

辛瓦尔弟弟成哈马斯新领导人，加沙停火协议“98%接近”达成！

在本轮巴以冲突爆发15个月，战火有望停息。据悉，此前在停火期间围绕以军是否驻扎、释放被扣押人员等问题存在分歧的哈马斯和以色列，目前进入到确定最终协议的阶段。有媒体援引消息人士的话称，“98%接近”达成协议。

据央视新闻报道，当地时间1月14日，一名接近加沙停火谈判的巴勒斯坦官员透露，停火和人员交换协议的条款正在进行“最终确定”。

据报道，调解方于1月13日向以色列和哈马斯提交了加沙停火协议的最终草案。报道称，以色列政府内部“绝大多数”支持该协议，以色列代表团和所有调解方都在等待哈马斯在加沙地带的新领导人、已故哈马斯前领导人叶海亚·辛瓦尔的弟弟穆罕默德·辛瓦尔的最终决定。

报道称，以色列官员在声明中明确表示，不会归还去年死亡的哈马斯领导人叶海亚·辛瓦尔的遗体。

加沙停火分步走：

首日释放3人，16天后讨论长期安排

根据协议草案，停火将分为多个阶段执行。哈马斯将在停火第一天释放3名被扣押人员，随后以军将从加沙人口密集地区撤离。7天后，哈马斯将再释放4名被扣押人员，以色列将允许加沙南部的流离失所者返回北部，但只能通过沿海公路步行返回。汽车、畜力车和卡车将通过萨赫丁公路附近的一条通道通行，卡塔尔和埃及的技术安全团队将使用X光机对这些车辆进行检查。



在为期42天的停火第一阶段，以军将在“费城走廊”保留驻军，并在加沙东部和北部边界保留800米的“缓冲区”。以色列将释放1000名巴勒斯坦囚犯，其中包括服刑期超过15年的近190名囚犯。作为交换，巴勒斯坦官员透露，预计第一阶段将释放34名以色列被扣押人员，不过此前以色列官员则透露为33人。文件称，每释放一名以色列女兵，就有50名巴勒斯坦囚犯获释。同样，每释放一名以色列妇女或老年平民，就会释放30名巴勒

坦囚犯。在停火第一阶段执行的第16天，各方将开始讨论第二和第三阶段的具体内容，第二阶段涉及释放男性士兵及归还死亡被扣押人员遗体等问题，第三阶段也是最后阶段，涉及长期安排，包括讨论加沙替代性行政当局方案及其重建计划。

尽管停火协议接近达成，但仍有一些潜在分歧存在。例如，哈马斯和以色列在加沙地带“缓冲区”的规模上存在分歧（哈马斯主张

300~500米，以色列主张2000米）。此外，协议的执行效果也将受到各方实际行动的考验。哈马斯要求以色列从“费城走廊”撤军，随后永久停火。然而，以色列只准备同意暂时停火并分阶段撤出走廊。

此前，人员交换和停火谈判因内塔尼亚胡提出的新条件而多次中断。以色列反对派和被扣押人员家属指责他阻碍以色列与哈马斯达成协议。

以色列追捕“影子”：

辛瓦尔的弟弟成哈马斯新核心

据报道，在停火谈判的关键时刻，哈马斯内部领导层也发生了重要变化。穆罕默德·辛瓦尔，即已故哈马斯领导人叶海亚·辛瓦尔的弟弟，被推举为加沙地带的新领导人。穆罕默德·辛瓦尔在哈马斯内部享有较高声望，上任后，他正在努力重建哈马斯。

穆罕默德·辛瓦尔现年约50岁，长期以来被认为与其年长10岁的兄长很亲密。与叶海亚·辛瓦尔一样，他早年加入哈马斯，并与哈马斯军事指挥官德伊夫关系密切。与在以色列监狱中度过了20多年的兄长不同，穆罕默德·辛瓦尔在以色列监狱中的时间较短，因此以色列安全机构对他了解较少。据阿拉伯官员称，他主要在幕后活动，因此被称为“影子”。

以色列南部战区的一名高级官员说：“我们正在努力找到他。”据以色列官员称，穆罕默德·辛瓦尔是2006年绑架一名以色列士兵的幕后策划者之一，这一事件最终导致其兄长在5年后的囚犯交换中获释。随着叶海亚·辛瓦尔、德伊夫及其副手的死亡，穆罕默德·辛瓦尔与加沙北部的军事指挥官伊兹丁·哈达德一起，成为哈马斯在加沙的最高指挥官。

