

柯文哲请辞风波蔓延舆论称恐重伤民众党

近日，前台北市长、台湾民众党主席柯文哲请辞党主席的举动引发台湾舆论关注，有学者分析认为，无论柯能否与民众党进行脱钩，都会重伤该党。

柯文哲因涉及京华城案及政治献金案，已被羁押禁见4个月。台北地方检查署将侦结案件。柯文哲通过律师团向台北地院声请解除禁止通信，希望将“党主席辞职信”寄给民众党秘书长周榆修，获法院方面同意。

据台媒报道，柯文哲信中表示，不希望冗长的法律程式，干扰民众党发展；还表示，“本人辞去台湾民众党主席一职，辞职自送达

秘书长周榆修生效”。周榆修23日则称，他还未收到这封信，并强调民众党全力慰留柯文哲。

有台湾学者分析指，柯文哲此时请辞的盘算应包括以下几点，一是想凸显直球对决司法起诉的决心，建构悲壮与负责的形象；二是柯也希望藉请辞和民众党保持距离，让攻击炮火不致将党与他绑在一起打；三是想对日后可能的被起诉进行损害控管。

尽管周榆修一再强调以营救柯文哲为主，同时声称不考虑代理党主席问题，但接班难题仍然横亘在民众党面前。民众党籍台中市市政顾问蔡壁如23日表示，将参选

民众党中央委员，并已向台中市长卢秀燕请辞，称如果没人参选民众党主席，她责无旁贷。

台媒报道称，民众党明年1月19日将由党代表票选9席中央委员，根据民众党“党章”规定，党主席请辞或因故无法执行职权时，由中央委员互推一人代理之。蔡壁如若当选中央委员，即取得代理党主席和参选主席的资格。民众党内传出，挺蔡的党代表足以支持其当选。不过有知情人士称，黄国昌在党内也有一定声量且也为中央委员，而黄在柯被羁押这段时间里，协助处理不少党务，由他代理党主席的呼声不小。

同时也有分析指出，柯文哲最信任的还是汉王饭店集团总裁林富男，台面上可能参选代理党主席的黄国昌及蔡壁如都需要林的支持。台湾“中国时报”分析指，柯文哲辞职对民众党而言无疑是震撼弹。民众党未来势必面临遴选代理主席，甚至改选党主席的难题，“值此权力重组时刻，各方势力容易出现冲突”。

新党舆情中心副主任孙荣富指出，民众党作为柯文哲“一人政党”不能脱钩也无法脱钩，没有柯文哲亲自担任党主席，换了其他政治人物来，民众党恐怕不是分裂或鸟兽散，就是被赖清德领导的民

进党团灭。

台湾中国文化大学广告学系专任教师钮则勋分析认为，柯文哲请辞的消息一出，已引发民众党党公职及支持者“小草”的退党潮，会连带冲击立法机构内党团的战力及其与蓝绿协商谈判的筹码，不只是2028年当局领导人大选没机会，连2026年地方选举都会兵败如山倒。

台“联合报”社论以金庸小说中“七伤拳”举例，柯文哲狱中出招本意抢救民众党，却可能被解读为大势已去、小草枯萎；民众党能拖就拖，但柯文哲的请辞后劲十足，恐回头伤害民众党，连累“第三势力”成为笑话。



香港推大熊猫主题列车 成新旅游景点

香港大熊猫龙凤胎诞生，以及中央赠港一对大熊猫抵港后，香港落力推动“熊猫经济”，各界也积极响应。港铁就推出3列大熊猫主题列车，由12月19日起至明年2月中旬，行驶于南港岛线及机场快线。此外，明年1月亦将有以大熊猫为主题的、来往香港西九龙站及深圳、广州的高铁列车。有乘客体验港铁大熊猫主题列车后，认为可成新旅游景点，吸引游客。

港铁推出的3列大熊猫主题列车，2列行驶于南港岛线、1列行驶于机场快线。车厢内贴满大熊猫装饰，它们造型不一，有的是鲨鱼造型，有的在吃竹叶，也有具港铁特色的车长造型。

