

## 2024全球最准时航空排名出炉 美国这家航司排第三

Cirium介绍,这些数据基于航班在预定到达或起飞时间的14分59秒内完成的定义,按地区及航空公司或机场的规模进行分析,揭示了行业中表现最佳的公司和设施。

去年最准时的三家航空公司分别是墨西哥航空、沙特航空和达美航空,这三家均为天合联盟成

员。墨西哥航空和达美航空是天合联盟的创始成员,自联盟2000年成立以来一直活跃其中。而沙特航空作为新成员,正在通过订购105架空客飞机扩大运力。

北美地区,达美航空再次领跑,联合航空和阿拉斯加航空分列其后。在拉丁美洲,总部位于哥伦比亚的巴拿马航空连续第二年夺

得准时率冠军。而在亚太地区,日本航空(JAL)获得最高准时率,全日空(ANA)以微弱差距排名第二,新加坡航空位居第三。

在中东和北非地区,廉价航空公司Safair表现突出,领先于阿曼航空和皇家约旦航空。欧洲方面,西班牙国家航空快运排名第一,其母公司西班牙国家航空排名第二。

除了航空公司,Cirium还分析了全球机场的准时率表现。利雅得哈利德国王国际机场(RUH)不仅在大型机场类别中拔得头筹,也在总体排名中位列第一,秘鲁利马豪尔赫查韦斯国际机场(LIM)和墨西哥城贝尼托胡亚雷斯国际机场(MEX)分别位居第二和第三。

中型机场方面,巴拿马托库门

国际机场(PTY)、大阪伊丹国际机场(ITM)和巴西利亚国际机场(BSB)占据前三名。

分析称,延误的原因往往超出了航空公司和机场的控制范围。例如,天气因素对准时率的影响显著,而随着人为气候变化带来的温度升高,未来的航班延误可能会更加复杂。

### 航班长期晚点 捷蓝被美联邦政府开罚200万美元

联邦运输部首次就航班严重延误处罚航空公司,向捷蓝航空(JetBlue Airways)征收200万元罚款。其中100万元将用于赔偿未来一年内受航班延误或中断影响的乘客,余款将拨归国库,分两期缴纳,首期50万元于60天内缴付,余额于一年内清偿。

运输部表示,正在调查其他航空公司是否存在“不切实际航班编排”问题,指部分航班编排时间与实际起降时间不符。

根据运输部规定,若航班每月营运至少10次,且逾半数航班延误超过30分钟,即属“长期延误”。调查发现,捷蓝航空在2022年6月至2023年11月期间,有4条航线至少145次出现长期延误情况,每条航线连续延误达5个月或以上。运输部长布迪治(Pete Buttigieg)表示,“当局将透过执法打击航空公

司长期延误或不切实际的航班编排,以保障商业航空业良性竞争,确保乘客获得公平对待。”受影响乘客未来可获最少75元赔偿。

捷蓝航空发言人回应指,公司过去两年已投资数千万元改善航班准时性,特别针对东北部及佛罗里达州的空中交通管制人手短缺问题。该公司强调,准时营运责任应由负责空中交通管制系统的政府共同承担,促请新一届政府优先处理空管技术现代化及人手不足问题。

运输部最新数据显示,捷蓝航空2024年头9个月准时率为71.29%,在全国10大航空公司中排名第9。

夏威夷航空同期准时率达82.69%,居首位。近年运输部加强保障乘客权益,包括要求航空公司披露机票附加费及自动退款等新规定。

### 最有机会“存活”的座位 CNN揭客机最佳位置

阿塞拜疆航空及济州航空等2起空难,幸存者都坐在机尾,引起机尾乘客存活率比较高的讨论。对此,飞安专家指出,空难发生时,每一秒都很重要,坐在距离紧急出口五排以内的乘客可提高生还机率,还有坐在走道座位上的人,安全疏散的机会也比较大。

去年12月29日济州航空在韩国务安国际机场发生空难,机上181人仅2名坐在机尾处的空服员幸存。去年12月25日阿塞拜疆航空一架客机在哈萨克斯坦坠毁,大多数幸存者也坐在机尾。

根据最近发生的2起空难,应验了经常搭机的人所说的一句老话,那就是坐在机尾更安全。飞行安全基金会主席Hassan Shahidi说,没有任何数据表明座位与存活机率有相关性,每一起事故都不同。澳洲新南威尔士大学学者Cheng-Lung Wu说,如果我们谈论的是致命的空难,那么坐在哪里几乎

