

低收入家庭福利优惠(EITC) 庆祝50周年, 致力于帮助工薪家庭

低收入家庭福利优惠 (EITC) 在帮助数百万中低收入工作者摆脱贫困方面发挥了至关重要的作用。2025 年 3 月 29 日星期六是这项重要优惠的 50 周年纪念日。

低收入家庭福利优惠是《减税法案》的一部分, 于 1975 年 3 月 29 日由杰拉尔德·福特总统签署成为法律。它最初是一种向工薪家庭提供经济援助的温和手段, 经过一系列立法变化, 演变成联邦政府最大的反贫困项目之一。在过去的 50 年里, 低收入家庭福利优惠对提出申请的合格纳税人的生活产生了重大影响。截至 2024 年 12 月, 约有 2300 万工作者和家庭从低收入家庭福利优惠获得了约 640 亿美元 (英文)。

1975 年, 低收入家庭福利优惠的最高优惠额为 400 美元。2024 纳税年度, 低收入家庭福利优惠最高可达 7,830 美元。如今, 低收入家庭福利优惠继续向中低收入的工作者提供经济援助, 帮助他们支付生活必需品、为未来储蓄并建立财务稳定。纳税人可以使用低收入家庭福利优惠助手来确定他们的资格。符合条件的人可以在 IRS.gov 上了解如何申领该优惠。

薪家庭和个人 (无论是否有子女) 提供经济援助, 帮助他们支付生活必需品、为未来储蓄并建立财务稳定。纳税人可以使用低收入家庭福利优惠助手来确定他们的资格。符合条件的人可以在 IRS.gov 上了解如何申领该优惠。

关税生效在即, 美国掀起抢车潮

在特朗普 25% 进口车关税生效前夕, 美国车市掀起了一场抢车潮。

各大车企纷纷亮出一季度亮眼成绩单。通用汽车 (GM) 披露其第一季度销量同比激增 17%, 其中零售销量上涨 15%。现代汽车和起亚均创下季度销量新高, 福特、丰田和本田也分别报告不同幅度的增长, 尤其是 3 月销量环比大幅走高。

多家分析机构此前已预测, 特朗普政府宣布的进口车新关税, 已促使大量消费者提前下单, 以避免潜在的涨价潮。JD Power 数据分析部门总裁 Thomas King 表示:

“3 月的强劲表现, 很大程度上得益于消费者加速购车, 试图抢在关税落地前锁定低价。”

消费者赶集式买车

3 月 31 日是美国车企提交季度交付数据的时间节点。从披露数据来看, 热门车型销售普遍表现亮眼:

通用旗下韩产小型 SUV Trax 销量暴涨

57%, 而这款车将从 4 月 3 日起被征收 25% 关税;

电动车型也在冲刺: 通用墨西哥产的 Blazer 和 Equinox EV 销量几近翻倍;

福特零售销量一季度上涨 5%, 3 月同比劲增 19%;

现代一季度交付量同比上涨 10%, 其中 3 月单月增幅达 13%;

起亚一季度销量上涨 11%, Sportage 与新款 K4 车型备受追捧;

本田 CR-V 在 3 月增长 24%, 一季度上涨 9%。

另外, 特斯拉即将在本周三公布全球交付数据。美东时间周二, 该公司股价盘中上涨近 7.1%。

经销商也明显感受到这波抢购热潮。美国俄亥俄州经销商 Rhett Ricart 透露: “消费者表现出强烈的 ‘现在就买’ 的紧迫感, 我们已经提前收到更多库存以应对需求。” 目前, 全美经销商平均库存可支撑 60 至 90 天的销售。

特朗普政府即将对所有乘用车进口征收 25% 关税, 而这类进口车目前占据美国市场约一半份额。尽管一些车型是在美国本土生产, 即使是那些 “并非进口” 的汽车, 通常也会使用大量非美国制造的零部件, 而这些零部件同样可能被征税。

此前报道称, 美国多家大型汽车制造商正紧急游说政府, 希望将部分价格敏感的低成本零部件排除在关税清单之外。根据安德森经济研究所的一项研究, 全面征税可能使每辆车的制造成本上涨高达 1.2 万美元。对于售价原本就有限的中低端车型而言, 这或将直接击穿利润红线, 迫使部分车型退出美国市场。

梅赛德斯或削减入门车型

彭博援引知情人士消息透露, 梅赛德斯奔驰正考虑缩减在美销售的入门级车型, 如 GLA 小型 SUV (起售价在 4 万美元左右)。原因在于, 这些售价相对较低、利润本就不高的车型若强行承接 25% 的关税, 恐将陷入亏损。