以色列军方表示，哈马斯在过去几个月中招募了数百人，招募活动遍布加沙，主要集中在北部。阿拉伯官员称，以色列告诉他们这一数字可能达到数千。这些新兵虽然缺乏经验，但以小分队形式发动游击战，使用枪支和反坦克武器等无需太多军事训练的装备。

特朗普为何“盯”上世界第一大岛格陵兰？

驻有美国最北军事基地 针对特朗普对格陵兰岛发表的一系列争议言论，丹麦首相弗雷泽里克森9日晚召集议会各党派领导人在首相官邸举行紧急会议，以商量应对措施。

据美国有线电视新闻网(CNN)报道，格陵兰岛是世界上最大的岛屿，位于美国和欧洲之间，现有居民约5.6万人。格陵兰岛总面积为217万平方公里，相当于美国得州的3倍。但在大部分地图上，格陵兰岛的面积看起来和非洲差不多大，这是因为现代世界地图通常使用墨卡托投影模板，在高纬度地区的变形程度非常严重。

目前格陵兰是丹麦的自治领地，有着独特的地缘政治地位。长期以来，格陵兰一直被视为美国安全防御的关键所在，其首府努克与纽约的距离比离丹麦首都哥本哈根更近，因此来自欧洲的威胁想要进攻美国本土，就很难绕过格陵兰。丹麦国际问题研究所高级研究员普拉姆·加德表示，美国一直热衷于确保“没有敌对的大国控制格陵兰岛，因为它可以成为攻击美国的立足点”。

正是出于这样的考量，早在1867年，美国从沙俄手中买下阿拉斯加时，也曾考虑购买格陵兰岛。二战期间，在纳粹德国入侵丹麦后，美国于1941年控制了格陵兰岛，并在岛上建立了军事和无线电设施。根据丹麦媒体1991公布的文件，二战结束时，美国杜鲁门政府也曾向丹麦提议，用1亿美元来购买该岛。尽管这些提议都没有实现，但自冷战以来，美国更将格陵兰看作击退来自苏联/俄罗斯攻击的关键要地——从地球上可以看出，它位于从欧洲到北美的

最短路线上。根据1951年美国与丹麦签署的国防条约，美国在格陵兰岛西北部建立了一个空军基地。它位于莫斯科和纽约之间，是美国武装部队最北端的前哨，配备了导弹预警系统。

美国《空军与太空军》杂志更详细地介绍了美国在格陵兰岛的驻军情况。报道称，根据美国与丹麦签署的国防协议，美国“有权在格陵兰岛建造、维护和运营必要的着陆场、水上飞机设施以及无线电和气象设施”。1952年美国在格陵兰岛正式建立了图勒空军基地，成为美国最北端的军事设施，包括一个深水港和一条1万英尺的跑道。

该基地位于北极圈以北近700英里处，其战略位置对导弹防御和太空领域感知至关重要，部署有先进的弹道导弹预警系统。作为北美防务司令部的重要阵地，基地担负着时刻监控并警戒地球上任何角落可能发射的洲际弹道导弹的任务。

2023年4月，图勒空军基地改名为皮图菲克太空军基地。报道称，皮图菲克来自当地原住民因纽特人对此地的称呼，他们在该基地建设时被强行搬迁。目前皮图菲克太空军基地部署有第12太空预警中队及其升级的预警雷达，以及第23太空作战中队的第1分队，后者负责遥测、跟踪和控制数十颗美国军用卫星。该基地驻扎约140名美军，以及来自丹麦、加拿大约450名承包商、文职人员和军事人员。在美国《空军时报》2024年的采访中提到，皮图菲克太空军基地自然条件恶劣，几乎完全被严寒笼罩，一年中有9个月的时间都被冰层包围而无法通航，长时间笼罩在极夜的黑暗中。驻扎在此的美军要靠

每周从马里兰州抵达的私人承包的客机往返，而物资则依靠配备滑雪板的LC-130运输机负责运输。

在特朗普引起的这番风波之前，该基地就已经受到五角大楼的重视。2023年初，作为北美防务司令部“尊贵卫士”演习的一部分，美国空军的F-35战斗机也首次部署在这里，参加该演习的还包括B-52H战略轰炸机、KC-135加油机和E-3空中预警机等。五角大楼的声明称，该演习旨在验证，在任何环境中美国和加拿大进行综合防御的能力和准备，并展示与其他国防和安全伙伴整体防御北美的能力。

