境私家车宣传,声称可包车来往内地及香港启德,但他们多数仅持有两地车牌,并非获批准的跨境出租车营办商。对此,香港运输署表示,跨境私家车必须领有有效的出租汽车许可证,才可用作出租或取酬载客用途,署方会将怀疑非法个案转交警方跟进调查。

英国知名乐队Coldplay相隔16年后再到香港开唱,于4月8、9、11及12日晚在启德体育园主场馆举行4场演唱会,吸引全球粉丝前来香港观赏。内地社交平台小红书近日涌现部分跨境私家车宣传,声称可包车来往内地及香港启德,接载范围覆盖深圳、广州、珠海、东

莞、惠州、中山、佛山等地。

根据运输署网页,现时获批准的跨境出租车营办商约有47间。部分提供服务的公司不在此列。

运输署表示,留意到社交媒体有人声称可提供跨境私家车服务来往内地及港铁启德站。署方重申,跨境私家车必须领有有效的出租汽车许可证,才可用作出租或取酬载客用途。领有许可证的跨境出租汽车会在挡风玻璃左边和车尾张贴印有“Cross Boundary Hire Car”和“过境出租车”的识别标志,以及获配予的车辆编号。运输署会将怀疑非法个案转交警方跟进调查。

为加强打击非法出租或取酬载客服务,特区政府已提高相关罚则,包括增加最高罚款额和最高监禁期,以及延长暂时吊销车辆牌照

和扣押车辆的期限。若跨境私家车被证实用作非法出租或取酬载客,运输署会撤销涉事车辆的封闭道路通行许可证。

运输署亦已在各陆路管制站及机场加强宣传,并透过电邮提醒封闭道路通行证持有人切勿从事非法出租或载客取酬活动。

运输署也提醒过境旅客,如需要乘搭跨境出租汽车,应先查看有关车辆是否贴有识别标志,或到署方网上查询系统(www.gov.hk/hirecarpermit)输入车牌号码,以核实有关车辆是否获发有效出租汽车许可证。乘搭非法出租汽车,在发生交通事故时有关车辆的第三者责任保险可能失效,乘客会蒙受风险。



台军怪现象:升官反而被降薪?

台军志愿役人力不足,台湾地区领导人赖清德日前宣布部队加薪,结果却造成“长官薪水比部属少”以及“晋升等于减薪”的怪象。

台媒表示,此轮加薪重点在“战斗部队加给(补贴)”上。据台湾《联合报》4月8日报道称,台“国防部”认定的“战斗部队”的连级单位人员的补贴,从原本每月5000元(新台币,下同)增加到1.2万元;战斗部队的营部连或“战斗支持部队”从3000元增至7000元。至于志愿役官兵皆有的“志愿役勤务加给”,原本传出调涨5000元,结果比预期低;少校以下是5000元,中上校为4000元,将军3000元。

由于主要加薪发放资格仅限连级以下,全台绝大多数校级军官都因“官太大”而被排除,军中议论纷纷。有人称,这会导致中

尉不愿升上尉的情况。中尉只能担任排长或副连长,两者都有战斗部队加给与主官加给,总额超过1.6万元;而晋升为上尉可能调任营部、旅部参谋,两项加给将同时失去,扣掉晋阶本俸增幅,等余减薪1.2万余元。

有官员称,台军参谋工作负荷重,未来上尉作战官的薪水不但可能低于中尉排长,甚至与上士作战士接近,“现已有中尉利用体测未过等方式抗拒晋升,未来恐怕更多”。

曾任台陆军副司令的前“立委”吴斯怀说,军队给高阶者较优待遇,有利于领导统御;从实务来说,重视基层与战斗部队没错,但不该一刀切。有岛内专家直言,制度漏洞可能导致尉级军官故意不升官,身为部队中坚的校官或参谋,更充满被剥削感。

台当局要求陆配限期补缴“丧失原籍”证明否则除户

台湾海基会及移民主管机关近日大举寄发通知书给所有在台14万余名陆配,要求在3个月内补缴“丧失大陆原籍”证明,逾期未补者将撤销定居许可和除户。

据报道,近日许多赴台定居多年的大陆配偶,接连收到台当局移民主管机关寄发的通知书,要求须在3个月内补缴“丧失大陆原籍公证书”等相关文件,否则将面临撤销在台定居证及户籍登记的处分,引发广大陆配恐慌。

