

近310万！全美单日航空出行人数再创历史新高。 美国参院披露机票乱收费暴利：选座费5年赚\$120亿。 边疆航空座椅将要升级！



近310万！全美单日航空出行人数再创历史新高

运输安全管理局(TSA)12月2日周一宣布，刚刚过去的周日是历史上最繁忙的航空旅行日，当天有超过308.7万名旅客通过了机场安检。这一数字大幅超过了去年12月1日的232万旅客数，创下了新的记录。

TSA之前还预测，今年感恩节假期期间，将有创纪录的1830万人次接受安检，比去年增长了6%。

最新数据显示，从11月26日到12月1日晚的6天期间，共计1525万人次通过机场安检，而去年同期的这一数字为1289万，增幅显著。

感恩节假期一向是美国的繁忙出行季之一。今年，美国汽车

协会(AAA)预计，约有7990万美国人将在这期间出行，前往至少离家50英里的地方。

不过，旅行的高峰期不仅体现在感恩节假期，全年航空旅客人数也呈现增长趋势。2024年7月7日，TSA的统计数据曾创下历史纪录，当天的单日安检人数首次突破300万。

不过，伴随人流的增加，也有一些机场的工作人员选择在这一高峰时刻表达个人诉求。例如，夏洛特道格拉斯国际机场的服务人员今年就在感恩节期间举行罢工，要求改善工资和工作条件。

参院披露机票乱收费暴利：选座费5年赚\$120亿

参议院调查小组委员会11月26日周二发布报告称，过去几年

间，航空公司通过向乘客收取选择座位、携带行李等额外费用，赚取了数十亿元。这些费用曾经包含在机票价格中，但如今被单独列出。

报告提到，从2018年到2023年，美国五大航空公司仅通过座位选择费就赚取了超过120亿元。

2023年，美联航为提供额外腿部空间的座位收取的费用高达319元，精神航空为299元，达美航空为264元，边疆航空为141元，美国航空为140元。

报告强调，座位费的不断上涨已经对乘客造成了越来越大的负担，尤其是对于有未成年子女的父母来说，他们通常需要支付额外的座位费用，以确保能和孩子们坐在一起。

此外，报告还揭示了一些航空公司为确保乘客支付随身行李

费用所采取的做法。

例如，边疆航空和精神航空等低成本航空公司在2022年和2023年支付了2600万元的奖励，以鼓励员工抓住那些不遵守行李政策的乘客，这些乘客通常会被迫支付额外的行李费，甚至会错过航班。

据悉，边疆航空的工作人员每强制托运一件行李，最多可以获得10元的奖励。边疆航空对此回应称，这一做法是为了确保所有乘客遵守行李尺寸规定，确保公平对待每一位乘客。

这份55页报告发布之时，恰逢拜登政府加强消费者保护、打击航空公司额外费用的努力之际。本月早些时候，交通部宣布将执行新规定，要求航空公司为取消或严重延误的航班自动退款。

与此同时，参议院常设调查小组委员会宣布，将于下周举行听证会，邀请美国航空、达美航空、联合航空、边疆航空和精神航空的人员参会。

边疆航空座椅要升级！2025年新推头等舱座位

低成本航空公司边疆航空(Frontier Airlines)12月3日周二宣布，将于2025年底推出全新的头等舱座位计划。

这是该公司首次提供与传统航空公司头等舱媲美的高级座位选择。新座位将位于飞机的前两

排，采用两排两排的配置，提供比后排座位更“豪华”和“宽敞”的体验。边疆航空表示，新的头等舱座位将“以边疆航空标志性的实惠价格提供无与伦比的舒适度和空间”。

尽管边疆航空尚未透露头等舱座位的具体价格，但该公司表示，边疆航空“Elite Gold”奖励计划的会员将有资格根据座位供应情况免费升级至头等舱。

据边疆航空头等舱座椅效果图显示，与传统座椅相比，新座椅和扶手更宽大，位于飞机前两排，座位安排为两个并排，而非传统的三个座位。预计这些新座椅将极大提升乘客的乘坐体验。

推出新座位正值低成本航空公司努力赢得旅客支持之际，自疫情爆发以来，旅客越来越倾向选择更优质的飞行体验，这对传统的低成本航空公司造成了打击。

值得注意的是，此次推出的头等舱座位是继该公司10月份推出的UpFront Plus座位之后的又一举措。UpFront Plus座位通过保证中间座位空出，为乘客提供额外的腿部和肘部空间，升级费用从49元起。

