

# 印度一口气服役三艘主战舰艇，誓要建设强大海军但现实无奈

据《环球时报》17日报道，印度总理莫迪15日当天在孟买马扎冈造船厂出席了印度海军3艘舰艇的入列仪式。印度总理莫迪在入列仪式上讲话时称，这是印度首次举行包含驱逐舰、护卫舰和潜艇的“三舰同时服役”仪式，更重要的是三艘舰艇全部都是在印度建造的，因此是一件“值得骄傲”的事情，是“一个巨大的进步”。

## 三艘主战舰艇的性能如何？

据印度媒体报道，此次入列的舰艇分别是“苏拉特”号驱逐舰、“尼尔吉里”号护卫舰和“瓦格希尔”号潜艇。

“苏拉特”号是“维沙卡帕特南”级(P-15B)驱逐舰的四号舰，是印度海军最先进的主力驱逐舰之一。“维沙卡帕特南”级是“加尔各答”驱逐舰的改进型，主体布局和武器系统延续了“加尔各答”级，但排水量增加至8000吨，装备以色列提供的E1/M-2248有源相控阵雷达和48单元垂直发射系统，可发射“巴拉克-8”防空导弹和“布拉莫斯”反舰导弹。此外，该舰还配备了主炮、近防炮、鱼雷和直升机等武器。

军事专家王云飞接受澎湃新闻(www.thepaper.cn)采访时介绍说，“加尔各答”和“维沙卡帕特南”级属于防空型驱逐舰，在印度海军中主要承担防空任务，算是印度版“宙斯盾”战舰，是印度航母战斗群的核心战舰之一。

“但该舰和世界一流防空驱逐舰存在差距，一是雷达探测距离比中美防空驱逐舰近；二是配备的防空导弹射程只有80千米，飞行速度只有2马赫，无法拦截一些高速目标，性能低于同级别主流远程防空导弹。”王云飞表示。

按照印度海军的建造计划，“维沙卡帕特南”级建造数量是四艘，前三艘已经服役。据《参考消息》去年1月援引印度媒体日前报道，印度海军派出五艘防空导弹驱逐舰、一艘补给舰、一架P-81反潜巡逻机以及一架“海上卫士”无人机，执行所谓的阿拉伯海护航行动。印度当时在役的五艘防空驱逐舰倾巢出动，引发了外界的关注。

“尼尔吉里”号是印度海军装备的最新型隐身护卫舰“尼尔吉里”级旗舰，装备有更先进的雷达和武器系统。据印度媒体报道，相较于“希瓦利克”级护卫舰，“尼尔吉里”号护卫舰实现了重大技术飞跃，具备先进的隐身能力。印度计划建造7艘该型护卫舰，预计全部将于2027年投入使用。

“尼尔吉里”级护卫舰满载排水量接近6700吨，同样配备了E1/M-2248有源相控阵雷达和垂直发射系统，可发射“巴拉克-8”防空导弹和“布拉莫斯”反舰导弹，但反舰导弹发射单元数量从“维沙卡帕特南”级的16个减少到8个。

“瓦格希尔”号则是印度“虎鲨”级柴电攻击潜艇的6号艇，该型潜艇由法国海军“鲑鱼”级潜艇改进而来，由法印两国联合研制。

“鲑鱼”级是法国面向国际军火市场推出的一款常规动力潜艇，根据不同客户群体主要有三种型号：标准型、AIP型和紧凑型。标准型“鲑鱼”级潜艇水下排水量1668吨，艇员编制31人，水下最大航速20节/时，艇艏设置了6个533毫米鱼雷发射管，可发射重型鱼雷和“飞鱼”反舰导弹，弹药基数18枚。

“‘鲑鱼’级潜艇如果放在21世纪初期，性能还是可圈可点的，但是放在AIP潜艇遍地开花的21世纪20年代就有点落后于主流了，”军事专家韩东向澎湃新闻表示，“AIP系统可大幅提升常规潜艇水下续航时间，显著增强潜艇的战力。”

印度海军也意识到了这一问题。去年12月，印度国防部宣布授出“虎鲨”级潜艇集成AIP系统的合同，以增强该潜艇的水下续航能力。

值得一提的是，印度在上个月也迎来一艘达到现代化水平的护卫舰。俄罗斯为印度建造的“盾牌”号隐身护卫舰在去年12月交付印度海军。目前，该舰正从俄罗斯加里宁格勒驶往印度，预计2月中旬抵达。“盾牌”号搭载了印度和俄罗斯联合研制的“布拉莫斯”超音速巡航导弹以及垂直发射的“施基利”防空导弹，该舰将入列印度海

军西部舰队。

## 建立强大海军的雄心和无奈现实

对于三艘主战舰艇同时入列，印度高层给予了很高的评价。《印度快报》报道称，印度总理莫迪在入列仪式上讲话时称，3艘舰艇同时入列是“一个巨大的进步”。印度国防部长拉杰纳特·辛格表示，这不仅是印度海军力量的证明，也是“印度在印度洋上力量日渐增长的证明”。印度《商业标准报》评论称，印度正努力成为“国防工业和海上安全领域的全球领导者”。

