

俄乌“后勤绞杀战”进入白热化



持续了两年多的俄乌冲突已经进入残酷的消耗战，交战双方很难展开大规模的机动突击行动，而不得不通过扼杀对手的关键后勤补给以削弱其持续作战能力。在最近的顿涅茨克、库尔斯克和克里米亚方向，俄乌双方的这种战略意图表现得尤其明显。

乌军：重创克里米亚燃料通道

一艘载有30节油罐车的俄罗斯铁路渡轮22日在俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区“高加索”港口突然起火。俄罗斯方面随后承认该船是遭到乌克兰导弹袭击，目前已经沉没。美国“动力”网站23日称，“这将严重影响俄罗斯向乌克兰南部的部队和克里米亚半岛供应燃料和润滑油的能力”。

报道称，乌克兰海军承认对此次事件负责，据称乌军为击沉这艘渡轮，还专门动用了一枚宝贵的乌克兰国产“海王星”反舰导弹。乌克兰《真理报》称，乌克兰

海军发言人德米特罗·普列滕丘克上尉表示：“我们可以确认该目标已被乌克兰海军摧毁。这艘渡轮是俄罗斯军事后勤最重要的链条环节之一，主要为占领军提供燃料和润滑油，当然也运送武器。因此这是合法的打击目标。”

克拉斯诺达尔边疆区行动指挥部也证实，“高加索”港口于当地时间22日遭乌克兰导弹袭击，一艘装有油罐车的铁路渡轮被击中。“动力”网站提到，最新卫星照片显示了“高加索”港口受损程度，沉船附近还有多艘小型船只可能在爆炸中受损，通往港口的部分铁路线也遭到破坏。

引起外界高度关注的是，乌克兰对于摧毁克里米亚半岛运送燃料的船只非常执着。这次被击沉的铁路渡轮是俄罗斯三艘向克里米亚半岛运送燃料的同类型船只中的最后一艘。

乌军此前于5月30日出动无人机、“海马斯”火箭炮和“风暴之

影”巡航导弹对刻赤渡口的俄军船只发动袭击，其中“先锋”号渡轮严重受损，右舷几乎被撕裂。目前该船仍在维修，何时恢复使用尚不得而知。7月23日，乌军在另一次袭击中重创了“斯拉维尼亚”号渡轮，目前它正在亚速海港口等待维修。“动力”网站提到，算上8月22日在“高加索”港口被击沉的第三艘渡轮，“俄罗斯利用铁路渡轮运送燃料通过刻赤海峡的能力被无限期瘫痪”。报道称，自从克里米亚大桥修成以来，俄罗斯主要是通过该桥将燃料和重要补给物资送到克里米亚。但2022年10月乌克兰国防情报总局成功对克里米亚大桥发动袭击后，俄罗斯逐渐放弃通过克里米亚大桥铁路运输军事装备、燃料的做法，主要是担心运输这类物资通过大桥时遭到乌军袭击，可能引发连锁爆炸，进而导致克里米亚大桥垮塌。

为了保证克里米亚的燃料等

物资供应，俄罗斯主要通过海运来完成运输任务，一次能运送数十节油罐车的铁路渡轮也因此成为乌军打击的重点目标。乌克兰希望通过摧毁这条海上燃料通道的方式来削弱克里米亚和乌克兰南部的俄军部队的持续作战能力。

不过此前美媒也承认，俄军正在加强从顿涅茨克通往克里米亚半岛的陆地交通线建设，乌军去年夏季反攻失利后，对于切断这条陆地交通线的努力已经失败。因此向克里米亚运送燃料的海上通道被暂时切断后，很难说乌克兰南部的俄军会因此“补给不继”。

俄军：盯着乌军后勤中转枢纽打

与乌军试图通过摧毁俄军补给通道来影响前线战局的做法类似，俄军近来也在持续袭击或威胁乌军的后勤中转关键节点。

在库尔斯克方向，由于临时调派到前线的俄军部队良莠不齐、缺乏配合，因此俄军大量通过空袭阻挡乌军进攻势头。在8月6日的越境进攻中，乌军第一波部队以行动速度快的轻型车辆为主，这种优势在包抄仓促应战的俄军边防部队后路时表现得非常明显。但乌军轻型车辆防护能力严重不足，也缺乏应对加固目标和重装甲战车的能力，俄军后续调派的步兵战车和主战坦克往往成为乌军先头部队无法攻克的关键。

根据各方信息，乌军在库尔斯克方向投入的后续部队中包括了大量坦克等重型车辆。例如波兰总统安杰伊·杜达24日在与乌克兰总统泽连斯基会晤后透露称，“一年多以前由波兰转交给乌克兰的PT-91主战坦克现在正在战场上保卫乌克兰，在库尔斯克州作战。”

但坦克等重型装备对于后勤供应的要求很高，包括关键的燃料、弹药和零件等。根据《华尔街

日报》等美国媒体的报道，早先乌军发动越境攻击的精锐部队和大量武器装备，事先就是被悄悄运到了与库尔斯克接壤的乌克兰苏梅州，如今这里仍是乌军对库尔斯克方向发动进攻的主要物资和兵力集结地。也正是看到了苏梅州在后勤方面的关键作用，俄军频繁出动战机对于该地区的乌军中转站发动空袭，甚至动用了昂贵的“伊斯坎德尔”战术弹道导弹。俄罗斯卫星网24日称，俄军当天向苏梅州的乌军设施和人员发起多轮打击，一支前往库尔斯克增援的乌军遭到2枚俄军航空炸弹袭击，至少20人被炸死。俄军还向苏梅州米哈伊洛夫卡地区的乌军装备集结点发动空袭，该地区有铁路经过，而乌军正是通过这些铁路接收武器和补给。

