

提出继续军援乌克兰,意图争夺和谈主导权,欧洲抛“和平计划”被美俄猛批

当地时间2日,乌克兰和欧洲等多国领导人在英国伦敦举行峰会,提出了有关继续向乌克兰提供军事援助和达成和平协议等四个步骤。法国总统马克龙还透露,法英在峰会上联合提出一项为期一个月的俄乌部分停火协议。欧洲这一“和平计划”立即遭到俄罗斯的猛烈抨击。俄外长拉夫罗夫怒斥欧洲国家“无耻”,俄总统新闻秘书佩斯科夫3日指责欧洲此举实际上是为了“继续战争”。与此同时,据《纽约时报》报道,美国总统特朗普将召集高层官员开会,研究对乌采取一系列措施,“可能包括暂停或取消对乌军事援助”。

支持乌克兰的四个步骤

2日,英国首相斯塔默在伦敦主持了一场包括乌克兰总统泽连斯基以及欧洲等十多国领导人参与的峰会,讨论俄乌冲突和乌克兰安全问题。

当天,斯塔默在峰会结束后的新闻发布会上表示,根据峰会讨论结果,各方一致同意支持乌克兰的四个步骤:继续向乌克兰提供军事援助,并对俄罗斯施加经济压力;实现持久和平必须确保乌克兰的主权和安全,乌克兰必须参与其中;达成和平协议后,继续加强乌克兰的防御能力,以阻止任何未来可能的安全威胁;建立一个致力于捍卫乌克兰和平协议并保证和平的联盟。斯塔默还宣布,英国将允许乌克兰使用16亿英镑的英国贷款购买约5000枚防空导弹。

法国总统马克龙当天接受法国《费加罗报》采访时透露,法国和英国在会上联合提出一项为期一个月的俄乌部分停火协议,主要包括“停止对空中、海上以及能源基础设施的袭击”,但不包括地面停

火。据法新社报道,马克龙还称,峰会讨论向乌派遣欧洲维和部队的可能性,但存在分歧。他说,欧洲部队可能在停火第二阶段部署到乌克兰。

对欧洲的“和平计划”,斯塔默2日对英国广播公司(BBC)称,将提交给美国总统特朗普,共同讨论和推进这一计划。他强调,欧洲必须承担重任,但为了实现和平并取得成功,必须得到美国的支持。路透社称,当被问及是否知道上述计划时,乌克兰总统泽连斯基当天在伦敦表示:“我知道一切。”

俄方:欧洲企图“继续战争”

欧洲的“和平计划”立即遭到俄方的猛烈抨击。据俄新社报道,俄总统新闻秘书佩斯科夫3日表示,欧洲的计划“不是为了和平”,而是为了“继续战争”,并指责这些欧洲国家组成“战争党”。他称,在这种情况下,尽管俄美正就和谈进行对话,但俄罗斯仍将特别军事行动,以实现所有既定目标。

据塔斯社报道,俄联邦委员会(议会上院)议员普什科夫、国家杜马(议会下院)议员谢列米特等多名议员3日表示,英法提出的所谓“和平计划”是为乌克兰建立新的武器供应渠道,并重组乌克兰军队以争取时间的政治伎俩和诡计。普什科夫称,马克龙提出部分停火的“和平计划”,他根本不想也无法实现和平。他称,这一计划(提出时)就是一个“死胎”,其价值和分量为零,美国和俄罗斯根本不会接受。

俄罗斯常驻维也纳国际组织代表乌里扬诺夫3日在社交媒体上发文称:“一些欧洲国家领导人几乎不再提‘从战略上打败俄罗斯’。他们现在喜欢的是另一个公



式:‘在乌克兰以武力换和平’。两者没有差别,重点都是延续战争。”

此前一天,俄罗斯外长拉夫罗夫表示,一些欧洲国家希望以战争形式“继续自己的盛宴”,它们继续向乌提供大量武器,“正在阻止和平”。对于欧洲国家计划向乌克兰派遣“维和部队”的设想,他怒斥“无耻”,“在过去的500年里,所有的战争悲剧都起源于欧洲,或者是由欧洲的政治。”

美欧裂痕越来越明显

虽然斯塔默声称将把有关继续向乌提供军事援助和安全保障的“和平计划”提交给美方共同讨论,但美欧之间的裂痕越来越明显。美国有线电视新闻网(CNN)

