



特朗普上任后，马斯克会拿到哪些好处？

11月7日消息，当地时间周三，特朗普再次当选美国总统。亿万富翁埃隆·马斯克(Elon Musk)对特朗普竞选的大力支持，使他拥有了非同寻常的影响力，有可能帮助他旗下公司获得更有利的政策。

美国联邦政府记录显示，马斯克至少向一个支持特朗普的团体捐赠了1.19亿美元。根据六位熟悉马斯克政治和商业往来的公司消息人士及两名与马斯克公司有广泛接触的政府官员，这属于马斯克一项广泛的战略，旨在使他的公司规避监管或执法的限制，并提升政府的支持力度。从特斯拉的电动汽车到Neuralink的脑机接口芯片，再到SpaceX的火箭，马斯克的多项业务依赖政府监管、补贴或政策支持。

“马斯克认为，所有监管都会妨碍他的业务和创新。”一位不愿透露姓名的SpaceX前高管表示，“他把特朗普政府视为减少尽可能多监管的工具，这样他就可以按自己的意愿尽快实现自己的目标。”

7月13日，也就是特朗普在宾夕法尼亚州遭遇暗杀未遂的当天，马斯克公开支持特朗普。在特朗普竞选的最后几天里，马斯克频繁为其站台，并与这位当选总统在佛罗里达州的海湖庄园俱乐部共度选举之夜。特朗普还承诺任命马斯克为政府中的“效率专员”。

特斯拉、SpaceX、Neuralink、马斯克本人及特朗普竞选团队均未立即回应置评请求。

马斯克曾以通过生产电动汽车来减少污染、研发未来可能帮助人类从濒危地球逃往火星的火箭

来塑造其应对气候变化的形象。而现在，他站在一群硅谷亿万富翁的最前端，反对加州长期以来的自由主义意识形态，称其为“觉醒思想病毒”(woke mind virus)。马斯克日益加深的政治参与可能使他的工业帝国处于类似“镀金时代”的地位(注：“镀金时代”指的是19世纪末期美国经济和财富迅速增长的时期，名字取自马克·吐温的长篇小说)。当时，包括摩根和洛克菲勒在内的工业大亨对影响自家公司和财富的政府政策有着广泛的影响力。

马斯克权力的扩张令他的粉丝和支持者兴奋不已，他们也认为政府是马斯克高科技企业发展的阻碍。风险投资家谢文·皮舍瓦(Sherwin Pishevar)便是其中之一。他投资了SpaceX，并主张硅谷应向特朗普靠拢。他表示，减少监管将加快SpaceX登陆火星的步伐。

“他会让美国像初创公司一样运转，”皮舍瓦评价道，“美国历史上没有比马斯克更伟大的企业家了。”

推动汽车政策

马斯克的政治参与度增加，是因为拜登政府的一些行为让他感到被忽视，例如，2021年8月白宫举办的电动汽车峰会未邀请特斯拉参加，而是只邀请了底特律的汽车制造商，这些公司生产的电动汽车数量远不及特斯拉。这加速了他对特朗普右翼民粹主义的拥护。

特斯拉的命运在很大程度上可能取决于特朗普再次执政后对

电动和自动驾驶汽车相关补贴、政策和监管方案的态度。历届民主党政府通常支持有利于电动汽车的政策，这些政策也得到了特斯拉的支持。尽管共和党传统上反对电动汽车，特朗普在竞选活动中也曾嘲笑拜登的电动汽车政策，但马斯克现在可能会寻求保护这些政策。

据知情人士透露，马斯克的目标之一是让美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)，这一主要的联邦安全监管机构，推迟对特斯拉Autopilot和FSD系统安全性可能采取的执法行动。这位知情人士还表示，马斯克可能推动制定有利于特斯拉自动驾驶汽车和机器人出租车的监管政策。此外，马斯克还可能通过他的新人工智能公司xAI影响新规或新机构的设立。

马斯克上个月表示，他预计明年将在加州和得克萨斯州推出无人驾驶的特斯拉，并计划在2026年开始生产具备完全自动驾驶能力、无方向盘和踏板的Cybercab，为了生产这种车辆，特斯拉需要获得NHTSA的豁免。

目前，还没有全国性法规规定如何部署自动驾驶汽车，这意味着运营商需应对不同州的各种法规。

在上月的财报电话会议上，马斯克抱怨了州与州之间不同的监管挑战，并主张推行统一的联邦审批流程。

尽管马斯克抱怨官僚作风阻碍创新，但SpaceX目前在政府资助的火箭发射领域处于全球领先地位，特斯拉每年售出近200万辆获

得高额补贴的电动汽车。

特朗普当选后，特斯拉股价周三上涨了15%。

在脑机接口初创公司Neuralink，马斯克长期以来抱怨美国食品药品监督管理局(FDA)缓慢的审批程序，拖慢了公司将设备植入人脑的计划。据熟悉公司运作的消息人士透露，马斯克可能利用他在特朗普政府中不断增长的影响力，突破部分安全审批的瓶颈。

日益扩大的权力

据六位熟悉马斯克公司监管事务及其政治战略的知情人士称，虽然马斯克寻求打造宽松的监管环境，但他的公司已面临较少的监管要求，现有联邦法规的执行力度也较弱。他们指出，一些联邦机构在追究马斯克公司涉嫌政策或安全违规方面缺乏政治意愿，部分原因是马斯克在电动汽车和火箭等高度监管的行业中占据了主导地位。

