

英政府欲染指移英港人强积金?

香港网友:发穷恶

光是入籍费用涨价还不够,英国政府又急不可耐地打起移英港人强积金(MPF)的主意。近日,有媒体爆料英国在去年除了找港府谈及有关移英港人强积金供款事宜,还找到委託的银行质问。该消息引发香港网友议论,嘲讽英国政府“发穷恶(意:撒野、发横)”。

英国政府正陷入财政困难,早有传闻称英国正把目光投向移民的钱包,尤其是那些通过英国国民(海外)签证计划(BNO)移居英国的香港人。

英国媒体“星期日邮报(Mail on Sunday)”3月23日报道指,获得一封於2024年8月,由英国外交部中国事务副主任致函驻港高级英国外交官的电邮,内容为英国外交发展大臣戴维·拉米(David Lammy)与滙丰控股(HSBC)主席杜嘉祺(Mark Tucker)一次会谈时,当面质询滙丰控股冻结移英港人近100亿港元的香港强积金退休金储蓄一事。

报道还指出,这封电邮流出后,这场争议已提升至政府最高层议题,总部位于英国,但大部份收益来自亚洲地区的滙丰,正面临愈来愈大的压力。

针对此事,滙丰早前重申,提前提取强积金的条件是法律问题,并不是由强积金受托公司所设定

的。据了解,强积金是港人的“退休金”,由僱主和僱员双方每月强制性供款至僱员的账户,并投资强积金计划的基金,市民65岁退休后可提取。香港市民也可以“永久性离开香港”为由,使用身份证明文件提前取回强积金。

但中方早在2021年起决定不再承认所谓BNO护照作为有效旅行证件和身份证明,因此强积金计划成员不能依赖BNO作为“永久性离开香港”为理由,申请提早领取强积金。

除了质询银行,英国政府此前还上门找到香港特区政府讨要,但也被拒绝。去年4月,英国外交、联邦及发展事务国务大臣(印太地区)卓雅敏在香港访问时,谈及有关移英港人未能取回强积金供款的误解,香港财经事务及库务局局长许正宇强调,BNO护照不会在香港获承认为任何形式的身份证明,不能成为申请提早提取强积金的证据。

对此,香港网友批评英国政府向滙丰施压的做法蛮不讲理,“法律规定的事情,关滙丰什么事情”“那些移英港人又没有正式获得英国永久居留权,他们不算永久性离开香港,不符合规定”,“英国别以为发穷恶就可以解决问题啊”。



还有网友看出英国正急不可耐地想“捞金”,“英国这么紧张移英港人的强积金干嘛,连养老金都要吃乾抹净吗?果然强盗本色!”

还有网友发出“灵魂拷问”:如果英国政府真心想帮忙,为什么不直接给持BNO的移英港人英国国籍呢?

据了解,目前BNO“5+1”计划,申请需要居满5年,另外再居住多1

年,才能申请英国公民身份。但有消息指,未来入籍年限可能延长。

3月17日,在联合国第58届理事会第32次会议上,国际公益法律服务协(IPLSA)创始人何君尧律师就指出,该BNO移民计划根本就不保证那些香港人一定可以取得英国国籍,最终会导致许多香港人处于不稳定和不明朗的境况。

此外,入籍英国相关费用几乎年年涨。有报道指出,新费用规则

生效后,持BNO的移英港人比起2021年初要负担的费用增加40%。早有移英港人质疑英国政府在“割韭菜”。

何律师亦批评英国政府利用和香港的历史联系,吸引香港移民“榨取金钱”来解决她它自脱欧后所面对的劳动力短缺和财务困境等问题。

投注额逾17亿港元升3.2% 香港打吡赛马日创纪录

“宝马香港打吡大赛2025”3月23日在沙田马场举行。作为4岁马匹开展竞赛生涯的实力里程碑,以及“香港盛汇超级三月”的焦点世界级盛事,本届打吡大赛吸引近7.2万人入场,当中沙田马场的人场人数超过6.1万人,内地及海外旅客的人场人数逾9000人,两者皆创下历来香港打吡赛马日新高。投注额方面,23日10场赛事共录得逾17亿港元,也是打吡大赛的新纪录,较去年升3.2%。

香港大公报报道,当日入场的9000多名旅客中,部分更参加了马会由本季起举行的旅客体验包和旅游大使导赏团,亲身参与马场内的互动体验区、马匹亮相圈,以及

到终点附近观赏赛事,从而更深入了解及体验香港的赛马文化及赛马运动。

来自上海的聂小姐及刘小姐均说:“我们原本不认识赛马,现在对香港的赛马文化和养马制度有更深入的了解。导赏团又向我们介绍历届马王,并与它们的壁画打卡,令我们感受到赛马的吸引力。”

顺德旅客郭先生曾多次来港,但此行是专程为观赏历史悠久的香港打吡大赛而来,他说:“赛马和其他竞技运动一样,在冲线前的关键时刻,全场观众为自己支持的马匹加油呐喊,令人难忘。”

香港打吡大赛于第7场上演,结果由吕健威训练、韦纪力策骑的

“百贺飞驹”凭着卓越的临场表演,脱颖而出勇夺冠军,成为马坛瞩目的新星。

吕健威曾训练前马王“金枪六十”胜出2020年香港打吡大赛,23日是他二度胜出这项本地马坛大赛,他赛后说:“我依然感到十分兴奋,今天马儿排好档,并得幸运之神眷顾,韦纪力熟知如何发挥其威力,结果它成功达成任务。”

