



# THE世界大学排名 港大中大跻身50强

最新泰晤士高等教育世界大学排名 2025 (Times Higher Education World University Rankings, 简称 THE) 9 日出炉, 香港有六间大学跻身全球首 300 位内, 当中香港大学维持排名世界第 35 位, 香港中文大学“升级”约 10 位, 抛离名次跌 2 级的香港科技大学, 跻身全球 50 位内, 浸会大学由去年列入 301 至 350 位, 升至介乎 251 至 300 位。

内地高校的排名亦稳步上升, 其中清华大学以世界第 12 名的成绩, 连续第七年稳居内地高校之首; 浙江大学则首次进入全球前 50 名。台湾地区方面, 台湾大学是台湾排名最高的大学院校, 世界排名第 172 位, 但与上一年相较退步 20 名。

THE 最新世界大学排名由五大一级指和 18 项二级指标构成, 涵盖了大学的教学、研究、知识转移和国际化等核心任务, 对研究密集型大学进行评估。

在全球首 100 名内的大学, 香

港佔了五间。当中香港大学保持在世界第 35 名, 是排名最高的香港院校, 香港中文大学进步明显, 从世界第 53 名上升到世界第 44 名, 进入世界前 50 强。香港科技大学的排名稍有下滑, 由并列第 64 名跌至第 66 名。

香港城市大学和香港理工大学分别上升 2 名和 3 名, 香港浸会大学则由去年的 301-350 位上升至 251-300 位。浸大回应表示, 这是自 2012 年以来, 浸大在该排名中的最佳表现, 特别是在研究质素和研究环境方面有显著提升。

中国内地高校继续向全球前十名靠近, THE 指在榜首位置取得长足进步。中国内地清华大学稳居世界第 12 名, 连续第七年稳居中国大学榜首; 排名中国内地第二的北京大学从世界第 14 名上升至世界第 13 名; 复旦大学和浙江大学在本次排名中表现有显著进步, 分别跃升至世界第 36 名和第 47 名, 浙江大学是首次进入全球前 50 名。上海交通大学则由 43 位跌至 52 位。

THE 表示, 清华大学和北京大学愈渐向世界前十名迈进的过程中, 吸引了广泛的关注; 与此同时, 中国的下一梯队的高校复旦大学、浙江大学、上海交通大学、中国科学技术大学和南京大学也在过去几年中都取得了令人瞩目的进步。

泰晤士高等教育全球首席事务官菲尔·巴蒂 (Phil Baty) 说, “在泰晤士高等教育世界大学排名中, 绝大多数中国内地高校都取得了更大的进步, 并且这是我们有史以来最大规模的排名, 所以这是一个了不起的成就。”

中国政府计划今年将全国财政科技支出增加 10%, 达到 3700 亿元人民币, 以振兴国家, 增强科技自立自强。科研经费将增加 13%, 达到 980 亿元, 以促进高水平研究型大学的发展, 专家预测中国内地未来将在排名中再创佳绩。

台湾大学是台湾排名最高的大学院校, 世界排名第 172, 但与上一年相较退步 20 名。THE 指出, 台湾大学院校的研究品质有待提升。

## 台军方智库专家声称 台防务预算增至 GDP 的 5% 可讨论

美国前总统特朗普任内的国安顾问奥布莱恩呼吁台湾将防务支出增至 GDP 的 5%, 台军方智库专家苏紫云昨日 (8 日) 声称, 5% 可作为一个讨论的起点。

苏紫云 8 日接受一个网络直播节目专访时声称, 台湾不会“搭便车”, 要具备足够“防卫”能力, 这样其他国家及地区才会更愿意“协防”台湾。

特朗普早前受访时表示, 台湾防务预算应提高到 GDP 的 10%; 奥布莱恩亦呼吁台湾将防务支出增至 GDP 的 5%, 苏紫云以以色列和波兰为例, 称他们的防卫支出大约佔其 GDP 的 5%, 认为特朗普呼吁 10% 是一种情绪化表述, 但奥布莱恩提议

的 5% 可以作为一个讨论的起点。

“GDP 的 10%”是个什么概念? 台湾战略学者揭仲表示, 台湾地区 2025 年 GDP 预估值 264100 亿元 (新台币, 下同), 10% 就是 26410 亿元, 佔总岁出 31325 亿元的比率为 84%, 几乎是 2025 年台湾防务年度预算编列数 4760 亿元的 6 倍。真这么做, 台当局剩餘预算额度在支应人事费用后, 连支应卫生福利主管部部门都不够, “连军国主义极权都做不到”。