例如，美国国家航空航天局(NASA)依赖SpaceX的专业技术来执行任务，如营救目前仍困在太空中的波音“星际客机”宇航员。

一位熟悉SpaceX与政府互动的匿名联邦官员表示，NASA和其他机构经常尽量避免与SpaceX关系紧张。这位官员说：“NASA需要SpaceX，而不是SpaceX需要NASA。”

据悉，NASA已向SpaceX投资超过150亿美元。据报道，SpaceX还在与美国情报机构合作开发一个由数百颗间谍卫星组成的网络。

去年的一项调查记录显示，SpaceX在全美范围内至少发生了600起工伤，并发现该公司无视安全法规和标准操作程序。数据显示，SpaceX设施的工伤率持续高于业内平均水平。

NASA和负责工人安全监管的美国职业安全与卫生管理局(OSHA)未对SpaceX的工伤和相关违规行为采取重大执法行动。NASA拒绝对马斯克在特朗普当选后可能带来的影响置评。

尽管如此，马斯克仍批评政府执行这些规定过于严苛，虽然实际上他的公司动作比竞争对手更快。在大选前接受采访时，马斯克形容联邦执法过于严厉，并表示他的目标是摆脱“荒谬”的监管。

马斯克在All-in峰会上说：“最终，你什么都做不了。”

由于美国国会的临时禁令，美国政府并未对轨道飞行的私人太空飞行安全进行监管，以鼓励行业创新。

据四位熟悉SpaceX监管策略的消息人士称，受马斯克影响的特朗普政府预计将推动此方面更宽松的监管政策。

消息人士指出，马斯克和SpaceX认为，公司在业内的主导地位证明其可以应对更少的监管。但消息人士也警告称，对马斯克放任不管可能会对行业带来意外后果。

SpaceX一位前高管警告说，在火箭制造这样高风险的行业中采取宽松监管态度，“可能会导致严重问题，甚至让整个行业倒退十年”。

SpaceX宣布最早将在两周内再次试飞星舰

11月7日消息，美国太空探索技术公司SpaceX当地时间周三宣布，最快将于11月18日再次对巨型火箭星舰进行飞行测试。

现在距离星舰上一次飞行测试还不到一个月时间。在第五次飞行测试过程中，SpaceX用机械臂成功抓住了返回得州发射场的超重助推器。

上个月，SpaceX用发射塔上的“筷子”成功回收星舰一级助推器，并实现星舰飞船在地球另一端的精准迫降，避免了FAA的调查。因此，如果仍采用类似的飞行轨迹，SpaceX就能够继续推进第六次飞行测试。

SpaceX计划继续推进星舰的飞行测试，尽管飞行计划有一些显著变化。

在太空中点燃猛禽发动机

SpaceX在官网上发布的一份声明表示，星舰一级助推器超重助推器的飞行轨迹将与10月13日进行的第五次飞行测试相似。但超重助推器的硬件和软件将根据上个月飞行测试的经验进行修改。

SpaceX表示：“此次飞行的硬件升级为助推器推进系统增加了额外冗余，加大了关键区域的结构强度，成功捕获助推器后卸载推进剂的时间也会有所缩短。”“任务设计师还更新了软件控制，并提交了助推器发射和返回的标准。”

星舰飞船也将沿着与上一次飞行测试相同的亚轨道进行飞行，不过飞船将在飞行中重新点燃六个火箭发动机中的一个，这是星舰发展道路上的下一个里程碑，对于让星舰开展轨道任务并在受控情

况下重新进入地球大气层至关重要。

成功演示在太空中重新点燃猛禽发动机的能力，将使SpaceX能够开始用星舰执行商业任务，公司预计在明年上半年开始发射星链卫星。新款的星链卫星可以直连手机，体积更大，只能装到星舰的大型载荷舱内。

SpaceX还将利用星舰的下次飞行测试来评估新的隔热瓦和其他相关部件。

SpaceX发布的声明称：“几项热防护实验和操作变化将测试星舰的能力极限，并生成飞行数据，为未来捕获飞船并重复使用提供信息。”“此次飞行测试将评估新的二级热防护材料，并移除飞船两侧的整块隔热瓦，测试为飞船捕获设备所预留的区域。飞船还将在下降最后阶段故意以更高迎

角飞行，特意测试襟翼控制的极限，收集有关未来着陆方案的数据。”

初代星舰的最后一次飞行

自2023年4月份以来，星舰的前五次飞行测试都是在黎明时分从南得克萨斯州发射升空。对于即将到来的下一次测试任务，SpaceX计划选择一个傍晚时分的发射窗口，这样飞船可以在白天溅落印度洋。

SpaceX的最新消息还证实，这将是初代星舰的最后一次飞行，新一代星舰有重新设计的前襟翼、更大的推进剂储罐、升级的隔热瓦和二级热保护层。

星舰在开始飞行的第二年就达到近乎每月一次的飞行节奏，这确实令人印象深刻。但如果

SpaceX想要发挥这枚巨型火箭的全部潜力，这也是至关重要的，因为火箭需要多次补充燃料，才能撑起星舰飞船前往月球或火星的探索任务。

SpaceX宣布对星舰再次进行飞行测试的新消息之前，特朗普刚刚赢得美国总统大选。值得注意的是，他在这次大选中得到了SpaceX创始人埃隆·马斯克(Elon Musk)的全力支持。

马斯克对政策的干预引发争议，但他的策略见效，特朗普当选可能加速星舰项目的发展，并强化其在美国太空事业中的核心地位。

然而，这次发射宣布的时机很可能只是巧合，因为SpaceX不需要正式批准就可以进行第六次飞行测试，取决于公司的硬件、软件和地面系统的准备。