乔治华盛顿大学商学院管理学教授苏(Jungho Suh)分析指出，消费者的偏好发生了变化，他们更愿意购买更优质的产品，而低成本航空公司正面临压力。因为乘客不再只看价格，他们更希望享受全方位的服务。

美联储最青睐通胀指标出炉，12月降息前景生变？ 因节日季和禽流感蛋价大涨！未来料持续高企

美联储最青睐通胀指标出炉，12月降息前景生变？

联储最青睐的通胀指标在10月份加快了步伐，这可能会让该机构在考虑未来利率走势时保持警惕。

商务部周三报告称，个人消费支出价格指数(PCE)较前月上涨0.2%，12个月通胀率为2.3%，这两项数据都符合预期，不过年率略高于9月份2.1%的水平。

不包括食品和能源在内的“核心PCE”涨幅更大，环比增长0.3%，同比增长2.8%。两者都达到了预期。年化通胀率比上月高出0.1个百分点。

服务价格和上涨0.4%是当月通胀上涨的主要推手，商品价格则下跌0.1%。食品价格变化不大，能源价格下跌0.1%。

这份报告表明，在过去几个月

的稳步进展后，通胀仍然顽固。德意志银行首席美国分析师卢泽蒂(Matthew Luzzetti)表示：“这凸显了通胀数据的一个现实，即通胀进展已经停滞。”

这些数据支持了许多联储官员最近的言论，即只要劳动力市场保持健康，经济继续向前发展，就不急于降息。

最新PCE数据公布后，股市涨跌互现，道指上涨约42点，但标普500指数和纳指均下跌。美国国债收益率下跌。

虽然通胀需要时间回落至联储2%的目标，但未来的政策路径将因当选总统川普的经济议程而变得复杂。

市场仍增加了对联储将在12月再次降息的押注。根据芝加哥商品交易所集团的FedWatch指标，截至周三上午，联储再降息25个基点的几率为66%。

最新通胀报告显示，10月份消费者支出仍然稳健，但较9月份略有下降。当月以美元计价的支出较预期增长0.4%，个人收入增长0.6%，远高于预期的0.3%。

个人储蓄率下滑至4.4%，创下2023年1月以来的最低水平。

蛋价大涨！节日季和禽流感是主因 未来料持续高企

CNN周日报道，最新的消费者价格指数(CPI)显示，10月份的鸡蛋零售价格较去年同期上涨了30.4%。而农业部的最新数据显示，截至11月15日，纽约批发市场上一打散装鸡蛋的均价，相比去年同期涨幅高达54%。分析称，随着节日季鸡蛋用量的增加，及近期禽流感疫情的激增，蛋价未来料将持续高企。

“今年感恩节晚餐的价格总体

上和去年差不多，除了鸡蛋之外，它涨了不少。”家族经营、有8家分店的日用品连锁店Steward Leonard's的CEO小斯图·伦纳德(Stew Leonard Jr.)表示。

农业部数据显示，截至11月15日，纽约批发市场上一打散装鸡蛋的平均价格为4.23元，相比去年同期的每打2.43元，涨幅高达54%。

“已经失去控制。鸡蛋过去非常便宜，现在价格一路飙升”，拥有17家分店的纽约市连锁杂货店Morton Williams的销售和营销总监施瓦茨(Steve Schwartz)说，在刚刚过去的10月份，“鸡蛋的批发价格短短几周内就上涨了近2元”。

节日季的到来使消费者对鸡蛋的需求不断增加，这也令鸡蛋价格更加难以回落。

美国鸡蛋委员会(AEB)总裁兼CEO梅茨(Emily Metz)表示：“假

期总是一年当中鸡蛋零售额最高的季节，因为在假期中，你的烘焙、烹饪、甚至娱乐...，都需要额外的鸡蛋。”

另一方面，鸡蛋的供应却在减少。从2022年1月开始，通过野鸟传播的禽流感一直在困扰着蛋农和鸡蛋供应者。

据美国农场局联合会(AFBF)称，自那时以来，病毒已致1.08亿只家禽死亡，其中有7500万只处于产蛋期，而这影响了全美8%的鸡蛋供应。

从上个月开始，禽流感病例再次激增，在俄勒冈州、犹他州和华盛顿州等主要产蛋州，疫情已致280万只蛋鸡死亡。农业部的报告称，疫情预计造成了6000万个鸡蛋的产量损失。

此外，农业部还指出，2025年第一季度的鸡蛋供应量已被下调，这可能会使价格继续走高。