“上述三艘舰艇是印度海军的主战舰艇，同时入列这一特殊安排一方面是为了向国内外展示印度造船工业的进步，说明印度现在的造船能力确实上了一个台阶了，也是为了凸显莫迪的‘印度制造’在国防领域的成果；另一方面是展示印度海军的实力提升以及对印度洋控制能力的增强。”王云飞分析认为。

新德里计划到2035年建立一支拥有175艘舰艇的强大海军力量，并越来越强调使用印度国产部件。根据参考消息网2023年9月援引《印度时报》的报道，印度计划到2035年拥有175艘军舰。印度海军目前已订购68艘军舰和舰艇，已拥有132艘军舰的印度海军还获得初步批准，未来几年在本地建造另外8艘下一代轻型护卫舰、9艘潜艇、5艘勘测船和2艘多用途舰艇。

这个雄心勃勃的计划里除了驱逐舰、护卫舰和潜艇，还包括建造第二艘国产航母、两栖船坞登陆舰以及核潜艇。

去年5月印度国防部长拉杰纳特·辛格在接受媒体采访时表示，印度将很快开建第三艘航母，这也是印度第二艘国产航母。

第二艘国产航母与现役的“维克兰特”号航母相同大小。“维克兰特”号在2009年2月开工，2022年9月正式服役，航母满载排水量约4.3万吨，最高航速28节，能够搭载约30架各型舰载机，包括米格-29K战斗机、卡-31空中预警直升机、MH-60R多用途直升机。印度海军已经选定法国的“阵风-M”舰载机替代米格-29K。



王云飞指出，印度第二艘国产航母选择“维克兰特”号航母同型舰这既是务实也是无奈的选择。在继承以往技术和经验的同时，可以降低技术风险，并且可以更好地控制建造成本。

辛格还表示：“我们的目标不仅是拥有三艘航母，我们未来会建造第五艘、第六艘，建造更多的航母”。分析认为，印度对在西太平洋、印度洋保持更强的军事存在有更强烈的意愿，这也促使印度追求更多的航母。但航母核心技术依赖国外，成本高昂，后续航母计划也面临挑战。

在核潜艇方面，过去的一年，印度在核潜艇方面也取得多个突破，海基核威慑力获得了增强。2024年8月29日，印度宣布其第二艘国产“歼敌者”级弹道导弹核潜艇“阿里加特”号(INS Arighat)正式服役。三个月后，印度核潜艇首次进行了K-4新型潜射弹道导弹的试射，该导弹射程超过3500公里，比之前装备的K-15导弹(射程750公里左右)大幅提升。

印度还计划建造攻击型核潜艇，去年10月，据环球网报道，印度内阁安全委员会批准了一项计划，将建造两艘攻击型核潜艇，购买31架美国制造的长航时无人机，预计耗资约53.5亿美元。印度计划建造6艘国产攻击型核潜艇，用于护航弹道导弹核潜艇和航母战斗群。

印度虽然提出雄心勃勃的海军扩军计划，但也面临核心技术依靠国外、造船厂技术水平不够和管理混乱

等问题。

《印度时报》此前报道指出，由于印度造船厂建造速度缓慢，老旧舰船逐步退役以及预算限制，到2030年印度海军将仅达到约155至160艘军舰的规模水平。

去年7月，印度海军“布拉马普特拉”号护卫舰在孟买海军造船厂接受改装期间发生重大火灾，船体侧翻进水。2016年12月，同型舰“贝特瓦”号也在孟买海军造船厂侧翻，造成2人死亡。2018年位于加尔各答的加登·里奇造船厂因龙门吊突然垮塌，砸坏了正在建造的P-17A型隐身护卫舰。

莫迪称此次下水的舰艇是印度国防“自力更生”的重要成果，不过印度仍然是世界上最大的武器进口国之一，也是法国国防工业的“大客户”。据法新社15日报道，印度政府安全委员会预计将批准花费72亿美元从法国购买26架“阵风”M舰载战斗机，相关谈判或将在2月10日莫迪出访法国时进行。

据报道，在莫迪出访法国期间，印度国防部预计签署另外三艘鲑鱼级潜舰的采购合约，并同样由印度承造。然而，印度海军表示，这三艘新潜舰的首艘预计最快要到2031年才能服役。

“印度此次服役的三艘舰艇虽然是印度建造，但动力系统、相控阵雷达、防空导弹等核心设备都引进国外，‘印度制造’的并不多。”韩东指出。

## 新年恐袭后，“美军极端主义”隐患复燃

“并非新问题”

1月1日，在新奥尔良，美国退役陆军士兵、恐袭事件嫌疑人贾巴尔开车冲撞人群，造成至少15人死亡。同日，在拉斯维加斯，电动汽车爆炸事件的嫌疑人利费尔斯基格是现役美国陆军特种部队士兵，这一事件除导致利费尔斯基格身亡外，还造成7人受伤。初步调查显示，两名犯罪嫌疑人都没有交集，但有一段共同经历——都曾在2009年被派驻阿富汗。这两起袭击事件发生在同一天，但袭击动机有所不同。其中，贾巴尔打着极端组织“伊斯兰国”的旗号实施袭击，而利费尔斯基格曾订阅极端网站并在该网站煽动民众“反对政府”。

