

赶在“中国六代机”和076型露面之际 “威慑中国”？法国航母不尴尬吗？

法国“戴高乐”号航母舰载机联队指挥官纪尧姆·丹尼斯最近被印度记者问到“中国六代机”时的“尬聊”，成为社交媒体上的热门话题。没办法，这名法军指挥官说“配备有先进空空导弹的‘阵风’战斗机能够对抗五代机”“六代机还停留在纸上”等言论，实在与现实世界差得太远。当然，老司机相信作为法国海军的精英指挥官，他可能更多是迫于法国当前既搞不出隐形的五代机，更无法推进六代机的尴尬处境，而无奈说出这些话的。

而这种困境，也恰恰是法国“戴高乐”号航母亚太之行的写照。

在被印度记者问到法国“阵风”战斗机与六代机的区别时，丹尼斯说，“大概它（六代机）还在纸上”。但不死心的印度记者继续追问称，“但我们看到它（六代机）已经开始飞行了”。丹尼斯这才解释说，“如果你一直在这个领域工作，你就知道做出一架原型机与一架完善的战机之间有许多工作要做，包括所有系统，而不只是一个外壳，我们知道这里面有很大的不同。有时候我们能看到一个原型，但你永远看不到它成为真正的战斗机。”

这段话听起来很有道理，但如果联想到号称未来战斗机的法国“神经元”无人战斗机项目从1999年启动算起，2012年首飞，至今仍没有下文时，就更能理解丹尼斯这番表态背后的辛酸泪了。

美国海军学会网站近日称，“戴高乐”号航母编队去年年底从土伦军港出发，一路经地中海、苏伊士运河、红海，目前已经抵达印

度，未来它将进入太平洋，并对日本和菲律宾进行“历史性访问”。报道强调，这是法国航母40多年来第一次部署到印太地区。相关分析认为，法国高调地宣传“戴高乐”号航母亚太部署和盟友间军事合作，是要向美国展示欧洲在亚太安全中的军事价值和战略立场，换取其对北约和欧洲安全的承诺；同时也是响应美国的号召，将航母派到该地区以联合展示对中国的威慑——毕竟此前英国和意大利已经派出各自的航母展开了类似的“威慑巡航”，而在“戴高乐”号之后，英国还将派“威尔士亲王”号再次展开印太之旅。

只是法国航母显然很清楚自己的份量。在它出发时，美国媒体曾猜测法国航母将在红海协助部署在当地的美国航母共同应对也门胡塞武装——毕竟2021年英国“伊丽莎白女王”号航母印太之旅时，也曾半路参与了打击极端组织“伊斯兰国”的空袭行动。但没有想到的是，“戴高乐”号航母编队一路悄无声息地就通过了红海，完全没有参与其中的意思。

更尴尬的是，“戴高乐”号航母还在半路上就听闻了“076型两栖攻击舰下水”“中国六代机亮相”“福建舰完成第六次海试”等震撼消息——看看中国的军事现代化进程，再看看法国航母当前的困境，想要到印太地区帮美国“威慑中国”的想法怎么看都可笑。

作为法国海军的骄傲，“戴高乐”号航母排水量约4万吨，属于中型航母，可以搭载约40架不同型号的战机（这次印太之行配备了2架E-2C预警机、24架“阵风”战斗机



和4架直升机)。用现在的眼光看，“戴高乐”号的整体设计其实并不算成功，当年为了省钱，它直接照搬了核潜艇的反应堆，结果动力系统功率不够，严重影响了航母的最高航速，连带着也让它如今没有了改进潜力——因为新一代相控阵雷达、电磁弹射器和激光武器都需要足够功率的电力供应。另外它在早期服役时发生了各种奇葩事故，例如出海时曾掉过螺旋桨，海试时发现飞行甲板不够长，没有办法起降E-2C预警机，后来只能拖回去再补了一段钢板等。尽管经过了多年磨合以及现代化中期改

进，该航母的状态有所改进，但吨位过小带来的诸多先天不足仍无法弥补。

这也让“戴高乐”号的印太之旅的威慑意图成为笑话——面对解放军强大的“反介入/区域拒止”整体作战能力，就连美国超级航母都要退避千里，“戴高乐”号实在很难说能够“吓住谁”——没办法，中国周边地区实在太卷了，就连日本都拼凑出两艘能够起降20架F-35B垂直起降隐形战斗机的轻型航母……

事实上，这也是响应美国号召来印太地区“刷存在”的欧洲海军所面临的普遍困境——实在没有

啥威慑效果。例如之前来的意大利“加富尔”号航母排水量只有2.7万吨，仅与日本“出云”级轻型航母相当；英国“伊丽莎白女王”级航母如今连护航舰艇都凑不出来，舰载战斗机还得找美国海军陆战队帮忙……