梅赛德斯或削减入门车型

知情人士表示, 梅赛德斯尚未做出最终决定, 仍可能根据征税实施情况改变方针。他们表示, 华盛顿缺乏明确的指导, 导致高管们感到沮丧, 不知道如何应对。

美国仍是梅赛德斯全球业务的重要市场, 特别是在大型 SUV 这一高利润细分领域。与其冒险硬撑, 梅赛德斯更倾向于将资源转投利润更高的大型 SUV 和旗舰轿车等高端产品。

在 CEO Ola Källenius 主导下, 梅赛德斯近年持续将品牌向 “上” 做, 聚焦 S 级等顶级车型的产能和资源分配, 逐步淡化紧凑型车型在全球市场的比重。

受全球电动车需求放缓影响, 梅赛德斯已推迟了全面转向电动车的时间表。今年 2 月, 公司重申将继续投资内燃机车型, 并预计利润率将受到 “激烈市场竞争、贸易紧张局势及消费者偏好转变” 多重影响。

受全球电动车需求放缓影响, 梅赛德斯已推迟了全面转向电动车的时间表。今年 2 月, 公司重申将继续投资内燃机车型, 并预计利润率将受到 “激烈市场竞争、贸易紧张局势及消费者偏好转变” 多重影响。

服务于 MD、DC、VA

● 热情耐心 ● 专业勤奋

● 了解市场 ● 口碑一流

郭鸣

James Guo

443-854-5399

mingguo@northroprealty.com

GOLDEN LAND GROUP
OF NORTHROP REALTY

全职房地产经纪专家

精通新房, 旧房正常买卖, 租赁业务
并且具有丰富的银行拍卖, 短卖经验

陈晨

Helen Chen

443-939-1380

chenchen@northroprealty.com

Address : 12230 Clarksville Pike, Suite A, Clarksville, MD 21029 Office Phone: 410-531-0321

SOLD	SOLD	SOLD	SOLD	SOLD	SOLD	SOLD	SOLD
\$1,676,635	\$1,195,000	\$1,620,000	\$1,470,000	\$1,600,000	\$1,360,000	\$1,310,000	\$1,265,000
Lot 7 Oakton View Dr Oakton, VA 22124	3310 Idaho Ave NW Washington, DC 20016	12150 Hayland Farm Way Ellicott City, MD 21042	1102 Grand Hamptons Dr Herndon, VA 20170	5107 Wissioming Rd Bethesda, MD 20816	8214 Timeless Ct Fulton, MD 20759	11809 Tall Timber Dr Clarksville, MD 21029	5309 Merriam St Bethesda, MD 20814

WEALTH BUILDING
FINANCIAL

卜文娟

招聘助理, 提供专业培训

IRS 注册税务师 Financial Planner

个税, 企业税申报

多年财务规划经验

专精家庭税务规划

全美 50 州人寿保险

各类退休计划与年金

大学奖助学金申请

长期护理 | Medicare

财富管理与遗产规划

微信: BWenjuan

电话: (502) 8226413

持续多年全美贷款杰出业绩 Top Producer 马里兰大学双硕士

马州、维州、DC 执照 资深全职贷款专家

美国十多年专业工作经验, 中英文流利, 为您提供:

● 购房贷款, 免费重新贷款

● 最低的利率

● 免费贷款咨询

● 最快的过户

● 各类房屋贷款, 20+ 合作银行

● 最好的服务

张宁

张宁

专线: 571-278-7081

ning.zhang@top1mortgage.com

TopOne Mortgage, Inc 1335 Rockville Pike Suite 310 Rockville, MD 20852 NMLS#476292

M&T Bank

We're here to help you find your way home.

Cherie Zhou

AVP/Loan Officer

NMLS # 870803

410-591-8299

czhou1@mtb.com

URL: mtb.com/czhou1

Equal Housing Lender.
©2023 M&T Bank. Member FDIC. NMLS #381076. AMP-3334

专办房屋贷款 诚信第一

Fortune Mortgage Co.

彭小萍

Linda Peng

服务热忱 诚实可靠 欢迎比较

购屋前请先联络房贷专业人员彭小萍, 及时为您提供最佳贷款及长期免费顾问

(专线) 301-354-4628

(手机) 703-585-3672 (住宅) 301-924-0566

Email: lindap@fortunemortgageco.com

lindapeng888@yahoo.com

http://top-home-lenders.com

17B Firstfield Rd #201, Gaithersburg, MD 20878

NMLS#213005