中国国民党“立委”赖士葆日前表示, 奥布莱恩说台湾的军事支出应提高到 GDP 的 5%, 可以归纳出美国人认为台湾有钱, “抗中保台”就是把所有的钱投注在军备以

保护自己, 另外一方面也迎合美国人的利益, 造福他们的军火工业。可以预期未来, 来自美国希望台湾提高军事预算的压力会与日俱增, 将会排挤到其他的预算支出。

中国国民党“立委”李彦秀则指出, 台当局领导人赖清德上任后, 台海关系正逐渐走向和平的另一端。更多的军费支出, 代表教育、文化、社福、医疗、交通资源的排挤。整体财政负担能否支撑住, 恐怕才是真正的关键。

她强调, 台湾不能只有备战, 而没有止战的方法与智慧。民进党要负起的责任不只强化自我防卫能力, 也必须展现能处理两岸危机的能力。

## 蔡英文卸任财产申报 存款破亿元新台币

台湾监察机构 8 日公布最新财产申报, 其中当局前领导人蔡英文 5 月 20 日的卸任财产申报中, 存款超过新台币 1 亿元, 较去年 11 月申报时增加逾 4000 万元。

据报道, 蔡英文在去年 11 月 1 日申报在台北市及新北市多个行政区拥有不动产, 存款 6298 万余元。本次申报存款增加至 1 亿 345

万余元, 较前一次申报增加 4047 万余元; 原本交付信托的一笔台北市松山区土地, 在今年 2 月完成交易。

蔡英文另申报有价证券 413 万余元, 为某公司股票, 另以每月 9 万元将土地出租给一家企业, 并投资该企业 110 万元。这些与上次申报时相同。

蔡英文财产申报备注栏还提到, 委托律师管理 2020 年台湾地区领导人选举补助款, 供支付竞选经费不足部分、捐助“小英教育基金会”、公益捐赠及其他业务需要等用途。截至今年 5 月 20 日, 账户余额约 8010 万元, 较前一次申报减少 826 万元。

## 香港新皇岗口岸料明年完工 可容每日 20 万人次通关

香港特区政府保安局局长邓炳强 8 日出席立法会保安事务委员会会议, 就陆路口岸的运作事宜及重建工程的最新进度进行汇报; 他指出, 目前皇岗口岸重建项目正在进行地下室主体结构施工, 争取 2025 年底基本完成皇岗口岸联检大楼的建设。

邓炳强指出, 特区政府正与深圳市政府共同全力推进皇岗口岸和沙头角口岸重建项目。皇岗口岸方面, 重建后的新皇岗口岸将会采用“一地两检”安排, 并实施“合作查验、一次放行”的通关模式。

他表示, 设计的通关流量约为每日 20 万人次, 而在港铁北环线支线开通后, 更可以提升至每日约 30 万人次, 跨境车辆的设计通关流量则大约为每日 1 万 5 千架次。入境处亦会在口岸开通之后不断检视通关流量, 并利用创新科技和其他可行的方法提升旅

客过关效率, 以应付日后的实际旅客流量。

沙头角口岸重建项目方面, 他介绍, 现正进行工程的可行性研究, 预计会于 2025 年内完成。沙头角口岸将会以“跨河建”的安排重建, 重建后的沙头角口岸将会成为一个纯旅检口岸, 以配合落实跨境货运“东进东出、西进西出”的布局, 并实施“合作查验、一次放行”的通关模式, 以提升旅客过关效率。

邓炳强提到, 在刚过去的内地国庆黄金周, 大约有 548 万人次经各个陆路边境口岸进出香港。自去年 2 月份香港与内地全面通关以来, 整体陆路口岸的旅客流量已经恢复至疫情前的水平。今年截至 9 月份, 每日经陆路口岸出境入境的平均人次大约有 65.8 万, 超越疫情前, 即 2018 年同期大约 62 万人次的数目。

## 台湾又陷教师荒 明年新化学老师可能为零

近年来, 台湾各行各业都出现用工荒, 就连教师行业也不例外, 有台媒称, 明年或许将不再有新入职的化学老师。

据台湾“中央社”10 月 7 日报道, 台湾民进党“立委”林宜瑾表示, 台湾中小学教师人力不足问题必须正视。据悉, 全台中小学 2024 学年于 8 月 30 日开学, 传出多个县市仍找不到代理教师 (台湾学校中的全职代课教师), 连六个“直辖市”也不例外。

