

哈尼亚,哈马斯的“头面人物”

7月31日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚在伊朗德黑兰遇刺身亡,哈马斯在声明中对以色列方面表达强烈谴责。作为以色列的宿敌,哈马斯领导层的一些核心人物遭到过袭击或暗杀。

从难民到总理

据美国《纽约时报》报道,哈尼亚于20世纪60年代出生在加沙地带以北数公里的阿什凯隆的一个难民家庭。哈尼亚早年就读于联合国开办的公益学校,后凭借个人努力考取了加沙伊斯兰大学,后获得阿拉伯文学学士学位。

英国广播公司(BBC)报道称,初出校园的哈尼亚一腔热血,他加入了哈马斯,积极参与各类反以抗议活动,20世纪80年代末至90年代初多次遭到以方逮捕、拘押,其中最长的“刑期”持续了3年。1992年出狱后,哈尼亚与多位哈马斯领导人及多名巴勒斯坦抗议人士被以色列驱逐到了黎巴嫩,直到1993年年底才得以重返加沙,回到母校出任领导职务。

1997年,哈马斯组织创始人谢赫·艾哈迈德·亚辛从以色列获释,哈尼亚后来被任命为他的办公室主任。英国《卫报》称,二人名义上是上下级,实际哈尼亚算得上亚辛的“亲传弟子”。在第二次巴勒斯坦大起义期间,哈尼亚在哈马斯内部的地位迅速提升,成了不可小觑的实权派。媒体分



析认为,一方面是因亚辛在为他铺路,另一方面因哈马斯当时的领导层遭到了以国防军的血洗。2006年,哈尼亚已是哈马斯在加沙地区的领导人。

土耳其《每日晨报》称,哈尼亚政治嗅觉灵敏,他是呼吁哈马斯投身政界的早期倡导者之一。在他的推动下,哈马斯的竞选纲领《变化与改革》得到广泛采纳,在2006年的巴勒斯坦议会选举中大获全胜,哈尼亚被任命为巴勒斯坦总理,不过,他的任期只持续了近一年。

哈马斯中的“温和派”

2017年,哈尼亚当选哈马斯政治局主席,他的办公地点也从加沙转移到卡塔尔。在国际舆论看来,哈尼亚虽然也曾针对以色列撂过不少“狠话”,比如曾声称“让以军被加沙的黄沙吞没”,但许多外交官认为,与其他更强硬的哈马斯成员相比,他是“温和派”,且作风更加务实。

BBC报道称,哈尼亚早在2006年曾表示就“与以色列对话”一事持开放态度。领导哈马斯期间,哈尼亚频繁穿梭于中东各国,

致力于建立完善的外交关系网,被视作哈马斯政治与外交的“头面人物”。据《卫报》报道,哈尼亚对哈马斯的军事力量也贡献良多,他2022年在接受半岛电视台采访时表示,哈马斯仅从伊朗获得的军事援助就高达7000万美元。

哈尼亚还斡旋过诸多重要谈判。巴以最新一轮冲突爆发后,哈尼亚在一系列的谈判中扮演关键角色,为人质释放、争取国际援助等重要事务贡献良多。《卫报》称他的遇刺对持续数月的谈

判堪称“重大打击”,加沙停火希望渺茫。

核心人物遭到刺杀

因被以色列等国视作“恐怖组织”,数十年来哈马斯有多位领袖人物被“定点清除”。早在2003年,哈尼亚就曾遭到过以军的“斩首”行动,但在空袭中躲过一劫。哈马斯去年10月对以色列发动袭击后,哈尼亚曾表示,阿拉伯国家与以色列签署的所有正常化协议都无法结束这场冲突。以色列也加大了针对哈马斯领导层的行动力度,哈尼亚今年4月痛失3个儿子等家庭成员。哈马斯精神领袖亚辛2004年死于以色列的空袭。不久后,哈马斯另一位创始人、享有“巴勒斯坦雄狮”之称的阿卜杜勒-阿齐兹·兰提西遇害身亡。两位领袖的接连离去导致哈马斯出现了短暂的“权力真空”,对组织行动能力造成重创。