这也让老司机想到去年年底，时任中国驻法国大使卢沙野在离任前对西方的那段经典评论：“中国的外交政策是自己独立自主也尊重别人独立自主。但法国或西方不同，这和他们一直处于金字塔尖有关系，习惯了从上往下俯视别人。”

俄乌“断气”仅3天，这些欧洲国家就坐不住了……



近期，俄罗斯终止过境乌克兰向欧洲输气事件持续发酵。由于正值冬季，天然气需求大，断供天然气已经开始给欧洲很多国家带来诸多影响。意大利、荷兰开始上涨能源价格，斯洛伐克政府称正商谈对乌克兰采取报复措施……

4条管道已停止运行

根据欧洲天然气管道设施运营商联盟和欧洲天然气基础设施协会等机构提供的信息，自北向南，俄罗斯依次通过波罗的海海

底“北溪”管道、过境白俄罗斯和波兰的“亚马尔”管道、过境乌克兰的“兄弟”管道和“联盟”管道，以及向土耳其及欧洲南部输送天然气的“土耳其溪”和“蓝溪”管道向欧洲国家输气。截至目前，前四条管道已经停止运行。

涨价

日前，意大利能源网络和环境管理局发布声明说，受地缘政治紧张局势持续和目前冬季气温较低影响，从3日起，意大利的2025年一季度限制性电价环比上

涨18.2%。意大利媒体报道称，这一决定与俄乌天然气过境运输协议终止有关。

总台记者殷欣：本次上调的是针对年龄75岁以上、领取社保补贴的居民和残障人士等弱势群体的限制性电力价格，涉及340万用户。由于不受限制的自由市场电价普遍高于限价，因此预计意大利电价未来可能会上涨30%。此外独立机构预测称，未来一年里每个意大利家庭还将多支付230欧元的天然气费用。

除了意大利，荷兰天然气价格也受到影响。

当地时间1月2日，荷兰海牙战略研究中心能源专家伊勒斯·范登·贝克尔在接受媒体采访时表示，俄天然气中断已造成荷兰天然气价格大幅上涨。据悉，荷兰天然气已达近一年多来最高点，由2024年年初每兆瓦时30欧元，涨至50欧元左右。专家表示，未来天然气价格仍将保持在高位，价格上涨的主要原因包括俄罗斯对欧供气中断，液化天然气市场短缺以及天气状况。

报复

对于欧盟默许乌克兰终止俄罗斯天然气过境运输，2日，斯洛伐克总理菲佐表示，此举损害了斯洛伐克利益，斯洛伐克政府将商谈对乌克兰采取报复措施，可能的选项包括停止向乌克兰供应电力。

斯洛伐克总理菲佐：乌克兰停止俄气过境，输往斯洛伐克和其他欧洲国家的单边主义做法，使得斯洛伐克每年将遭受近5亿欧元的损失。我代表方向党宣布，我们已经准备好与执政联盟伙伴协商，并同意停止对乌克兰供应，以及大幅减少对斯洛伐克境内的乌克兰公民的支持。乌克兰要么恢复转运俄罗斯天然气，要么补偿斯洛伐克公共财政因停气遭受的损失。

菲佐在2日的讲话中再次强调，乌克兰停止俄罗斯天然气过

境，对俄罗斯经济打击不大，而从中获益的是美国。

交恶

波兰近些年来为减少对俄罗斯的能源依赖，大幅增加从美国进口液化天然气和从挪威进口管道天然气。尽管如此，波兰并不能独善其身，也将受到“断气”带来的间接冲击。

波兰官员已经提出，如果斯洛伐克切断对乌克兰的电力供应，波兰愿意从本国的发电厂输送电力帮助乌克兰渡过难关。对此，华沙企业研究所战略研究中心主任沃伊迪加指出，波兰的电力生产主要依靠煤炭，其额外支付的排放费用占到能源价格的60%，使得波兰成为欧盟电价最昂贵的国家之一，如果波兰决心帮助乌克兰填补电力缺口，将电力输送到乌克兰会进一步增加成本，最终将损害本国消费者的利益。

此外，波兰政治学家图霍尔斯基认为，从地缘政治的角度考虑，此事使得斯洛伐克和波兰两个原本友好的邻邦产生难以修复的隔阂，尽管波兰每年可以向斯洛伐克输送超过50亿立方米的天然气，但斯洛伐克却考虑从其他方向进口，而不是波兰。图霍尔斯基认为，波兰为了基辅的利益，付出与斯洛伐克交恶的代价，并不会赢得乌克兰的感激和奖励，反而使得欧盟内部的裂痕日益加深，得不偿失。