



NEW WORLD TIMES
全美首家中文简体字报纸
1997年9月19日创刊
www.newworldtimes.us

新世界时报

2024年
12月6日
第1422期
每星期五出版 本期56版
ISSN 1543-7930

拜登抵达安哥拉，对非洲进行首访



美国总统拜登已经开始期待已久的首次对撒哈拉以南非洲地区的访问。拜登对盛产石油的安哥拉的访问旨在强调美国将更多聚焦于这里的贸易和基础设施投资。分析人士认为，此举是为了直接应对中国在这一地区的影响力。

“这是完美的权宜之计。”安哥拉分析人士埃德米尔森·安吉洛(Edmilson Angelo)对BBC表示。拜登选择访问安哥拉引人关注——他是第一位访问该国的美国总统，意味着两国关系的戏剧性改善。

自1975年脱离葡萄牙殖民地身份独立之后，安哥拉一直被牢牢控制在中国和俄罗斯的政治影响下。但2017年上台的乔昂·洛伦索(João Lourenço)总统带领该国向美国靠拢。

“洛伦索政府的外交政策远离了意识形态，向实用主义的多极方向发展，成为了真正的不结盟主义。”伦敦智库查塔姆研究所(Chatham House)的非洲项目主任亚历克斯·维恩斯(Alex Vines)说。

拜登将重点推出他的招牌倡议——一条长达1344公里的铁路，连接刚果民主主义共和国的钴、锂和铜矿产区，赞比亚的铜矿带以及安哥拉的大西洋港口城市洛比托(Lobito)。

安哥拉除了石油，还有其他丰富的矿产资源，包括钴和锂，这是制造电动汽车电池的必需材料。

洛比托走廊一旦建成，将会帮助非洲重要矿产的核心地区解决到欧洲和美国的运输问题。

洛比托走廊投资促进机构(Lobito Corridor Investment Promotion Authority, IPA)官网称，美国投资代表了“首个中国的‘一带一路’之外的、来自华盛顿的选择”，其目标是建设一系列新的连接非洲国家和其他地区的贸易通道。

但拜登的访问安排在他任期即将结束之时，很难确定特朗普政府是否会继续推进这一项目。

维恩斯相信它“会在特朗普任期存活，因为它主要是为了和中国竞争”。

但他也指出，西方和中国机构都能使用

这些设施，这“对特朗普来说价值存疑，他的政府自我定义是和进行大规模的竞争”。

洛伦索希望特朗普当局会落实这一倡议。“权力总在流转，我们要做的就是和当权者合作做好准备。”他在拜登出访前对《纽约时报》表示。

洛比托走廊涉及三个非洲国家，还有美国和其他七国集团成员国的私人投资。

美国国务院该项目协调官员海莱娜·马特扎(Helaina Matza)说，我们有联合承诺，七国集团到2027年将提供至少价值6000亿美元的全球支持。

洛伦索支持这一投资计划，并不在意那些认为它会重蹈殖民地时期掠夺非洲资源的担忧。

“我们现在的矿产出口是为了非洲国家的利益，不同于殖民地时期，那个时候资源在未经当地人民许可的情况下被夺走。”他对《纽约时报》说。

然而，越来越多的非洲国家正在考虑减少矿产出口，同时在本地建设加工设施。

美国和平研究所(US Institute of Peace)的矿产专家安东尼·卡罗尔(Anthony Carroll)说，一旦这样，这条走廊的经济价值将会缩水。

但他对该走廊的可行性感到乐观，认为刚果和赞比亚丰富的铜矿资源和全球的持续需求能对此作出保障。他说，锂和钴的需求则更具有周期性。

美国地质调查局估计，民主刚果有全球近一半的钴矿蕴藏量。

广袤的中非地区国家目前供应了占全球总量63%的矿物质，大多数以矿石方式出口。

2002年，在持续近30年的内战结束后，安哥拉一直在建设基础设施。

那场冲突摧毁了殖民地时期建设的本格拉铁路(Benguela Railway)。这条线路是洛比托走廊项目的一部分，战后只有3%还能使用。

这条铁路的重建此后展开，中国成为最早的投资商。

2006到2014年期间，中国投资约20亿

美元，通过石油换铁路的方式更新这条铁路。

洛伦索对这一协议感到后悔，他告诉《纽约时报》，该协议对安哥拉“不利”。

“如果你现在问我会不会用同样的条款借贷，我的回答是‘不’，”他说，但表示安哥拉会还清这笔债务。

中国野心勃勃地通过“一带一路倡议”大规模投资基建，但被指责导致非洲和亚洲国家跌入深深的债务之中。

美国倡导的非洲大规模基建和中国支持的项目并存，代表了一种更加多元化的方式。

中国已经控制了民主刚果多达80%的铜矿，这里是全球最大的产铜地。

全球正在转向关注更加绿色的能源，涉及电动汽车。中非地区的矿藏变得越来越有吸引力。

因此，美国转而向这一地区投资毫不出人意料。

洛比托走廊上的工作已经展开，第一阶段就是升级已有的民主刚果边境通往港口的铁路线，资金来自美国国际开发金融公司(US International Development Finance Corporation)。

马特扎说，第二阶段项目包括始于安哥拉的全长800公里的新铁路。

目标是最终通过坦桑尼亚实现大西洋和印度洋的联通。

除了运输矿产外，这条铁路还会提升沿线的贸易和农业。

非洲发展银行已对项目投资5亿美元，通过在洛比托走廊发展小型商业、合作以及经销商来提升沿线国家的国内贸易和跨境贸易。

2023年，美国和安哥拉之间的贸易额约为17.7亿美元，安哥拉成为美国在撒哈拉以南非洲地区的第四大贸易夥伴。

尽管时间有点晚，但拜登的访问兑现了他在2022年对非洲的承诺。

访问还将奠定未来数年安哥拉在地区 and 全球发展中的地位，尽管特朗普如何看待这种关系还尚存变数。(本文转自BBC中文网，不代表本报的观点和立场)

海牙认证成员国有哪些？
海牙认证 VS 领馆认证 有何异同？

>>详见 18 版

大专联科技云论坛第 20 期

>>详见 19 版

2025《同心欢乐》又将绚丽绽放
大华府中国大专院校校友会联合会
2025 华府《同心欢乐》新年晚会暨
美食品鉴会即将盛大登场系列之一

>>详见 20 版

大专联青年部羽毛球友谊赛
“扬帆起航”圆满落幕
拼搏与友谊共鸣，青春与梦想同行

>>详见 23 版

Scenic Eclipse
星凝日蚀号探船记(上)

>>详见 29 版



WWW.newworldtimes.com