韦纪力赛后表示这场头马全归功于吕健威及时把这匹4岁赛驹提升至巅峰状态,他说:“今(昨)天之前马儿未有尝过胜利滋味,因此吕健威、其马房团队,以及此驹马主对练者的充分信任,当属居功至伟。”

调查:逾九成台湾上班族考虑跳槽

中新社报道,台湾人力资源机构3月25日公布的最新调查显示,92.8%的台湾上班族考虑在今年第二季度换工作,创下12年来同期新高,表明“春节后辞职潮”延长。

综合《经济日报》、东森新闻、雅虎奇摩等台湾媒体报道,yes123求职网当天发布“2025年第二季度景气暨劳动市场趋势调查”结果。在可多选情况下,上班族想转职的原因有:现在的工作薪水低(47%)、不看好公司未来发展(45.9%)、担心所处行业的前景(35.3%)、太久没有加薪(34.1%)、工作压力太大(30.4%)等。

调查发现,转职行业热门程度前五名为:餐饮住宿与休闲旅游业、科技信息业、批发零售与贸易业、传统制造业,以及金融保险与会计统计业。

数据显示,对于今年第二季度就业景气,认为与第一季度持平的上班族有60.2%,乐观看待的占22.2%,悲观看待的占17.6%。

该求职网发言人杨宗斌分析,由于通货膨胀,上班族保持高度危机意识,若有任何关于企业裁员、减薪、放无薪假的风声,都可能影响到其职业生涯规划,恐难保持乐观预期。

上述调查在3月6日至19日以网络问卷形式进行,针对目前有正职工作的会员,回收有效样本1322份。

另据“中央社”等台媒报道,台湾经济研究院25日公布三大产业2月营业气候测验点,其中,服务业为93.28点,月减2.48点,连续两个月下滑;制造业为97.94点,月减0.01点;营建业102.46点,月增0.48点。

4月7日起香港民航处 禁机上使用充电宝

香港中通社报道,香港民航处3月24日发出新通告指,4月7日起,乘客不得在航班上使用锂电池外置充电器(充电宝)为其他便携式电子装置充电,亦不得为充电宝充电,或把充电宝放置于行李架上。

近期,多宗航班发生相关的安全事故。今年初,一架由釜山飞往香港的釜山航空航班,疑因充电宝起火,致机舱严重烧毁;本月20日,一架原定由杭州飞往香港的航班,因行李架起火,需急降福州长乐机场,怀疑事故与充电宝相关。

民航处表示,非常关注近期多宗怀疑与飞机乘客携带和使用充电宝有关的安全事故。民航处已于2月发出通告,提醒航空业

界须严格执行对乘客携带上机物品的相关规定,其后又于3月21日与香港本地航空公司代表会面,并于24日发出新通告,进一步提升航空安全。

民航处建议市民如有疑问,在乘搭航班前可向相关航空公司确定有关的最新规定,并指会继续与相关单位保持紧密联系,积极跟进上述新规定的实施情况。

近月来,亚太区多家航空公司均发布有关充电宝的新规,其中大韩航空规定,移动电源应放置于座位前方椅袋,或存放于航空公司提供的透明拉链袋内。带有锂电池的个人电子装置可以携带登机,但尺寸及数量有限制。

全球老龄化 香港率创“龄活城市”

香港中通社报道,全球人口急速高龄化,各地都在研究“银发经济”中的机遇。香港作为全球老龄化很好的缩影,具备发展银发经济潜力。香港理工大学3月24日公布研究显示,长者及年龄友善措施能有效提升50岁以上人士消费意欲高达146%,为业界带来重要启示。

香港理工大学乐龄与家庭研

究中心邀请20多家餐饮、零售、物业管理、科技等领域的本地及国际企业进行深度访谈,结合数据库中3000名50岁及以上香港居民的电话访问数据进行分析。

研究表明,50+人士对香港本地商户长者友善措施满意度普遍低于25%。改善建筑环境、员工与人事、营销与信息,以及产品与服务,有助提升50+人士消费意欲,升幅介乎13.8%至39.8%之间;其中具备友善的员工态度效果最为明显,可提升约四成消费意欲。

在四项措施协同效应下,消费意欲可提升高达146%,达到原来的2.46倍,反映50+人士对长者及年龄友善措

施的接受程度与其消费意欲成正比。

港理大乐龄与家庭研究中心提出“龄活共创”计划,将通过研究、培训、嘉许及推广四大策略,全面提升社会对长者及年龄友善的意识;包括推出“长者及年龄友善企业培训计划”,为零售、商场及餐饮业提供度身订造的培训,内容涵盖建筑环境、员工与人事、营销与信息、产品与服务四大主题,令社会更深入理解50+人士需求。

“政策引导”加“市场化运作”是各地普遍采用的模式,将老年人口从“负担”转化为“资源”,既是应对老龄化的必然选择,也孕育了新增增长点。未来,随着超高龄社会的深化,银发经济或将成为经济转型的关键驱动力之一。

数据显示至2030年,全球有六分之一人口将超60岁;至2050年,60岁以上人口数目将突破21亿。