称,欧洲领导人此次齐聚伦敦召开峰会,表明在美乌关系紧张之际,欧洲试图从美国手中争夺俄乌冲突谈判的主导权。对于美欧关系,马克龙2日接受《费加罗报》采访时称,由于特朗普的立场,欧洲“正变得孤单……在西方被抛弃,无法再像以前一样依赖北约”。马克龙还称,希望开始讨论“向伙伴国部署法国核武器以保护欧洲”。

美国国家情报总监加巴德2日接受福克斯电视台采访时表示,欧洲国家对泽连斯基与特朗普会晤时发生公开争吵的反应表明,他们“并不致力于和平”,“欧洲批评特朗普的(和平)努力,表现出他们缺乏和平的意愿”。加巴德称,欧洲

国家“选择站在泽连斯基一边,实际上是支持其继续这场战争的愿望”,这“与特朗普所捍卫的原则有根本区别”。

《纽约时报》引述美国官员的消息称,特朗普将召集国务卿鲁比奥、国防部长赫格塞思等高层官员,讨论一系列针对乌克兰的政策选项并将采取行动。该官员称,讨论可能会“涉及暂停,甚至停止对基辅的军事援助供应,包括前总统拜登政府批准的弹药和装备供应”。

美国《福布斯》杂志称,随着特朗普政府可能停止对乌军事援助,基辅及欧洲盟友正加紧努力寻找美国防空导弹的替代品。

美国F-35战斗机遇到大麻烦了

多年以来一直是全球头号空中力量的美国空军,最近遇到了大麻烦。“保加利亚军事”网站23日称,美国国会下属的政府问责办公室针对美国空军的最新报告显示,美国空军主力机型战备能力持续走低,其中又以最新F-35A隐形战斗机的出动率不足问题最为突出。再加上F-35战斗机项目因为进度延误、费用超标等问题被推到风口浪尖,美国媒体普遍猜测,在美国富豪马斯克领导的“政府效率部”对五角大楼的相关审计中,F-35项目很可能首当其冲地被列入裁减名单中。

“美空军战备能力20年最差”

报道称,美国空军拥有全球最壮观的机队,“确保了美国及其盟国的天空安全”。截至2025年2月,美国空军管理着大约5000架各型战机,仅2025财年的预算就超过1880亿美元,以维持“能够在全球范围内投射的打击力量”。

然而,“在这种强大战力的外表下,一个令人不安的现实正在浮出水面”。美国政府问责办公室2024年年底关于美国空军战备情况的最新报告结果“令人震惊”。该报告显示,美国空军的平均任务能力率已从2023年的69.92%和2022年的71.24%下降到2024年的67.15%。所谓“平均任务能力率”用于衡量美国空军战机战备能力,通常代表机队中可以执行至少一项核心任务的战机比例。美国《空军和太空

军杂志》称,最新统计数据是“过去20年以来的最低水平”。

让人震惊的是,该报告深入探讨美国战斗机的战备情况后,发现情况更为糟糕——服役多年的F-15系列战斗机在任务能力方面出人意料地超过了更先进、平均机龄更短的F-22和F-35A隐形战斗机。报道称,美国空军通过退役了部分服役于20世纪70年代的“最旧、维护任务最繁重”的F-15C/D战斗机,留下相对更可靠的型号,同时通过新服役的8架F-15EX战斗机(平均任务能力率为83.13%),成功拉高了F-15系列战斗机的战备统计数字。

《空军和太空军杂志》称,美国空军引以为豪的第五代F-22隐形战斗机战备状态相比之下已从52%降到40.19%。报告称,该系列战斗机的战备情况糟糕与整体机队的老化有关,特别是美国国会否决了美国空军计划将其中部分早期型F-22提前退役的要求。此外F-22还面临维护的难题:它的隐形涂层会随着时间的推移而退化,需要繁重的人工维修,而且其关键零件的供应商也越来越难找,加大了维护的难度。

F-35A问题尤为突出

更大的问题来自新锐的F-35A隐形战斗机。尽管美国空军通过改善备件供应渠道,使其平均任务能力率提升到51.5%,但仍远未达到65%的目标。“美国空军在战斗机维护方面花费了49亿美元,比计划多出12亿美元,但这些隐形战斗机比传统的