港铁指，这3列列车由12月19日起行驶至明年2月中旬，乘客可

透过港铁网站查看大熊猫主题列车的班次。高铁大熊猫主题列车也将于明年1月启航，乘客由香港西九龙站乘搭高铁前往深圳或广州，有机会与主题列车相遇。

此外，港铁将海洋公园站改造为大熊猫主题车站，香港6只大熊猫的可爱形象于车站不同角落呈现，包括客务中心、大堂、月台、楼梯和墙壁等；港铁金钟站候车大堂的圆柱设有LED屏幕，亦会播放6只大熊猫的3D影像，逗趣可爱。同时，金钟、湾仔、铜锣湾、中环、海洋公园、东涌、深水埗、香港、尖沙咀及尖东等10个高人流车站会设“打卡位”，每个车站的大熊猫造型均不同，代表各自地区特色。

港铁南港岛线沿线各站、罗湖站、落马洲站、机场快线沿线车站，

以及高铁香港西九龙站的站务员，也会在制服上挂上大熊猫装饰。

港铁公司常务总监杨美珍表示，大熊猫主题列车是港铁与政府相关部门、旅游事务署、旅发局，以及香港海洋公园合作，一连串大熊猫畅游港铁的主题活动之一。期望能令市民增加出行、消费。

杨美珍称，乘客可乘坐南港岛线的大熊猫主题列车到海洋公园站探望大熊猫；机场快线是接触世界各地旅客的其中一个重要门户，期望吸引更多旅客访港欣赏大熊猫。

“这很棒！”有乘客对于在港铁列车上看到大熊猫装饰感到惊喜，认为大熊猫主题列车可成一个新景点，吸引游客。

因上司管理方式不当 台北一警局爆“出走潮”

台北市警察局文山一分局侦查队出现大批“自愿请调”及退休潮，23日更有7名警员同时递出退休、调动报告，疑似与队长为了绩效不当管理有关。警局24日称已介入调查。

综合台媒报道，文山一分局侦查队从今年8月下旬至今，陆续有3位警员申请退休、调动，23日有7位警员同时在晚间提出调动、退休报告，等同有10位警员“不想干了”，占了侦查队将近一半人数。

据台媒引述，有知情人士称，警队同仁选择出走的原因，疑似与队长高压式、用“小学生”方式

管理有关，甚至出现语言霸凌。有警界人士爆料，该位队长在刑警大队担任队长时，实施紧盯制度，只要见到警员不在座位上，就必须报出位置，甚至询问小队长行踪。警员大叹自己像小学生一样，甚至有人因此前去身心科就诊。

文山一分局24日表示，该队长接任后希望强化侦查业务等一系列改善措施以及内部管理事宜，目前尚无具体霸凌事实或待证内容。机关重视警员权益与友善工作环境，倘有霸凌情况或申诉，一定依规定严查，绝不会坐视不管。

又操弄意识形态 绿委倡台北101大楼改“台湾101”

“台北101”为台湾知名地标，是许多游客必去景点。23日，将“台北101”改名为“台湾101”的议题在台北立法机构财委会引发讨论。民进党“立委”郭国文在质询时提议，把台北101大楼从市府层级，提升到所谓“国家”层级，改名为“台湾101”。对此，台北市长蒋万安揶揄：“如果改名为民主进步101，我想更符合民进党委员的期待。”

郭国文认为，台北101大楼应该代表所谓“国家”层级，而非市府层级，所以活动不应只找台北市长蒋万安，也可找台财政部门负责人甚至台行政机构负责人，同时应该将“台北101”定位为“台湾101”。101大楼董事长贾永婕对此回应称，“我认同、非常认同”；持股最多的兆丰金控董事长董瑞斌也说，如果是台湾会更好，最重要是“101”要保留。

随后上台质询的绿委赖惠员亦附和称，到底是“台北101”还是“台湾101”？她个人期待是“台湾101”。

蒋万安今日被问及此事时忍不住揶揄：“如果改名为民主进步101，我想更符合民进党委员的期待。”

中国国民党“立委”叶元之批评有关提议是“吃饱太闲”，指东京塔、首尔塔、迪拜塔都是用城市名字取，也没见要改名为日本塔、韩国塔，日本人和韩国人也没觉得这样是矮化。强调“台北101”已是世界闻名，国际观光客来台湾都要找“台北101”，若突然改名，世界各地的旅游指南以及捷运站等是否都要改写？“改名的钱郭国文出吗？”

他奉劝民进党，不要一直去想这些意识形态的东西，一边喊“财划法”修法让民进党当局没钱了，一边又要为了改名浪费公款，制造社会混乱。强调根本没有改名的必要。

“我觉得客气了，还可以更好。”社交平台脸书粉丝专页“不演了新闻台”也发文讽刺民进党：

不如改成“民进101”，或者要彰显“抗中保台”，也可以改为“要你命3000”。

“台北101改名成台湾101算什么，”台湾网友亦纷纷在有关消息下喊话、挖苦绿营：“拜托顺便把玉山改成台湾山，台北大巨蛋改成台湾大巨蛋，日月潭改成台湾潭”。也有网友直指，这是民进党当局对自己没信心，所以才要靠改名来安稳自己的无力感。