据BBC报道,在亚辛与兰提西之前,以色列总理内塔尼亚胡早在1997年就曾指派摩萨德特工赴约旦刺杀哈马斯前政治局主席哈立德·迈沙阿勒。哈马斯加沙地带领导人、前巴勒斯坦外交部长马哈茂德·扎哈尔也曾遭到过以色列方面有针对性的空中打击,虽然他本人性命无碍,却先后失去两个儿子。作为以军的“头号通缉犯”——哈马斯“卡桑旅”的领导人穆罕默德·戴夫多次遭遇暗杀,但均侥幸存活,因而得名“九命猫”。

俄乌为F-16进驻“针锋相对”：俄军动用新战术“预防性打击”，乌军“伪装躲避”谋求生存

随着西方援助乌克兰的F-16战斗机交付时间临近,俄军对乌克兰后方机场的空袭变得异常猛烈和频繁,也从侧面显示出俄军对于乌克兰获得这种空中新武器的关注。但无论是乌克兰还是西方国家,都已经清晰地认识到,这种此前被吹嘘得神乎其神的战斗机,并不能迅速改变当前俄乌冲突的格局,甚至就连F-16的基本战场生存问题,都很难得到保证。

俄军动用新战术“预防性打击”

美国《纽约时报》7月28日称,乌克兰迫切希望在今年夏天开始部署西方援助的第一批F-16战斗机,以对抗俄罗斯在空中的主导地位。但俄罗斯近来加强了对乌克兰中部和西部空军基地的轰炸,意图破坏这些战斗机需要的基础设施。

尽管乌克兰方面对于将F-16部署到何处基地高度保密,但路透社援引分析人士的话称,7月初以来,俄军动用无人机和弹道导弹对乌克兰后方多处空军基地发动大规模空袭,包括乌克兰中部的米尔霍罗德、西部的旧康斯坦丁诺夫和第聂伯罗地区的多尔金采沃空军基地等地。俄军宣称在空袭中摧毁了多架乌克兰战斗机,而军事分析人士表示,俄军更可能的意图是将目标对准跑道和储存设施等空军基地的基础设施。

军基地是部署F-16的理想选择,这里配备了苏联时代的部分地下掩体,能更好地应对俄军打击。该基地的机动防空部队指挥官阿纳托利表示,俄军在空袭中使用了集束弹药,目的是破坏地面上的喷气式飞机。而俄罗斯卫星网28日援引俄罗斯退役陆军上校、军事分析师维克托·利托夫金的话称,想要部署F-16战斗机,需要拥有足够长跑道的机场,以及配套的机场指挥塔、雷达站和用于生产高压空气和净化航空煤油的小型工厂。此外,这些基地还应拥有机库或仓库来储存弹药、空对空导弹和空对地导弹,以及混凝土机库,以确保战斗机在地面上遭遇敌人袭击时不会被摧毁。他表示,旧康斯坦丁诺夫空军基地拥有所有这些基础设施。他解释说,俄军不断袭击旧康斯坦丁诺夫以及其他乌克兰空军基地,意味着莫斯科高层清楚乌克兰部署F-16战斗机的意图,并密切关注这些机场的动态。利托夫金表示,空袭的主要目标是摧毁相关设施,为此俄军很可能使用威力强大的“伊斯坎德尔”战术弹道导弹,对乌克兰军用机场造成最大破坏。

《纽约时报》提到,为了对付这些乌克兰后方机场,俄军还采用了一种全新的战术。通常是一架俄军无人机毫无预警地出现在乌克兰空军基地上空,在将目标数据传回俄罗斯后方指挥中心几分钟后,一系列弹道导弹袭击了

乌军基地。报道称,此前俄罗斯一直在乌克兰上空部署无人侦察机,但飞行范围有限,俄罗斯主要依靠间谍卫星来监视乌克兰的空军基地。对于可以灵活部署的战斗机而言,俄军侦察卫星无法实时提供这些基地的最新动态。但如今俄军无人机的战术出现改变。乌克兰空军发言人尤里·伊格纳特表示,俄罗斯正在改进侦察无人机的作战模式,“这样我们就不能用电子战实施干扰。”同时俄军还对远程无人侦察机进行了预编程,使其能深入乌克兰而不会发出明显的电子信号,使其更难被发现。

