

美西房车旅行日记

前言

驾驶房车旅行的过程就像是写程序,一边写 bug,一边 debug,甚至还要 de 前人遗留的 bug。我们四人就像是跟着师傅去西天取经的四兄弟,一路斩妖除魔打怪升级,历经九九八十一难,最终取到了真经。

因为最近 美国 的疫情还是很严重,闲不住的我们就选择了房车旅行这种稍微安全的方式,也因此打开了新世界的大门。

抽不中的波浪谷 The Wave

众所周知波浪谷是需要抽签进入的,中签率只有百分之五左右。每天只能有 20 人进入,网上抽 10 个,现场抽 10 个。我们不知天高地厚的以为在疫情期间中签率会高一点点,我们现场抽的第一天总共 62 组抽了 5 组,第二天总共 76 组也抽了 5 组。看着拿到抽中的小绿条互相祝贺的人们,我深深的感受到快乐都是别人的。

许愿能早日抽中!

房车旅行攻略

租车

租房车一般可以有两种选择,一种是 Cruise America 和 El Monte 这类连锁店,另一种是 RVshare 和 outdoorsy 这类私人房车集合网站。

连锁店的优点是性价比高,车源稳定,有附加服务,缺点是房车设施老旧,可选车型有限。

私人房车集合网站的优点是车型选择广,缺点是车源不稳定,无附加服务。

鉴于我们还是房车新手,我们最终选择的是 Cruise America 大众的五人车。

租车合同要仔细阅读,很多细节都是很重要的,比如 Cruise America 就不允许在七月和八月把房车驶入死亡谷。

价格

房车的价格是和旅行里程数息息相关的。我们租了 9 天房车,里程 2259 迈,总价 2019 刀。

值得一提的是房车的耗油量是巨大的,我们此行花费了 780 刀在油费上。

提车注意事项

一定要在提车之前好好观看介绍视频,不然就会像我们一样在店员说各种名词时一脸懵逼。

提车时要好好检查各种细节,我们的车灶台和桌子都有些小问题。

强烈推荐购买 zero deductible plan! zero deductible plan! zero deductible plan! 这样在出现各种小事故或者车内设施损坏时就可以免于赔偿了,要知道房车的长宽高是和小车天差地别的。这一天 18 刀的保险最终拯救我们于水火之间。

房车上会有一本详尽的使用手册,哪里不会点哪里。

房车驾驶

在驾驶房车时最需要注意的就是它的长宽高,在拐弯时要晚一些打把,在进入有顶棚的空间时要注意限高。我们就不幸撞掉了车顶上的空调外机。

如果你在开车时感觉加速缓慢、爬坡无力、刹车不敏、换挡卡顿、转速过高和噪音过大,那是十分正常的。我们的车甚至还出现了方向盘不正的问题。

我们的 SES 灯还亮了一整天,搞得我们两位不懂车的女士六神无主,幸好两位男士分析了使用手册后认为是汽油的问题决定多观察一天,SES 灯也在第二天奇迹般的不再亮了。如果真的出了问题,还是要拨打救援电话。

水电气

电线、清水、黑水 和灰水的连

接都不算复杂,自行学习即可。最好在还车时排空 黑水 箱和灰水箱,不然需要交纳 50 刀的清洁费。天然气也需要达到起始水平,多数房车营地和部分加油站都可以加天然气。因为清水箱并不会在外接水源时自动灌满,需要观察清水箱的水位,及时在营地加水。

发电机是使用汽油发电的,会按照使用时长收费。

微波炉、抽油烟机 and 中央空调只能在有外接电源或者使用发电机的情况下运转。

冰箱、炉灶和热水器一般是烧天然气的。

还车时要简单打扫一下车厢,不然会被扣清洁费。

我们的 黑水 箱在途中出现了示数不准的问题,无论怎样放水示数都保持在 2/3 及以上,一度搞得我们紧张兮兮不敢如厕,还好最终还车时奇迹般的归零了。

房车营地

房车营地可以在 KOA 和 Good Sam Club 预定,价格多数在 30-50 刀。

房车营地分为只有水电和有水电及排污的两种,可以根据需求选择。如果可以挑选位置的话,建议选择远离马路的位置。如果不住在房车营地也可以选择花 10 刀左右进入营地排污。

当然也可以选择在沃尔玛免费过夜,噪音和光污染都比房车营地严重一些。

住

在房车上睡觉确实需要一定时间适应,一是空间狭小,二是噪音和光线都比家里严重,三是只要一人动一下车就要晃三晃。建议备好眼罩、耳塞和褪黑素。我们睡的车头床高度和硬度都堪比硬卧火车上铺。