尽管五角大楼在事发后强调，没有证据表明这两起事件存在关联，但两起事件还是再度将美军内部的极端主义问题推到了聚光灯下，加剧了民众的恐慌情绪，也引发了民众对五角大楼在识别和根除极端主义方面所采取措施的广泛质疑。

美国《国会山报》报道称，从历史案例来看，“美军极端主义”并非新问题。2023年，美国陆军预备役

士兵罗伯特·卡德在缅因州刘易斯顿市制造了致命的大规模枪击事件，导致18人死亡。2020年，现役空军士兵史蒂文·卡里略因使用枪支和爆炸物袭击并杀害警察被判处41年监禁。2009年，在美国胡德堡军事基地枪击案中，陆军少校兼精神病医生纳达尔·哈桑杀害了13人，伤及30多人。

美国马里兰大学恐怖主义及应对策略全国研究联盟的数据显示，从1990年到2024年4月，至少有721名具有美国军事背景的个人在美国犯下具有政治、经济、社会或宗教目标的罪行。从2018年到2022年，参与极端主义攻击的有军事背景的个人比例从11%增加到18%。数据还显示，现役军人和退伍军人的参与使极端主义阴谋具有造成更大规模伤害或死亡的可能。另据美联社的一项调查，退伍军人和现役军人的激进化程度正在上升。自2017年以来，已有数百名具有军事背景的人因极端主义犯罪被捕，他们的极端主义行为已造成近100人死伤。

除实施极端主义暴力行为外，国际反恐研究中心(ICCT)的报告

显示，美军士兵常见的极端主义行为还包括协助极端组织实施暴力行为、实施出于意识形态动机的仇恨犯罪、通过活动或个人行为妨碍军队多元化或破坏军队规则等。

“美军一直是极端主义团体的关键招募场所”

全球反仇恨和极端主义项目联合创始人海蒂·贝里奇担忧地表示，美军未能充分解决极端主义问题非常危险，无论是白人至上主义者还是伊斯兰极端分子，有潜在极端倾向的人不应接受军事战术训练，因为退伍军人和现役军人能够更有效地实施杀戮。美国军事战略研究机构兰德公司高级行为科学家、暴力极端主义专家托德·赫尔穆特认为，暴力极端主义在美国退伍军人中更为突出，因为他们退伍后往往会面临一系列问题，如心理健康、再就业和离开战友等。

澳大利亚迪肯大学研究员米娅·霍布斯专门研究退伍军人在美国领导的反恐战争(为应对“9·11”事件而进行的全球军事行动)中与暴力相关的经历，并得出结论认为，美军士兵服役的经历与暴力极端主义存在明显联系。数据显

示，虽然多数美军士兵退役后能过上平静的生活，但美国现役和退伍军人占全美大规模枪击案嫌疑人的28%，这一数字与大规模枪击案嫌疑人的家庭暴力实施者占比(27%)相当。霍布斯认为，如果一些人曾在特定环境中实施暴力的历史，可能会使暴力成为这些人表达观点和用以“维护社会秩序”的常态。

据霍布斯研究，大规模暴力事件的施暴者通常有一些共同特征。比如，他们会将某些群体或社会视为造成自己痛苦的责任方。从大规模枪击者到自杀式炸弹袭击者，这些人的“暴力宣言”中往往显示出对特定地位的权利感及被剥夺权利后的不公感，这些特征在美军退伍士兵中尤为显著。在霍布斯的研究中，近半反恐战争退伍军人表示难以适应平民生活，美国退伍军人事务部的复杂官僚体系也加剧了这一问题，使得不少退伍军人感到自身社会价值降低，这种心理落差引发仇恨心态。

此外，美军一直是极端主义团体的关键招募场所。研究美国白人至上主义运动的历史学家凯瑟

琳·贝卢的研究显示，越南战争后，白人权力团体迅速招募了对战后社会感到失望的士兵、退伍军人和执法人员。许多长期服役的士兵对美军内部等级森严、指挥清晰、目标明确、偏向保守的结构感到安心，例如新奥尔良汽车冲撞人群事件的嫌疑人贾巴尔就表示“很感激在军队服役的时光”，因为这让他学会了纪律和“脚踏实地”。贝卢认为，部分民兵和恐怖组织的结构同样严密，这对那些在退役后感到失去目标的个人具有一定吸引力。这些团体还会将个人的不公正感归咎于移民、政府、外交政策等原因，并利用阴谋论为个人表达不公正感提供渠道。

在霍布斯看来，军队、民兵和恐怖组织还有一个相似之处，即都视暴力为“维持社会秩序的恰当方式及解决社会问题的主要手段”。新年的两次袭击事件中的嫌疑人都表现出某种心态，即暴力可以解决腐败世界的问题。比如利费尔斯基格在其手机上留下两封信，宣称其袭击是对国家的“警钟”，称国家由“软弱之人”领导，只“为自己致富”。