

# 载有大学生的巴士在埃及东北部发生车祸 导致12人死亡33人受伤

周一，埃及东北部一辆载有大学生的巴士在高速公路上发生车祸并翻覆，导致12人死亡，33人受伤。

据美联社报道，车上载有来自位于苏伊士的加拉拉大学(Galala

University)的学生。据当地媒体报道，事发时他们正从学校返回位于艾因苏赫奈度假区(Ain Sokhna)的宿舍，途经新建的加拉拉高速公路(Galala highway)。事故发生后，司机被逮捕，作为事故调查的一部分。

卫生部未透露事故原因。周一晚间的声明称，28辆救护车紧急赶赴现场，将伤者送往苏伊士医疗综合体，但未透露伤者的具体情况。

卫生部长哈立德·阿卜杜勒-加法尔(Khaled Abdel-Ghaffar)和高等教育部部长艾曼·阿舒尔(Ayman Ashour)对遇难学生的家属表示哀悼。致命的交通事故每年在埃及

夺去数千人的生命。埃及的交通安全记录较差，超速行驶、糟糕的道路状况和交通法规的执行不力是导致碰撞事故的主要原因。

## 去殖民化重大胜利

英国和毛里求斯政府3日发布一项关于查戈斯群岛主权问题的联合声明。声明中说，毛里求斯总理和英国首相当天确认，他们已就对查戈斯群岛行使主权的问题达成历史性协议。

英国首相斯塔默说，他与毛里求斯总理贾格纳特举行了会谈。贾格纳特随后表示，该协议展示了一个小国如何“在大国面前赢得公正”。贾格纳特说：“今天，在我们独立56年后，我们的去殖民化进程已经圆满完成。现在，我们可以在自己的领土上更响亮地唱响国歌。”

非盟委员会主席法基也对这一历史性协议表示欢迎。他在社交平台X上发布的一份声明中说，这“标志着去殖民化事业、国际法和毛里求斯人民合法自决的重大胜利”。

毛里求斯位于非洲东部的印度洋上，该国与英国就查戈斯群岛的主权纷争已持续了50多年。查戈斯群岛位于毛里求斯东北方向大约750公里的印度洋西南海域，原是毛里求斯领土，1810年被英国占领。上世纪60年代，为争夺印度洋以及整个中东地区的战略优势，美国急需在印度洋建立一个大型军事基地，于是选中了查戈斯群岛中最大的岛屿迪戈加西亚岛。

当时，毛里求斯是英国殖民地。1965年，作为毛里求斯获得独立的附加条件，查戈斯群岛成为“英属印度洋领地”。1966年，英美两国签署协议，英国把迪戈加西亚岛“租借”给美方，期限为50年，到期可自动延长20年。为修建军事基地，1966年至1973年间，在美国要求下，英国将约2000名在查戈斯群岛生活了几百年的居民驱逐到毛里求斯和塞舌尔。

几十年来，英国政府一直面临将查戈斯群岛移交给毛里求斯的压力，但由于迪戈加西亚岛上的军事基地对美国在印度洋和海湾地区的行动具有重要意义，英国政府一直没有归还。

迪戈加西亚岛的大型天然良港可供航母停靠，美军军舰可借此控制印度洋水域。目前，岛上驻有约3000名美军，储备大量作战物资，该基地曾在阿富汗战争和伊拉克战争中发挥过重要作用。岛上的跑道可供B-52、B-1B大型战略轰炸机起降，执行美国在中东地区的轰炸任务。2001年“9·11”事件发生后，美国中央情报局曾在迪戈加西亚岛上审讯恐怖袭击嫌疑人。2016年，英美续签迪戈加西亚岛的租用协议，租期延续至2036年。

英国和毛里求斯3日发布的联合声明称，该基地的“初始”租约期限是99年。美国总统拜登对继续使用迪戈加西亚岛基地的协议表示欢迎。

自1968年独立以来，毛里求斯一直主张拥有查戈斯群岛。2017年6月23日，联合国大会表决通过将英国与毛里求斯对查戈斯群岛的争议提交国际法院。2019年2月，设在荷兰海牙的国际法院在一份咨询意见中裁定，英国1965年“非法分割”毛里求斯领土，应“尽快结束”对查戈斯群岛的“非法”和“错误”管辖。但英国拒绝接受这一裁定，毛里求斯随后寻

英国政府10月3日表示，将把印度洋上一个偏远群岛——查戈斯群岛的主权移交给毛里求斯，但将继续运营与美国在迪戈加西亚岛上的联合军事基地。在经过50多年斗争后，毛里求斯终于在国际社会的支持下收回查戈斯群岛的主权。这标志着英国在非洲的殖民时代正式落幕。此举是否会引发英国其他“海外领土”效仿，值得关注。

# 英国失去非洲最后一块殖民地

## 斯塔默政府将把查戈斯群岛主权移交给毛里求斯



查戈斯群岛最大的岛屿迪戈加西亚岛，建有美军基地。



当地民众呼吁收回岛屿主权。



迪戈加西亚岛上的美军基地。

求联合国大会通过决议。

2019年5月22日，联合国大会以压倒性多数通过一项决议，要求英国尊重国际法院裁定，结束在查戈斯群岛的“非法殖民统治”，限时6个月把这一群岛的主权移交给毛里求斯。但英国方面不承认毛里求斯对该群岛的主权，同时也不认为国际法院的裁决或联合国大会的决议具有强制性。