吃

在房车上吃饭以快捷为主,方便面、三明治和速冻食品都是很好的选择,再加上香肠、鸡蛋和蔬菜就是营养均衡的一餐了。当然我们也偶尔奢侈的吃了煎牛排和烤冷面。

鉴于冰箱的空间有限,我们更多的选择了可以常温保存的食物。

行程

景点均按照时间顺序排列。

09/18 周五

San Jose – Bakersfield (4h)

RV sites:

Bakersfield Walmart

09/19

Bakersfield – Kanab (7.5h)

Seven Magic Mountains

RV sites:

Grand Plateau RV: Full Service \$53

09/20

Bryce Canyon National Park

Bryce Point

Inspiration Point

Sunset Point

Sunrise Point

Navajo Loop Trail

Rainbow Point

Natural Bridge

Farview Point

Piracy Point

09/21

Zion National Park

Angel’s Landing (4 hr hike)

The Narrows (2-8 hr hike in the water)

09/22

Kanab – Page (1h)

Lake Powell

Horseshoe Bend

Page – Williams (2h)

RV sites:

The Grand Canyon / Williams

KOA: Water/Electric \$44

<https://koa.com/campgrounds/grand-canyon/>

09/23

Grand Canyon National Park

South Rim

Grand Canyon National Park

Mather Point

Trailview

Overlook

Maricopa Point

Powell Point

Mohave Point

09/24

Williams – Pahrump (4.5h)

Lake Mead National Recreation Area

Hoover Dam

Las Vegas

RV sites:

Lakeside Casino & RV Park: Full Service \$29

<https://lakesidecasinopahrump.com/RV-Park>

09/25

Death Valley National Park

Mesquite Flat Sand Dunes

Badwater Basin

Artist Drive

Zabriskie Point

Dante’s View

Death Valley – Bakersfield (4h)

Bakersfiled River Run RV Park: Full Service \$47.5

09/26

Bakersfield – San Jose (4h)

房车文化

美国的房车文化十分流行,很多人都把房车当做房子而非车辆。他们的房车体型硕大,基本是大巴车的尺寸,前前后后还要加上三四个拓展,住上七八个人毫无压力。这样的车都安装了减震柱并不经常开动,通常会在一个房车营地住上个把月,平时要出门就开一辆小轿车。他们也真的把房车当成自己的家,很多都在车内安装了电视,车外放着烧烤炉和小朋友的小车车。很多房车外甚至布置得比我家还要温馨可爱。

Day 1 七 魔 山 Seven Magic Mountain

这天是赶路的一天,途经网红景点七魔山打卡拍照。七魔山是由艺术家乌戈·罗迪纳设计的沙漠艺术作品,旨在展示荒凉沙漠和现代城市的碰撞,自 2016 年起在 拉斯维加斯 附近展出。

即使在疫情期间这里的游客还是一如既往的多,太阳也很大,顺路打卡不亏,专程来拍照就大可不必了。类似的现代艺术我更推荐救赎山 Salvation Mountain。

很多网红把七彩石头当做堆叠的冰激凌球拍照,我感觉当做糖葫芦也不错,让想象力飞一会儿。

Day 2 布 莱 斯 峡 谷 国 家 公 园 Bryce Canyon NP

布莱斯峡谷国家公园以密密麻麻的红色岩柱著名,这种特殊的地貌在众多国家公园中也是独一份。岩柱由风、河流里的水与冰侵蚀和湖床的沉积岩组成。它的海拔较高,因此气温也相对凉爽。

布莱斯峡谷国家公园的中心区是只能坐免费大巴到达的,我们依次去了 Bryce Point、Inspiration Point、Sunset Point and Sunrise Point,并在 Sunset Point 走了 Navajo Loop Trail。Navajo Loop Trail 大概要走一个半小时,可以亲身走到石柱中



间欣赏,角度清奇,不容错过。之外需要自己开车到达的景点,个人感觉只有 Natural Bridge 值得一看,可以当做缩小版的拱门。Rainbow Point 是全网最高点,不是拍照最佳点,却是视野最广阔的。