台湾民进党“立委”林宜瑾 7 日在质询时称, 除了代理教师短缺, 正式教师可能也面临人力匮乏。有岛内网民根据台“教育部”师资培育统计资料推算, 新入职化学老师可能于 2025 年归零, 物理、生物新入职老师可能分别于 2027 年、2028 年归零。她称, 现在岛内年轻人不想投入教职, 原因包括教甄 (拥有教师资格后, 岛内教师成为正式教师前需通过的审核) 难考, 年改、行政业务繁杂,

薪资不好等。

此前也有台媒报道称, 在台湾取得教师证后, 担任正式教师及公校代理教师的比例, 10 年内从 69.1% 下降到 57.5%。今年 6 月, 台北市小学开出 461 名正式职位, 竟然只聘到 276 人, 代表有 40% 的正式教师位置招不到人。台湾教育界总结了出现教师荒的几大原因, 包括“108 课纲”后, 教师需要进行全新备课, 而相关支援较少; 各项加给 (补贴) 过低, 不符合其耗费的精力; 行政繁重, 偏离教学专业; 霸凌频传, 教师疲累; 校园职场霸凌, 职场不友善。

对此, 台湾教育部门负责人郑英耀回应称, 目前台湾师资储备仍有一定数量, 但也面临许多挑战, 因应产业薪资结构改变、教师的社会声望等影响, 他们也持续检讨, 包括推动行政减量等, 减轻教师负担。

## 港澳进行 “大湾区跨境直通救护车试行计划”演练

香港特区政府 8 日联同澳门特区政府进行“大湾区跨境直通救护车试行计划”演练, 测试在模拟载送病人的情况下的救护车跨境安排。演练大致顺畅, 两地特区政府的相关部门会检视流程, 以期在今年内推出试行计划。

今日的演练主要是为测试跨境救护车来往澳门仁伯爵综合医院及香港指定医院 (即玛嘉烈医院) 的行车路线, 以及救护车的出入境安排。指定的澳门跨境救护车从澳门仁伯爵综合医院出发, 经港珠澳大桥到达玛嘉烈医院, 最后经港珠澳大桥返回澳门仁伯爵综合医院。

医务卫生局局长卢宠茂表示, 行政长官在二〇二三年《施政报告》宣布探讨粤港澳大湾区救护车跨境运送病人安排。试行计划将先实行直通救护车由深圳和澳门的指定医院载送病人到香港指定公立医院的安排。继香港特区政府联同广东省和深圳市政府于今年八月二十三日正式进行演练后, 我乐见在香港与澳门特区政府共同努力下, 两地今日亦成功进行演练, 进一步理顺跨境直通救护车运送流程, 为推出试行计划做好准备。

为便利演练进行, 香港特区政府于十月四日刊登宪报, 根据《道路交通 (车辆登记及领牌) 规

例》(第 374E 章) 条, 于指定期间把指定的澳门跨境救护车豁免于《规例》。两地特区政府亦会争取尽快敲定指定澳门跨境救护车入境香港的长远安排。

除车辆入境香港安排外, 医卫局亦正与澳门特区政府的相关部门商讨落实跨境直通救护车上医疗物品及人员进入香港的具体细节。其中, 在病人有临床需要的情况下, 澳门仁伯爵综合医院会派出医护人员跟随救护车运送病人到本港指定公立医院。香港特区政府会确保相关医生符合香港相关法规规定, 使他们在入境香港后仍可继续为救护车上的病人进行所需的医疗程序。香港医务委员会已根据《医生注册条例》(第 161 章) 相关规定作出一项有限度注册的公告。医院管理局 (医管局) 正为日后会在跨境直通救护车上提供支援的澳门医生申请有限度注册。

在试行计划下, 启动跨境救护车机制的首要条件是确保派送医院 (即香港大学深圳医院或澳门仁伯爵综合医院) 和接收医院 (即香港医管局辖下指定公立医院) 事先达成协议, 以病人的医疗需要、安全和利益作首要考虑, 同时设有防止滥用机制。香港特区政府会视乎试行计划推出后的成效及运作经验, 考虑下一阶段计划的安排。