在顿涅茨克方向，俄军的重点进攻方向也瞄准了该地区乌军的主要后勤枢纽。俄军几天前宣布占领的纽约镇不但是乌克兰精心修建的坚固堡垒区核心，包括纽约镇在内的捷尔任斯克城镇群（乌克兰称托利茨克）同时也被称为康斯坦丁诺夫卡南边的盾牌。俄罗斯《观点报》介绍说，康斯坦丁诺夫卡是乌军整个顿涅茨克军事集群从恰索夫亚尔到红军城（乌克兰称波克罗夫斯克）的主要补给点、直运点和集结点。红军城-康斯坦丁诺夫卡-阿尔乔莫夫斯克公路现在是恰索夫亚尔乌军部队的补给要道。这条运输走廊支撑着乌军在这片广大区域内的整条防线。“在拿下纽约镇之后，俄军已经逼近最西端的红军城，中间的康斯坦丁诺夫卡也岌岌可危。”

因此俄媒认为，俄军甚至可能都不需要占领红军城，就足以威胁到顿涅茨克地区的乌军关键补给和兵力调动的生命线，“当俄军逼近康斯坦丁诺夫卡，并将这条公路置于火力控制之下时，乌军将因此失去向恰索夫亚尔部队提供补给的机会。”

乌克兰F-16首次空战胜利，果然用来……

自从乌克兰获得首批西方提供的F-16战斗机以来，外界就一直在猜测，乌克兰空军何时会将其投入战场。美国《防务新闻》28日称，乌克兰总统泽连斯基透露，在应对俄军最近的大规模空袭期间，F-16首次参战了。

报道称，泽连斯基27日在一份新闻发布会上证实，乌军使用F-16战机抵御俄罗斯前一日（26日）对乌发动的大规模空袭，击落了其中一些导弹和无人机。泽连斯基还表示目前乌克兰拥有的F-16战机数量太少，接受过驾驶F-16战机训练的飞行员也太少。

《基辅独立报》称，俄罗斯于26日针对乌克兰24个州中的15个州发射了约200多枚导弹和大量的自杀无人机，这是俄乌冲突爆发以来，乌克兰遭到的最大规模空袭之一。根据乌军的说法，俄罗斯发射的127枚导弹中有102枚被拦截；109架无人机中有99架被击落。

且不论乌军战报的真实性如何，但F-16的首次参战方式的确符合外界的预测。早先乌克兰全力要求西方提供F-16时，乌军主张这

种美制战斗机可以挂载多种先进空对空和空对地武器，不但可以与俄军战斗机争夺制空权，而且还是执行对地打击的理想装备。

但西方观察家们泼了一盆冷水。他们普遍认为，这些F-16的性能还不足以与俄军先进战斗机正面对抗，更重要的是，乌军飞行员换装F-16的时间太短——正常北约飞行员需要3年甚至更长的训练后，才能驾驶F-16执行作战任务；而乌军飞行员只接受了不到一年的训练课程，相当于是“速成班”，很难算得上掌握了F-16的全部作战技巧，更不要说熟练地驾驶它执行高风险的作战任务。

另一方面，即便向乌克兰交付了F-16，乌军飞行员想要驾驶它们参战，仍需要对周边环境、尤其是备用机场的情况反复熟悉——因为俄军正在利用各种手段监视这些F-16的部署地点，并试图将它们摧毁在地面上，乌军的F-16飞行员在学会正面作战之前，先得学会“狡兔三窟”的生存之道。

因此乌军的F-16应该“先挑软柿子捏”——飞行速度慢、不会还

击的巡航导弹和自杀无人机就是最好的练手目标。同时这类拦截作战时，乌军战斗机也不必冒险靠前部署，可以从后方机场起飞后，发射AIM-120和AIM-9系列空对空导弹实施拦截。从泽连斯基的最新表态看，乌军显然听从了这些建议，将F-16首先投入相对安全的防空作战中。

对于乌克兰F-16击落俄罗斯导弹一事，美国《福布斯》网站在27日的报道中认为，这是“乌克兰F-16战机首次取得空战胜利”。

值得注意的是，尽管乌克兰的F-16暂时还没有投入高风险的对地攻击任务中，但乌克兰方面并没有放弃获得远程打击武器的努力。近日乌克兰接连宣布，已经成功研制并发射了国产弹道导弹和远程无人机。其中以乌克兰圆面包命名的新型远程无人机射程约700公里，与美国提供的陆军战术导弹系统相当。乌克兰官员24日证实，已经首次使用了这种新武器打击一处俄罗斯军事



设施。乌克兰国防部长乌梅罗夫26日承诺，乌克兰将很快再次使用该武器，以回应俄罗斯对乌克兰的袭击。

而泽连斯基27日宣布，乌军方近期首次成功试射了新型国产弹道导弹。他在记者会上说：“首枚乌克兰弹道导弹已经成功试射。我要就此祝贺我们的国防工业。但我不能透露关于这种导弹的更

多细节。”美国“动力”网站猜测，它可能用于替换苏联时代“圆点-U”近程战术弹道导弹的“雷霆-2”弹道导弹，也可能是在“赤杨木-M”火箭弹基础上发展而来新一代远程制导火箭弹。

但无论如何，随着俄乌双方远程打击的逐步升级，俄乌冲突的前后方概念正在逐步消失，战火波及的范围也在日益扩大。