Inspiration Point 是岩柱密度最高的景点,感恩大自然的鬼斧神工,为我们打造出这一座座小城堡。

Day 3 锡 安 国 家 公 园 Zion National Park

锡安国家公园 是全美客流量最大的国家公园之一。即使在疫情期间这里也是摩肩接踵、人满为患的,我们来回排队等大巴车都花费了半小时以上。

对于 美国 人来说这里是徒步圣地,不过对国人来讲这里只是一个山清水秀的景点,并谈不上特别。

想要来玩儿需要克服两大障碍,一是停车,二是大巴票。这里的停车场很小,在早上八点后就保持爆满状态,想要找到停车位的方法不外乎三种,一是早起,二是打持久战,三是把车停到斯普林的付费停车场再搭免费大巴到公园。大巴票需要提前在网上预订,每张 1 刀,有初次乘车时间限制。比如说你的票是 9 月 20 号 11:00-12:00 的,你就只能在这个时间区间内乘大巴进入公园,当然进去之后的乘车时间就不受限制了。我们幸运的在超时前找到了停车位。

公园内有两大著名景区,涉水的 The Narrows 和 登 高 的 Angels’s Landing。在 疫 情 期 间 Angels’s Landing 最为惊险刺激的铁链部分暂时关闭了。我们本计划着挑战 Angels’s Landing,无奈太阳炙烤实在坚持不了三个多小时就转去了 The Narrows。如果计划走 The Narrows,需要提前租赁涉水鞋和手杖降低受伤的风险。我们没有装备无法亲身涉水,但在树荫下看着也感觉凉爽极了。

Day 4 佩 吉 Page

这天可谓是我们此行最具戏剧性的一天了。

一大早房车钥匙就失踪了,在寻遍了车上大大小小的角落无果之后,宇哥翻进了一人高的营地垃圾桶,在大包小包的垃圾中找到了我们的钥匙。

到达鲍威尔湖后本计划着去划划船,结果怎料狂风大作,下了 佩 吉 几个月来的第一场雨。因为安全原因划不了船也就罢了,还遭遇了久违了十年的沙尘暴,感谢口罩让我们免于吃土。紧接着宇哥又因为天气干燥鼻血不止。

在马蹄湾的游玩大概是我们这天最顺利的事情了。跟四年前相比,这里新修了停车场和栈道,景色还是一如既往地壮丽。

晚上到 弗拉格斯塔夫 的沃尔

玛补货时,我鲁莽的把房车停到了有顶棚的停车位,结果 成功 的撞掉了空调外机。在向房车公司报备后,我们奇迹般的发现在 5 迈外就有一个 Cruise America 的门店,于是决定明早主动出击去碰碰运气。我们花费了两三个小时商讨如何与店员斗智斗勇,并想出了数个解决方案。在我们已经做好了耽误一两天的打算后,门店的修车大叔三下五除二在一个小时内就摘除了空调外机,危机解除。

Day 5 大 峡 谷 国 家 公 园 Grand Canyon NP

五年来大峡谷的时候正值下雨,没能看到大峡谷的真貌。在疫情期间,大巴只有橙线和红线还在运行。橙线较短,景色也不过平平,不是大峡谷的精髓。如果时间充足,还是要留三四个小时到红线看看为好。红线的大巴是双向的,注意不要像我们一样坐反了浪费时间。我们的时间有限没能走完红线,Maricopa Point 给我留下的印象最深,而 Mohave Point and Hopi Point 都是看日落的最佳地点。

这天久负盛名的大峡谷倒是惊人的游客稀少,以至于让我产生了大峡谷是我们的私人财产的错觉。

Maricopa Point 是最让我惊艳的景点。尽管大峡谷的本质就是一片红,很容易让人产生审美疲劳。这里却是红得最有层次也最有气势的。

Day 6 米 德 湖 Lake Mead NRA

这天是赶路的一天,本计划着到米德湖去划船弥补下鲍威尔湖的遗憾,怎料又是一个大风天。无奈的我们只能选择进 拉斯维加斯 觅食加避暑。湘菜馆湘味轩的菜味道很正,值得一试。拉斯维加斯的商店也很好逛,满足了我积攒了半年的购物欲。

Day 7 死 亡 谷 Death Valley NP

鉴于我们之前损坏了空调外机,我们选择在死亡谷里租了一辆越野车。事实证明这一选择是十分明智的,死亡谷内的路很狭窄,蜿蜒曲折,上下坡也极多,这都不是我们笨重的房车可以胜任的。越野车不但动力十足,空调和音响也都分外给力。

我们和很多人一样选择了在早上七八点就进谷,这也使得我们免于被酷暑折磨。我们去的当天最高气温是 40 度,还在可以忍受的范围之内,六七八月就不建议来死亡谷了。

Artist Drive 像是一个大自然打翻的调色盘,Zabriskie Point 的结构有一种规则的美感,Mesquite Flat Sand Dunes 的沙子绵密得像是豆沙。Dante’s View 是死亡谷的最高点,常年大雾,时间不够可以不去。

Mesquite Flat Sand Dunes 是拍人像的好地方,记得不要像小林一样弯腰驼背。