

美东港口大罢工按下“暂停键”，涨薪62%！ 但已造成至少45艘集装箱船堵塞，食品价格恐先受影响

港口罢工三天至少45艘集装箱船堵塞 食品价格恐先受影响

周四，随着全美港口大罢工进入第三天，卸货作业中断导致美国东海岸和墨西哥湾沿岸主要港口外排起了长长的集装箱船队，威胁到包括香蕉、汽车零部件等多种商品的供应。

尽管国际码头工人协会(ILA)与代表雇主的美国海事联盟(USMX)尚未安排任何谈判，但在白宫敦促雇主提高薪资的压力下，USMX周三晚些时候表示愿意重启谈判。Everstream Analytics的数据显示，截至周三，至少有45艘集装箱船停泊在受罢工影响的港口外，无法卸货。而在周日罢工开始前，这一数字仅为3艘。Everstream发言人表示，如果罢工持续，到本周末船只积压数量可能会翻倍，并可能导致港口拥堵状况持续数周甚至数月。虽然部分货船可以选择绕行美国西海岸的港口，但这需要通过巴拿马运河，增加数千英里的航程，不仅大幅提高运输成本，还可能导致交货时间延长数周。ILA在与USMX就六年期新合同的谈判破裂后，于周二开始罢工，涉及缅因州至德州约4.5万名港口工人。这是自1977年以来最大规模的港口工人罢工事件。工会希望大幅提高薪资，并终止威胁工人就业的港口自动化项目。尽管USMX曾提出50%的薪资提升，但ILA表示，这一幅度无法解决工人的担忧。USMX周三晚间表示：“要达成协议，必须通过谈判解决问题。我们无法接受任何恢复谈判的先决条件，但我们始终愿意真诚协商，解决ILA的诉求和USMX的担忧。”

总统拜登政府已公开站在工会一方，并向港口雇主施压，要求他们提供更具吸引力的薪资方案。政府强调，自疫情爆发以来，航运业利润大幅增长，应该更好地回馈工人。经济学家指出，港口关闭的短期影响可能不会立即推高消费品价格，因为许多公司已提前出货，积累了足够库存。但摩根士丹利的经济学家警告，若罢工持续，长期来看，食品等商品的价格将首先受到影响，并可能引发更广泛的供应链问题。

涨薪62%！美东港口大罢工按下“暂停键”
周五，美国东海岸和墨西哥湾沿岸港口的约4.5万名码头工人重返工作岗位，此前他们的工会与雇主方达成初步协议，同意暂停罢工。国际码头工人协会ILA同意暂停为期三天的罢工，直到明年1月15日，以便有时间敲定新的合同。ILA和代表港口和航运公司的美国海事联盟USMA在一份联合声明中说，他们已经就工资问题达成了初步协议。一位知情人士说，这些港口同意在六年内将工人的工资上涨62%。这意味着在合同期内，平均工资将从每小时39元上涨至约63元。在敲定最终合同前，任何加薪仍必须得到工会成员的批准。目前双方还在就港口自动化问题进行谈判，工会称这将导致更少的工作岗位和其他问题。行业分析师表示，港口罢工每持续一天，就需要四到六天的时间才能恢复。但他们表示，几天的短暂罢工可能不会对供应链产生显著影响。初步协议的达成对拜登政府来说是一大利好消息，也消除了民主党总统候选人贺锦丽的一项担忧，川普阵营曾将罢工归咎于“贺锦丽-拜登政权造成的大规模通货膨胀”的结果。短缺也可能推高价格，重新引发通货膨胀。据报道，在协议达成后，总统拜登周四晚对记者表示：“在上帝的恩典和双方的善意下，它将会保持下去。”拜登随后在一份声明中称赞双方“采取爱国行动，重新开放我们的港口，并确保为飓风海伦的恢复和重建提供关键物资”。拜登说，集体谈判“对于从中间向外、自下而上建设一个更强大的经济至关重要”。

涨薪62%！美东港口大罢工按下“暂停键”
周五，美国东海岸和墨西哥湾

涨薪62%！美东港口大罢工按下“暂停键”
周五，美国东海岸和墨西哥湾

涨薪62%！美东港口大罢工按下“暂停键”
周五，美国东海岸和墨西哥湾

美国消费者负债累累，今年假日季“先买后付”支出或创新高，信用卡积分也在悄悄缩水！

数据公司 Adobe Analytics 预测，今年第四季度，美国消费者通过“先买后付”服务进行假日购物的支出将达到创纪录的185亿美元。Adobe表示，由于许多美国人债务增加，BNPL支出将比去年增长11.4%。这种服务允许购物者通过最长36个月的分期付款来提高购买力，但最常见的是四期付款计划。