去年1月1日，毛里求斯总理贾格纳特宣布，英国和毛里求斯已开始就查戈斯群岛主权问题进行谈判。然而，去年8月时任英国国防大臣沙普斯声称，这些岛屿应继续由英国控制，他拒绝接受国际法院的裁决，并藐视联合国。

### 保守党称“极其可耻”

据英国《每日电讯报》网站3日报道，英国首相斯塔默放弃查戈斯群岛主权，引发英国国内对斯塔默对其他英国海外领土持何态度的担忧，尤其是直布罗陀和福克兰群岛(阿根廷称马尔维纳斯群岛)的未来。

此举是在工党执政仅三个月后做出的。报道称，斯塔默授权将该群岛移交给毛里求斯的决定被保守党谴责为“极其可耻”。英国前国防大臣沙普斯说：“斯塔默决定放弃英属印度洋领地，证明他在

保护英国利益方面不能被信任。我们很幸运，当阿根廷入侵福克兰群岛时，斯塔默并未掌权，否则他会把福克兰群岛拱手让出。”曾是英国首位女国防大臣的莫当特也表示，这一决定“严重损害了英国的利益”。

曾参与竞选保守党党首的图根达特也表示了担忧。他在英国《每日电讯报》上写道：“事情会随着交出查戈斯群岛而结束吗？阿根廷长期以来一直试图从我们手中夺取福克兰群岛，而直布罗陀是我们与西班牙关系的一个未愈合的伤口。”

英国在18世纪初的西班牙王位继承战中夺取直布罗陀，后来西班牙虽然试图从英国手中夺回该地，但迫于英国强大的海军实力，不得不签署条约，任由英国统治直布罗陀。这种状况一直持续到1939年，随着西班牙佛朗哥政权上台，西班牙开始尝试收回直布罗陀。直到今天，西班牙仍然希望通过各种方式收回直布罗陀。

曾在保守党政府参与相关谈判的消息人士说：“对直布罗陀的谈判仍在进行中。如果他们也这么做，这种模式将意味着西班牙对直布罗陀机场拥有共有主权，这将是一场灾难。而且这种承认错误或结束过去错误的理念，本质上就是阿根廷对福克兰群岛的立场。”

报道称，直布罗陀和福克兰群岛当地政府都发表声明，坚称并不担心斯塔默政府向毛里求斯归还查戈斯群岛的决定，因为这两地的民众已经在投票中以压倒性多数的结果支持留在英国。

英国外交部发言人说：“这是一项独特的协议，与英国政府对我们其他海外领土的广泛政策完全无关。这是一个非常不同的问题，有着非常不同的历史。我们仍然致力于维护我们的海外领土大家庭。”

据埃菲社4日报道，阿根廷4日对英国将包括迪戈加西亚岛在内的查戈斯群岛主权归还毛里求斯的做法表示赞许，认为这为解决阿根廷与英国在马尔维纳斯群岛问题上的争端提供了范例。

报道称，根据阿根廷外交部的一份声明，该国“在这份协议中看到了一个令人鼓舞的范例，将继续努力与英国进行严肃和具有建设性的对话，目的是建立必要的信任，以便根据联合国大会决议，恢复关于马尔维纳斯群岛、南乔治亚岛、南桑威奇群岛及其周边海域主权的谈判”。

阿根廷对英国和毛里求斯双方承诺通过外交途径和平解决争端，遵守国际法，以及尊重国家平等、主权和领土完整原则表示“欣慰”。报道还称，阿根廷政府申明，“这是非殖民化进程中的一个历史性事件”，“确认了对话、外交谈判及和平解决国家间争端手段的重要性”，并表示阿根廷也通过参与国际法院就此发表的咨询意见，做出了自己的“贡献”。

1982年，英国和阿根廷曾因福克兰群岛(马尔维纳斯群岛)的主权归属纠纷发生战争。以时任英国首相撒切尔夫人为代表的强硬派担心一旦丧失该群岛，会引发英国其他海外领土的连锁反应，因此派出军舰到阿根廷家门口，用武力方式重新占领了该群岛。

除查戈斯群岛外，英国在世界上还保有13块海外领土。这些海外领土主要是英国的殖民遗产，分布在印度洋、大西洋乃至靠近南极的地区，因英国未准予独立，或领土内公民通过公投决定继续接受英国管辖，而成为英国的海外领土。

对于此次英国同意向毛里求斯移交查戈斯群岛主权，北京外国语大学区域与全球治理高等研究院教授崔洪建在接受央视记者采访时表示，这其中既有国际社会普遍压力的因素，也有英国工党政府政策调整的考虑。

英国长期以来采取了拖延和耍赖的策略，但近年来在这个问题上面临的国际压力越来越大。2019年联合国大会的投票中，193个会员国中有116个投赞成票，56个弃权，只有英国、美国、澳大利亚、匈牙利、以色列和马尔代夫投了反对票。

在保守党执政期间，英国政府内部就有要将查戈斯群岛归还毛里求斯的计划，希望以归还主权来换取对迪戈加西亚岛上军事基地的控制权，但遭到保守党政府国防部门的反对。这次达成的协议，其核心是以主权换取军事基地的控制权，背后是英美维护其所谓“地区利益”的盘算。