没有区别。

伦敦格林威治大学消防安全工程教授Ed Galea直言,神奇的安全座位并不存在,必须取决于事故的性质,有时前面位置更好,有时机尾位置更好。大多数的人在空难中,都有机会幸存,因为自1988年以来,飞机及其内部座椅的设计必须能够承受高达16G的冲击力,这意味着在大多数事故中,有可能在坠机影响的创伤中幸存下来。

Galea强调,在大多数现代空难事故中,生与死的区别在于乘客疏散的速度,目前的飞机必须证明它们可以在90秒内撤离才能获得认证。

根据Galea为英国民航局(CAA)进行研究,寻找飞机上最有机会“存活”的座位。他在2000年代初期进行了数年的具有里程碑意义的研究,着眼于乘客和机组人员在坠机后疏散过程中的表现,而不是着眼于坠机事件本身。

### Siri窃听对话? 苹果花\$9500万和解 每人最高\$100

因iPhone等设备搭载的语音助手Siri涉嫌“窃听”用户的个人信息,苹果已同意向消费者支付9500万元巨额和解金,预计数千万人有资格获得赔偿。

这起诉讼源于2019年的一份报告,该报告称,苹果的品控承包商经常听到语音助手“Hey Siri”功能意外记录下的敏感信息。

据称,这些视频包括医疗信息、犯罪活动,甚至“性接触”。苹果公司在同意和解此案时否认存在不当行为。

两名原告声称,他们在无意中提到耐克Air Jordan和Olive Garden餐厅后收到了相关广告。而另一名原告说,在与医生讨论病情后,他收到了有关手术治疗的广告。

苹果在一份声明中说:“Siri的设计初衷是保护用户隐私。Siri数据从未被用来建立营销档案,也未出于任何目的出售给任何人。苹果和解此案是为了避免额外的诉讼,这样我们就可以摆脱2019年已经解决的对第三方评级的担忧。我们使用Siri的数据来改进Siri,我们也在不断开发技术,让Siri更加私密。”

尽管苹果否认在此案中存在不当行为,但该公司已同意支付初步和解协议中列出的9500万元,这笔赔偿要等到联邦地区法官正式批准和解协议后才会发放。

根据法庭文件,如果和解协议获得批准,那些在2014年9月17日至2024年12月31日期间使用带有

Siri的苹果设备的用户将有资格获得赔偿,这些设备包括iPhone、iPad、苹果手表、MacBook、iMac、HomePod、iPod touch或苹果电视。

集体诉讼和解的支付上限为每台设备20元,参与集体诉讼的成员和可能受到影响的消费者可以提交多达五台设备的索赔,因此最高支付金额为100元。与其他集体诉讼一样,这项初步和解协议称,已知受影响的苹果用户可能会收到邮寄明信片或电子邮件,那些没有收到此类通知但认为自己受到影响的人将有机会在网上提出索赔。

拟议的和解协议称,原告必须“宣誓确认”他们在美国或其领土上购买过或拥有一台或多台带有Siri的设备;Siri在一个或多个设备上启用;Siri未经同意就被激活;“意外激活Siri”发生在本应保密或私人的对话中。

据路透社报道,数千万人可能有资格获得和解。据法庭文件估计,预计只有3%至5%符合条件的消费者会提出索赔。

苹果在2019年宣布,该公司已经对Siri进行了修改,以改善其隐私保护。由于这些变化,Siri互动的录音不再被保留,用户可以选择通过他们互动的音频本来帮助Siri改进。该公司表示,从选择加入的用户那里收集的录音只会与苹果员工共享。

此案律师提议在2月14日举行法庭听证会,以审查这些条款。

# 爱心老人活动中心

## Agape Health Management, Inc

www.agapehealthva.com

- 照顾日常生活需求
- 每天专车接送至日间活动中心
- 提供营养丰富的中式早餐、点心、午餐
- 设备完善、健康安全、活动内容丰富多彩
- 提供日间、居家双重护理
- 提供日常翻译、预约看病等服务
- 为身体功能障碍者提供康复物理治疗及专业护理
- 拥有爱心专属药房

联系电话:

571-409-3345 (海伦)  
571-599-2570 (丽莎)  
703-354-2323 (传真)  
703-354-6767 转 112 (办公室李小姐)

急聘RN, PCA: 男女护工多名(有PCA证书优先)、全职/兼职护士(RN)

6349 Lincolnia Road, Alexandria, VA 22312

3850 Dulles South Ct, Chantilly, VA 20151

维州最完善的活动中心