数据显示，BNPL的支出增幅预计将超过整体假日购物支出8.4%的增幅，后者预计将达到2408亿美元。Klarna、Afterpay 和 Affirm 等 BNPL 公司将在电子产品和美容产品领域抢占市场份额，但有些购物者使用信用卡支付 BNPL 分期，这可能加剧债务问题。

使用信用卡支付 BNPL 购物的消费者可能陷入债务循环，如果不能全额支付信用卡账单，将产生额外的利息和潜在的 BNPL 费用。

此外，纽约联储的调查显示，8月美国人拖欠贷款的可能性为13.6%，年收入低于5万元的人群拖欠贷款的可能性为19.5%。金融技术协会(FTA)指出，约10%的BNPL购买通过信用卡或借记卡以

外的支付方式完成。

值得一提的是，今年5月，美国消费者金融保护局(CFPB)发布了新规，要求BNPL公司处理消费者纠纷、已退货产品退款，并提供账单，但无需评估消费者的还款能力。

你的信用卡积分正在悄悄缩水！专家建议这样做

一份最新报告显示，近年来，美国人的信用卡积分越来越多，但积分的价值却正在下降。

据《华尔街日报》报道，主要信用卡公司美国运通、Capital One 和摩根大通的年报显示，2023年，美国消费者共积累了超过340亿美元的信用卡积分。然而，随着物价上涨，特别是在航班和酒店预订方面，兑换这些积分所需的数量也在增加。

根据劳工统计局(BLS)的数据，每一点积分的价值约为1分，但自2018年以来，1分的购买力已经下降了约20%。

因此，2020年的5万点积分，现在的价值只相当于4.1万点积分。

自疫情爆发以来，信用卡发卡机构一直在慷慨地提供积分以及开卡奖励，但却没有提高积分的实际价值。2024年美国运通白金卡和金卡提供的积分大约是2017年的两倍，而Capital One Venture 和Chase Sapphire Preferred 都将开卡奖励增加了50%。

当你决定将这些积分转移到常旅客或酒店忠诚度计划时，事情就变得复杂了。每家航空公司和酒店都有自己独特的积分计算方式，许多航空公司和酒店都在提高预订机票和客房所需的积分，以跟上通货膨胀带来的价格上涨。

航空咨询公司IdeaWorks的数据显示，自2019年以来，用积分预订的经济航班的平均价格飙升了约19%。今年9月，交通部对航空公司如何计算积分进行了调查，但调查结果可能不会在短期内影响积分价值。

专家建议使用积分容易转移的信用卡，并在不同的合作公司开设账户，以找到最划算的交易。获得积分后立即消费也有助于缓解“积分通胀”。



尝到贵金属甜头! Costco开卖铂金,每块售价... 刚开卖就售罄!

Costco正在继续涉足贵金属市场，这家仓储式会员超市开始销售瑞士制造的铂金块(platinum bar)。

Costco周三宣布，1盎司的铂金块在其网站上以1089.99元的价格出售，同时出售的还有已经广受欢迎的金条和银币。该公司表示，这些金条仅在网上销售，不能运送到路易斯安那州、内华达州或波多黎各。感兴趣的买家还需要拥有Costco会员资格，年费在65元至130元之间。Costco继续深入贵金属

市场并不奇怪。该公司于2023年8月推出的金条大获成功，在发售不到2个月后的补货在数小时内就销售一空。富国银行分析师4月报告称，Costco每月销售的金条总价值高达2亿元。黄金价格在过去一年中上涨了40%以上，在过去五年中上涨了70%以上。相比之下，近年来，铂金的价格波动较大。铂金的价格在过去12个月中上涨了15%以上，但自2024年初突破1100元以来已下跌了8%以上。

爱心老人活动中心

Agape Health Management, Inc

www.agapehealthva.com

- 照顾日常生活需求
- 每天专车接送至日间活动中心
- 提供营养丰富的中式早餐、点心、午餐
- 设备完善、健康安全、活动内容丰富多彩
- 提供日间、居家双重护理
- 提供日常翻译、预约看病等服务
- 为身体功能障碍者提供康复物理治疗及专业护理
- 拥有爱心专属药房

联系电话：
571-409-3345 (海伦)
571-599-2570 (丽莎)
703-354-2323 (传真)
703-354-6767 转 112
(办公室李小姐)

急聘RN, PCA: 男女护工多名(有PCA证书优先)、全职/兼职护士(RN)

6349 Lincolnia Road, Alexandria, VA 22312

3850 Dulles South Ct, Chantilly, VA 20151

维州最完善的活动中心