那么，“台北101”会改名吗？台“财政部”次长阮清华回应指，“这不是说改就改的。”强调台北101大楼股东人数众多，还有民股股东，是否改名恐怕要再进一步研议。

2002年7月18日，楼高508米的台北金融中心大楼，更名为“TAIPEI 101”（台北101），这是以“立地台北”来命名的。在名称含义上，英文字母“TAIPEI”分别代表“科技、艺术、创新、人性、环保、认同”，而数字“101”代表楼高，以及超越满分、更上层楼。

可见，“台北101”的意涵远好过于民进党为操作意识形态而随口高呼的“台湾101”。

近年，绿营一直不遗余力地操弄意识形态。

新冠疫情期间，民进党当局宣称，运送口罩的“华航”名称容易引起国际误解，以为是大陆送的口罩，因此要求以后“华航”运送物资时不可自我宣传，China Airlines（华航）的字样闪得越远越好。此外，未来“华航”机身要把China字变小，再想办法加上大大的Taiwan；更长远的未来则要推动“华航”改名为“台湾航空”。对此，台湾有作家提醒，华航改名是“假议题”，若要更改恐会造成一连串困境。

2024年世界12强棒球赛，中华队晋级4强，台湾球迷振奋不已。但民进党“立委”王义川却抱怨，比赛落幕打“中华队”而不是“台湾队”。当时，就有蓝委批评，民进党利用赛事搞意识形态，大可不必！

做好服务消除顾虑 7.5万人才安心“扎根”香港

在香港人才办人物故事专区，来自全球的优才、专业人士、企业家分享落户香港的理由和生活；无缝衔接大湾区和世界、效率及充满活力、机遇处处、多元文化共融……每位人才都认为香港是充满未来的选择。

实现创新驱动，人才是核心要素。自2022年底香港推出新的输入人才机制，2023年底成立人才服务办公室，至今成效显著；2024年施政报告进一步提出，未来要打造国际高端人才聚集高地。

“在外地招揽人才时，发现大家主要看中的是香港的发展空间和机会。”人才办总监刘镇汉接受香港中通社采访时指出。

人才办已成立一年有余，今年首十个月，各项人才入境计划共收近18万宗申请，当中近12万宗获批，已有约75000名人才偕同家人来港。

在香港“扎根”难吗？刘镇汉表示，人才办一直通过

各项活动了解来港人才需求，总结经验，遇到的困难主要集中求职及子女教育两方面。

为此，人才办积极连系约80家指定合作夥伴；今年已举办八场招聘活动，吸引逾28万人才参加，提供职业配对机会。教育展、教育主题研讨会等，则云集几百家中小学及幼稚园，提供入学途径，帮助人才在港“扎根”。

人才办目标在2025至2027年间，每年不少于五万名通过人才申请延期签证，较2021至2023年的年均人数增加不少于40%。

劳服局最新人力推算报告显示，2028年香港整体人力短缺将达18万人，“八大中心”及九个支撑本地服务和城市运作的关键产业，会出现不同程度人力短缺；如国际创科中心领域人才缺口将多达2.3万、制造业将达5.5万。

为建立优质人才库，香港进一步宣布革新各项输入人才机制，包括加入推动“八大中心”所需人才、

扩大“高才通”大学名单。

今年，人才办先后出访海内外超过30次，举办逾50场推广活动；到海外招揽人才也有妙招，如邀请“过来人”到当地现身说法等。

“仍需持续提升宣传力度，让国际高端人才充分了解香港的机会与优势、各项人才入境计划，同时分享已落户人才的经验，从而消除人才对来港发展的顾虑。”刘镇汉说。

人才办并通过不同社媒渠道，提供权威及准确信息。有网友留言，“香港的职能部门总是很人性化”；也有网友提议“可否每年举办招聘会，免去虚假信息欺骗”，人才办都一一回覆。

明年，人才办还将扩大合作夥伴网络至不少于90个，举办不少于40场相关活动，亦会与业界和雇主团体合办不少于12场招聘会。

“面对人力不足挑战，香港仍需适度输入外来人才及劳工以解燃眉之急。”刘镇汉指出。