非隐形战斗机更频繁地停飞”。考虑到F-22早在2015年就全面停产,而F-35A的平均机龄要年轻得多,因此后者的战备能力低下问题就更加显眼。《空军和太空军杂志》称,这些先进战斗机每次大修平均需要180天,远远超过原先预定的120天的目标。目前,F-35战斗机机队的全寿命周期成本已经暴涨到1.7万亿美元,同时还面临着超过1万个部件的维修积压,其中一些部件需要等待长达一年。

美国政府问责办公室的报告称,F-35战备能力低下的原因有很多,包括维护人员缺乏必需的详细手册,而五角大楼严重依赖洛克希德·马丁公司进行维护,使问题更加复杂。在美国空军基地的场站维护,因人员培训不足和支持设备短缺而进一步受到影响。据统计,2023年只有30%的F-35A维护任务按时完成,低于2022年的35%。这些问题导致美国空军的F-35A战斗机去年仅完成计划飞行小时数的55%,迫使美国空军更加依赖F-15等传统喷气式战斗机。

对于F-35项目而言,更大的威胁来自特朗普政府。新上任的美国防长海格塞斯表示,从2018年到2023年,仅美国空军战斗机的维护成本就比预测高出24%,因此他提议削减F-35的采购(从48架减少到42架),并将节省的资金重新用于加强美国空军的战备工作。他认为,规模更小、功能更强大的空军比规模大但装备破旧的机队更有战斗力。

与此同时,马斯克领导的“政府效率部”开始对五角大楼全面查账,号称“史上最大军购项目”的F-35采购案面临“严峻威胁”。去年底马斯克就公开在社交媒体上宣称,未来空军将是无人机的时代,“只有才在继续建造F-35这样昂贵的人驾驶战斗机”。按照他的说法,F-35项目是“性价比最差的军事计划”,如果停止该项目,美军每年可以节省120亿美元。

能否抵挡利益相关方反扑

作为F-35的生产商,美国洛克希德·马丁公司首席执行官吉姆·泰克萊特极力为这种隐形战斗机进行辩解:“我们从事的是威慑行动,是向对手证明‘如果你与我们开战,你就会输’,这就是所谓的威慑。”他解释说,提高F-35的威慑能力,包括强大的软件和武器平台之间的集成,甚至可以让F-35与美国海军的宙斯盾驱逐舰协同作战。他还用去年以色列空军F-35I隐形战斗机对伊朗的空袭为例描述称,“F-35I进入伊朗领空,这可能是世界上保护最好的空域之一,摧毁了(伊朗的)整个防空系统,在一夜之间轰炸所有导弹工厂,自己没有损失。这就是F-35建立的空空优势。”泰克萊特甚至宣称,F-35还是唯一可以携带核武器的第五代隐形战斗机。美国空军去年宣布,F-35A已经获准携带B61-12新型核炸弹。

接受《环球时报》记者采访的专家认为,从性能上看,F-35是全球公认的第五代战斗机之一,虽

然没有超音速巡航能力,但凭借先进的隐形性能和强大的电子战设备,在近期的几次局部冲突中印证了其作战能力,也是多国空军的空中战力核心。该战斗机面临的主要问题来自美国军工利益复合体的过度贪婪。F-35战斗机项目从研制以来就在工期延误、成本超支和研制方面的技术挑战等问题上饱受严厉批评。美国总统特朗普早在2016年第一届总统任期内就批评F-35项目“失去控制”。根据美国空军与洛克希德·马丁公司签署的协议,该战斗机的知识产权归后者所有,美军无权自行维护或通过委托第三方企业进行生产的方法来提升备件产量。美国政府问责办公室的报告称,F-35凭借先进能力使其成为美国军火库中的强大武器,但如果因为维护和保养问题而无法起飞,“这种宝贵的优势就没有好处”。2023年时任美国空军部长肯德尔批评称,美军没有从洛克希德·马丁公司得到所有战斗机维护数据的权力是根本性错误。他强调称:“从根本上说,这是在制造长期垄断。我花了很多年的时间努力克服(F-35项目上的)采购损失。”

不过专家认为,尽管美国各界对于F-35的批评不断,然而由于F-35不但是美国军工利益复合体的重要财源,而且其漫长的产业链关系到美国多个州的就业率,马斯克能否抵挡美国相关利益方的反扑还很难说,因此外界普遍认为,未来F-35命运如何仍难以预测。