令人质疑的是,不少陆配在20至30年前申请台湾户籍身份的时候,就已经附过“丧失原籍”证明,并非依居留或长期居留,但却还是被要求提出证明。

此外,还有不少在2004年“两岸关系条例”修订前,台湾居民与陆配在大陆所生、事后回台加入台湾户籍的子女,也都收到此通知信函。

有部分陆配控诉,已来台数十年,与对岸亲友断联,老家甚至

早就改建,突然要补办“丧失原籍”证明,难以做到。

台移民主管机关4月8日回应声称,该做法是避免陆配双重身份而造成权利义务重叠或冲突。目前多数陆配均已提交“丧失原籍”证明,仅有部分在台定居者尚未缴附,经了解可能是过去疫情等因素未能返回大陆办理。

台当局称,对于“两岸关系条例”2004年3月1日修正前,已在大陆设籍或领用大陆护照的定居对象,会给予6个月补交证明的宽限期。若有文件申请的实质困难,可向移民主管机关反映,寻求合理解决方案。

不少网友在社交平台直指台当局此举是歧视和刁难陆配,是具有针对性的仇视与欺凌。中国国民党民意代表翁晓玲表示,许多陆配来台已久,当局如今要求其提供相关文件,“实在没有道理”,很明显是政治打压。

港深环保合作专班在香港举行会议

环境及生态局局长谢展环率领香港特别行政区政府(特区政府)官员,与深圳市人民政府副市长张华率领的深圳市政府代表团4月8日在香港举行港深环保合作专班会议。

会议探讨多项港深两地共同协作的议题,包括堆填区管理、水质改善、海洋生态保护及资源循环利用产业合作。双方在会议上汇报工作进展和分享经验,以持续深化两地环保交流合作。

新界东北堆填区管理方面,去年已额外完成八公顷堆填区的修复及绿化,臭味的投诉数字较高峰期大减超过九成。水质改善方面,提升深圳河水质的相关工作已有

明显成效,深圳河2024年总磷水平已达到国家地表水水质III类标准。海洋生态保护方面,特区政府近年设立多个海岸公园,使受保护海域面积从3400公顷增至逾8500公顷,并资助本地大学进行多种珊瑚修复技术的研究。资源循环利用方面,特区政府一直努力扩展本港社区回收网络及加强各项减废回收措施,同时积极协助业界发展本地资源循环回收设施,把各种回收物资源化,亦大力推动与各粤港澳大湾区城市探讨“无废湾区”建设,区域性循环利用。

谢展环表示:“中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议《中共中央关于进一步全面深化

改革、推进中国式现代化的决定》提出:“聚焦建设美丽中国,加快经济社会发展全面绿色转型,健全生态环境治理体系,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展,促进人与自然和谐共生”。特区政府作为国家以及粤港澳大湾区的一部分,定必全力朝这方向与深圳市强强联手,为国家及大湾区的生态文明建设作出积极贡献。”

出席会议的特区政府官员还有环境和生态局常任秘书长(环境)张国财、环境保护署署长徐浩光博士,以及环境及生态局、环境保护署和渔农自然护理署的代表。

港珠澳大桥单日出入境车辆首次突破2.6万辆次

据港珠澳大桥边检站统计,4月6日清明假期最后一日,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的车辆首次突破2.6万辆次,达到2.64万辆次,今年第三次刷新单日历史最高纪录。

数据显示,4月4日至6日清明假期期间,经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客超36.5万人次,车辆超7.5万辆次,同比分别增长34%、39%,同创历史同期新高;查验港澳单牌车总量超5.5万辆次,

同比增长47%;持港澳旅游签注通过港珠澳大桥出入境的内地旅客数量达4.9万人次,较去年同期增长33%。

港珠澳大桥边检站相关负责人介绍,为妥善应对清明假期口岸客流量流高峰,港珠澳大桥边检站提前部署,运用大数据加强客流量流监测,加强与港澳出入境管理部门的协同联动,高峰时段及时开足、开满查验通道。

另据人民日报报道,随着中国

“免签朋友圈”扩大、免签停留期限延长等多重政策效应的释放,海外华人返乡祭祖也更为便利。港珠澳大桥珠海公路口岸直连香港国际机场,在“经珠港飞”通关模式下,旅客可通过中转大楼乘接驳巴士前往珠海公路口岸直接办理边检入境手续,通关效率进一步提升。据港珠澳大桥边检站统计,今年清明假期,经口岸出入境外籍旅客数量达0.5万人次,同比增长31%。