军事分析人士表示,俄军利用无人机对乌克兰纵深地区的监视能力最近有了明显提升,通过监视乌军后方空军基地的动态,俄军能够及时动用弹道导弹和自杀式无人机对这些基地实施“预防性打击”,以破坏部署F-16所需的基础设施。

乌军“伪装躲避”谋求生存

对于俄军靠空袭破坏空军基地的意图,乌克兰方面展开了“猫鼠游戏”。《纽约时报》称,乌军采用了古老的欺骗战术,以迷惑俄军侦察部队。伊格纳特表示,乌克兰空军有效地采取了欺骗战术,比如用同比例的模型飞机作为诱饵,为尽可能地产生逼真的伪装效果,还需要不定期地移动它们,以保护乌克兰空军现有的战斗机和即将到来的F-16战斗机。他说:“多亏了这些模型,敌人已经损失了数十甚至数百枚导

弹。”同时乌克兰空军还使用20世纪70年代的老式雅克-52教练机来四处猎杀俄罗斯无人机。

英国皇家联合军种研究所军事专家贾斯汀·布朗克表示,到目前为止,乌克兰空军在很大程度上依靠“分散行动”来确保其战机不会被摧毁。他解释说,通过将战斗机在基地内部或各个基地之间不定期移动,可以让俄军空袭难以找到目标,“如果俄罗斯真的发动空袭,可能只会撞到一块空的柏油路或草地”。但如果乌克兰要确保F-16战斗机能够起飞作战,这种情况可能必须改变。因为F-16战斗机对于机场配套设施的要求较高,例如需要完全平整的跑道,并清除附近的小石头和其他碎片,才能避免它们被吸入发动机的风险。但布朗克表示,乌克兰任何改善现有基地基础设施的尝试都将被俄罗斯的侦察力量察觉,并引来后续的打击行动。

英国广播公司网站称,美国国务卿布林肯表示,丹麦和荷兰已经开始移交F-16战斗机,乌克兰有望从西方获得65架二手的F-16战斗机。它们将使乌克兰可支配的战斗机数量翻一番。更重要的是,这些F-16不但可以挂载西方援助的各种空对地和空对空武器,而且还能够通过数据链与北约指挥系统相连,以更好地发挥它们的战斗力。

但西方和乌克兰方面都承认,F-16并非马上能够改变战场局面的“神器”。乌克兰空军高层

承认,“我们完全理解,用一种飞机很难获得空中优势”,但F-16可以驱逐从高空投掷制导炸弹的俄罗斯战机。“如果俄罗斯战机因此从前线撤退,这就可以被视为转折点和胜利——即便乌克兰没有取得空中优势,也至少获得了平等的制空权。”

俄罗斯卫星网还透露,消息人士称,为应对俄军对乌克兰空军基地的打击,乌军将在波兰等第三国部署F-16,寄希望于俄罗斯因担心与北约发生公开冲突而不会轰炸那里,而乌克兰的空军基地则用于为战斗机加油和补充弹药。《纽约时报》也提到,乌克兰将把部分F-16存放在乌克兰境外的“安全空军基地”,避免它们成为俄军瞄准的目标。但报道承认,俄总统普京此前已经警告说,在乌克兰境外储存战斗机或其他乌克兰军事资产可能“构成北约进一步卷入冲突的严重危险”。

此外,乌克兰想要发挥F-16战斗机的作用还面临人力资源等一系列障碍。《纽约时报》称,约20名乌克兰飞行员预计将于今年内结束驾驶F-16的相关培训,通常每架F-16会分配至少两名飞行员,因此乌克兰今年最多只能有10架F-16战斗机可执行作战任务。同时乌克兰还缺乏训练有素的地面维护人员。曾长期担任F-16飞行员的美军参联会主席布朗表示,想要让F-16充分发挥战斗力,不仅要有足够的飞行员,维护能力也是关键部分。