卡塔尔半岛电视台则认为，除了美国太空军看重格陵兰岛在反导和太空监视方面的战略位置之外，美国海军如今也对其心动——五角大楼有兴趣通过扩大在格陵兰岛的军事存在，进而在连接格陵兰岛、冰岛和英国的广阔海域部署监视雷达，该区域是美国海军重点关注的俄罗斯海军舰艇和核潜艇的重要通道。

觊觎重要战略资源

一些欧洲的政治观察家已经开始严肃探讨美国一旦入侵格陵兰岛将造成的后果。路透社称，哥本哈根大学军事研究中心高级研究员克里斯蒂安·索比·克里斯滕森表示，从历史上看，丹麦之所以在格陵兰岛容纳美国军队，是因为哥本哈根没有能力保卫这个面积广阔的岛屿，而且美国通过北约向丹麦提供安全保证。理论上，丹麦是北约的创始成员国，而格陵兰岛属于丹麦的主权范围。按照《北大西洋公约》第5条的规定，对一个成员国的攻击将被视为对所有成员国的攻击。因此，理论上如果美国入侵格陵兰岛，将触发第5条，北约其他成员国应协

防丹麦。然而，由于美国本身也是北约成员国，这种情景将是前所未有且极其复杂的。

CNN称，对特朗普来说，可能更吸引人的是格陵兰岛丰富的自然资源储量，伦敦大学皇家霍洛威学院地缘政治学教授克罗斯·多兹说，这些资源包括石油和天然气，电动汽车和风力涡轮机以及制造军事设备所需的稀土金属等。报道称，特朗普和他的顾问们对于中国可能限制对美出口这些关键矿产资源非常担忧，而格陵兰岛为这些关键矿物提供了潜在的丰富来源。

2023年的一项调查显示，在欧盟委员会视为“关键原材料”的34种矿物中，有25种是在格陵兰岛发现的。它们包括用于电池的材料，如石墨和锂，以及稀土元素。美国地质调查局数据显示，格陵兰岛的稀土储量高达150万吨。该岛未开采的石油约有175亿桶，天然气储量约4.15万亿立方米。

冰层融化和北极气温迅速上升，虽然使格陵兰岛深受气候危机的影响，但气候变化引发的冰川加速消融将为在北极地区开辟新的海上航道创造可能性，进而为国际商贸航运提供捷径。据北极理事会统计，截至2023年的10年间，在《极地规则》认定的北极通航水域通过的船只数量增加了37%。

曾在特朗普首个总统任期担任总统国家安全事务助理的奥布莱恩近日对美国福克斯新闻台表示，对美国而言，格陵兰岛是连接北极和北美两地区的“高速公路”，战略意义重大。随着气候变暖，北极地区未来将成为“关键战场”。

多兹认为，特朗普“本能地”嗅到北极冰川融化带来的机遇，但可

能会事与愿违。事实上，北极航道仍然暗藏危险，冰川消融产生的浮冰会让在北极航行的船只面临更大危险。

CNN称，还有一种说法是，北极地区冰层融化，可能会使那些原本被覆盖在厚厚冰层下的自然资源更容易被开采。但达勒姆大学地理学教授菲利普·斯坦伯格强调说，目前气候变化的影响还没有在矿产开采方面产生如此巨大的改变。

面临破冰船困境

特朗普对于格陵兰岛的兴趣，其实反映了美国对于北极地区持续的重视。近年来，美国持续强化在北极地区的军事存在。2021年，美国空军首次将B-1B战略轰炸机部署到北极圈内，驻扎在挪威博德空军基地。美国国防部去年12月发布《2024年北极战略》，这是自2019年以来美国国防部对该地区战略的首次更新，该战略声称将扩大美国在北极地区的军备能力和监视活动，将北极描述为“对美国而言，具有重要战略意义的地区”。该报告声称，美国国防部力图加大对高科技传感器、雷达系统和一系列军事装备的投入，以确保北极不会成为所谓的“战略盲点”。

然而想要在北极展开大规模部署，就离不开破冰船。对于美国来说，这是非常尴尬的情况。美国海岸警卫队去年12月在一份声明中强调，“需要一支由8到9艘极地破冰船组成的船队，才能满足极地地区的运营需求”，而实际情况是美国上世纪70年代建造的两艘老式破冰船只有一艘还能勉强运行，另一艘已沦为“零件供应者”。作为对比，俄罗斯拥有包括核动力破冰船在内的世界上最大的破冰船舰队，数量多达42艘。